

PROLO LOGISTIK SP. Z O.O.

Budowlanych 23 68-200 Żary
NIP: PL9282105707

www.prolo.pl

Tel.: 0048 68 475 18 95 Fax: 0048 68 475 18 96
e-mail: biuro@prolo.pl

**ZLECENIE PRZEWOZU NR 126/S/03/2024 z dnia 26.03.2024 (OUT)****1. Zleceniobiorca:** Numer zlecenia zleceniodawcy: **2827600**

FÜRST TRANSPORTE GMBH
Kurze Straße 2
DE 31832 Springe
d.snoch@fuerstrtransporte.com

2. Załadunek:

1 2024-03-28 , waga: 22000,0KG
NORDFROST GmbH&Co.KG
Raiffeisenstr. 4
DE 74523 Schwabisch Hall-Sulzdorf

3. Rozładunek:

1 2024-03-29
Außenlager Barsinghausen
Hohes Feld 2
DE 30890 Barsinghausen-Groß Munzel

4. Fracht (NETTO):

720.00 EUR w tym odcinek zagraniczny: **0,00 EUR**

5. Opis ładunku:

Waga ładunku: **22000.00** KG
Objętość ładunku: **0.00** m3
Opakowania: **0 x PALETA**

Długość ładunku: **0,00**
Szerokość ładunku: **0,00**
Wysokość ładunku: **0,00**

6. Wymogi co do taboru:

Samochód: **WPR7179 / DWR2022R**

Kierowca:

Plandeka 13,6

7. Forma płatności:

PRZELEW w terminie: 50 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury i dostarczenia CMR

8. Uwagi dodatkowe:

Załadunek jako Prolo Logistik do DE Barsinghausen
Numer załadunku: PO7058125643
Na rozładunku kierowca pobiera DPL Schein na europalety na Prolo Logistik (Empfänger Prolo Logistik)

9. Ustalenia:

1. Płatne w złotych polskich wg. kursu średniego NBP z dnia poprzedzającego dzień rozładunku. Nie akceptujemy faktoringu ani jakichkolwiek cesji wierzytelności.

Zapytania o płatność należy kierować na adres: finance@prolo.pl

2. Brak odmowy realizacji zlecenia w ciągu 30 minut od jego otrzymania traktujemy jako przyjęcie zlecenia do realizacji bez zastrzeżeń. Warunki podane w zleceniu są ostateczne.

3. Fakturę z kompletem potwierdzonych dokumentów (CMR, Lieferschein itd.) należy przesłać w ciągu 14 dni od daty rozładunku. Fakturę należy wystawić w miesiącu wykonania usługi.

4. Do tego przewozu mają zastosowanie odpowiednie przepisy Konwencji CMR, AETR/DR, TIR, prawa przewozowego oraz dotyczące uregulowań celnych i przewozu ładunków niebezpiecznych jak również kodeksu cywilnego.

5. Od chwili przystąpienia do negocjacji poprzedzających zawarcie umowy przewozu Zleceniobiorcę obowiązuje neutralność wobec klienta Zleceniodawcy. Oznacza to, iż we wszelkich sprawach związanych z transportem Zleceniobiorca może kontaktować się wyłącznie ze Zleceniodawcą, o ile Zleceniodawca nie postanowi inaczej. Neutralność wobec klienta oznacza także zakaz konkurencji, rozumiany jako zakaz

podejmowania jakichkolwiek działań zmierzających do świadczenia usług na rzecz klienta Zleceniodawcy, w terminie 3 lat liczonych od chwili przyjęcia zlecenia. Naruszenie postanowień określonych w zdaniu poprzednim oraz naruszenie zakazu kontaktu z klientem uprawnia Zleceniodawcę do naliczenia kary umownej w kwocie 10000 EUR za każde zdarzenie będące naruszeniem zakazu konkurencji.

6. Zleceniobiorca oświadcza, że transport będzie realizowany samochodem posiadającym odpowiednią licencję na wykonywanie transportu drogowego, a także stosowne zezwolenia. Zleceniobiorca oświadcza, iż brak jest przeszkód faktycznych i prawnych do wykonywania czynności przewoźnika.

7. Wolne od opłat postoju: 24h pod załadunkiem i 48h pod rozładunkiem (w okres oczekiwania nie są wliczone soboty, niedziele oraz dni ustawowo wolne od pracy w kraju załadunku lub rozładunku odpowiednio oraz Urzędy Celne i odprawy).

8. Do realizacji zlecenia wymagane jest opłacone ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika (OCP) oraz Zleceniobiorca zapewnia, że ochrona ubezpieczeniowa będzie obowiązywać przez cały czas wykonywania przewozu. Odzież ochronna w gestii Zleceniobiorcy.

9. Naczepa samochodu musi być wyposażona w odpowiednie dla przewożonego towaru środki zabezpieczające ładunek (minimum 12 pasów transportowych z klamrami, narożniki, maty antypoślizgowe, 2x stop-bar, itp.).

10. Samochód i naczepa realizujące zlecenie muszą być w dobrym stanie technicznym i wizualnym.

11. W przypadku jakichkolwiek trudności lub przeszkód w realizacji niniejszego zlecenia Zleceniobiorca zobowiązany jest do niezwłocznego zgłoszenia tego faktu Spedytorowi. Zleceniobiorca zobowiązuje się do udostępnienia kontaktu z kierowcą. Brak

PROLO LOGISTIK SP. Z O.O.

Budowlanych 23 68-200 Żary
NIP: PL9282105707

www.prolo.pl

Tel.: 0048 68 475 18 95 Fax: 0048 68 475 18 96
e-mail: biuro@prolo.pl



ZLECENIE PRZEWOZU NR 126/S/03/2024 z dnia 26.03.2024 (OUT)

możliwości kontaktu z kierowcą powyżej 3 godzin skutkuje nałożeniem na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości 150 €.

12. W przypadku braku gotowości towaru do załadunku, Zleceniobiorca może wycofać samochód wyłącznie na podstawie pisemnej decyzji Zleceniodawcy.

13. Niepodstawienie samochodu pod załadunek zobowiązuje Zleceniobiorcę po udzieleniu zgody od Zleceniodawcy do podstawienia samochodu zastępczego w wyznaczonym w zleceniu miejscu i terminie.

14. Zastrzegamy sobie prawo do anulowania zlecenia bez żadnych konsekwencji finansowych w terminie do 12 godzin przed planowanym załadunkiem.

15. Zastrzegamy sobie prawo do odesłania auta z miejsca załadunku bez zapłaty za dojazd w przypadku stwierdzenia przez załadowcę iż podstawiony samochód nie spełnia wymagań określonych w zleceniu i nie nadaje się do realizacji transportu towaru wymienionego w zleceniu. W razie odesłania auta poniesionymi stratami zostanie obciążony przewoźnik.

16. Wszelkie konsekwencje związane z niedotrzymaniem warunków niniejszego zlecenia ponosi Zleceniobiorca. W przypadku obciążenia Zleceniodawcy przez klienta karą umowną, Zleceniobiorca zobowiązany jest do zapłacenia tej kary w wysokości żądanej przez klienta, a w wypadku poniesienia szkody przekraczającej kwotę w/w karyodszkodowania w pełnej wysokości.

17. Dokumenty przewozowe powinny być dostarczone w przeciągu 20 dni od daty rozładunku. Jeżeli termin nie zostanie dotrzymany, termin płatności zostanie wydłużony o 30 dni.

18. Zleceniobiorca akceptuje, że rzeczywista waga towaru może się różnić do 200 kg od wagi podanej na zleceniu.

18a. W przypadku braku towaru do załadunku i tym samym niemożności wykonania zlecenia, nie ponosimy odpowiedzialności za powstałe koszty.

19. Kary umowne:

-W przypadku opóźnienia Zleceniobiorcy na załadunek po godzinie awizacji wskazanej na zleceniu Zleceniodawca zastrzega dochodzenie kary umownej w kwocie 150€.

-W przypadku niedostarczenia, zagubienia lub zniszczenia listu przewozowego lub innych dokumentów wymaganych w zleceniu Zleceniodawca zastrzega dochodzenie kary umownej w kwocie 150€.

-W przypadku opóźnienia Zleceniobiorcy na rozładunek Zleceniodawca zastrzega dochodzenie kary umownej w kwocie 100€ za każdą godzinę opóźnienia, jednak nie więcej niż równowartość frachtu.

-Za niepodstawienie przez Zleceniobiorcę pojazdu na załadunek Zleceniodawca zastrzega dochodzenie kary umownej w wysokości równowartości frachtu.

-Za odstąpienie przez Zleceniobiorcę od wykonywania zlecenia po upływie 30 minut od przyjęcia zlecenia Zleceniodawca zastrzega dochodzenie kary umownej w wysokości równowartości frachtu.

- W przypadku nie dotrzymania przez przewoźnika klauzuli neutralności transportu, zarówno u załadowcy jak i odbiorcy, Zleceniodawca zastrzega dochodzenie kary umownej w wysokości 50% wartości zlecenia.

20. Podpisanie przez kierowcę kwitu paletowego stanowi poświadczenie, że otrzymał palety w liczbie i rodzaju określonym na wymienionym dokumencie i nie zgłasza zastrzeżeń, co do ich jakości. Ewentualne różnice w jakości i ilości palet wynikające z powyższych zapisów mogą stanowić podstawę do dochodzenia roszczeń przez Zleceniodawcę.

21. W przypadku obowiązku wymiany palet lub gitterboxów na załadunku Zleceniobiorca zobowiązany jest do potwierdzenia wymiany oryginalnym kwitem paletowym lub innym stosownym dokumentem. Brak wymiany palet/gitterboxów skutkował będzie naliczeniem kary umownej w wysokości 16,00 EUR za paletę oraz 100,00 EUR za gitterbox (równowartość w PLN według kursu średniego NBP z dnia wystawienia dokumentów obciążeniowych). Brak dostarczenia oryginalnego kwitu paletowego potwierdzającego wymianę palet/gitterboxów w terminie 14 dni od dnia wykonania usługi będzie traktowane jako brak wymienienia i skutkował będzie naliczeniem wskazanych powyżej kar mownych.

22. W przypadku obowiązku zwrotu palet/gitterboxów do załadowcy Zleceniobiorca zobowiązuje się do dokonania takiego zwrotu w terminie 10 dni od dnia wykonania usługi oraz udokumentowania zwrotu oryginalnym kwitem paletowym lub innym stosownym dokumentem. Przekroczenie powyższego terminu, niedostarczenie dokumentów potwierdzających zwrot palet/gitterboxów w terminie 24 dni od dnia wykonania usługi lub brak zwrócenia palet będzie skutkowało naliczeniem kary umownej w wysokości 16,00 EUR za paletę oraz 100,00 EUR za gitterbox (równowartość w PLN według kursu średniego NBP z dnia wystawienia dokumentów obciążeniowych).

23. W przypadku braku obowiązku wymiany palet/gitterboxów (na załadunku lub rozładunku albo w obu tych miejscach) Zleceniobiorca zobowiązuje się do odebrania w miejscu gdzie nie było obowiązku wymiany (lub innym miejscu wskazanym w zleceniu), oryginalnego kwitu paletowego lub innego stosownego dokumentu potwierdzającego brak dokonania wymiany palet/gitterboxów. Niedostarczenie dokumentów potwierdzających brak dokonania wymiany palet/gitterboxów w terminie 24 dni od dnia wykonania usługi będzie skutkowało naliczeniem kary umownej w wysokości 16,00 EUR za paletę oraz 100,00 EUR za gitterbox (równowartość w PLN według kursu średniego NBP z dnia wystawienia dokumentów obciążeniowych).

24. Zleceniobiorca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia Zleceniodawcy o każdej stwierdzonej szkodzi lub niezgodności ilościowej, jakościowej czy asortymentowej w przesyłce, jak również w przypadku podejrzenia wystąpienia w/w.

25. Zleceniobiorca odpowiada za zgodność ładunku ze zleceniem, jego rozmieszczeniem na naczepie oraz za ewentualne uszkodzenia powstałe w wyniku nieprawidłowego rozmieszczenia i zabezpieczenia. Zleceniobiorca zobowiązuje się, że kierowca sprawdzi zgodność stanu przesyłki z listem przewozowym, a w przypadku stwierdzenia wszelkich niezgodności odnotuje ten fakt w liście przewozowym oraz zgłosi to Zleceniodawcy.

26. Kierowca jest zobowiązany do samodzielnego załadunku/rozładunku towaru.

27. Niżej podpisany Podwykonawca potwierdza, że jest mu znana ustawa o płacy minimalnej w Niemczech i zapewnia

PROLO LOGISTIK SP. Z O.O.

Budowlanych 23 68-200 Żary
NIP: PL9282105707

www.prolo.pl

Tel.: 0048 68 475 18 95 Fax: 0048 68 475 18 96
e-mail: biuro@prolo.pl



ZLECENIE PRZEWOZU NR 126/S/03/2024 z dnia 26.03.2024 (OUT)

niniejszym swojego Zleceniodawcę, że w przedsiębiorstwie Zleceniobiorcy od dnia 01.01.2015r. nie wypłacamy naszym pracownikom niższego wynagrodzenia niż ustanowione prawem, tj. w wysokości 8,5€ brutto za godzinę za pracę na terenie Republiki Federacji Niemiec. Stwierdzenie powyższe obowiązuje jednak tylko, o ile ci pracownicy podlegają zakresowi ochrony, który gwarantuje ustawa o płacy minimalnej (Gesetz zur Regelung eines Allgemeinen Mindestlohnes-Mindestlohnengesetz vom 11 August 2014 (BGBl. I S. 1348)). Zapewniamy też Zleceniodawcę, że usługi, które nam zlecił do wykonania będziemy świadczyć sami, a podwykonawcy będą zatrudniani tylko po uprzednim uzyskaniu zgody Zleceniodawcy. Jednocześnie oświadczamy, że w razie jakiegokolwiek naruszenia przepisów Zleceniobiorca jest zwolniony ze zobowiązań prawnych związanych z roszczeniami odszkodowawczymi osób trzecich w każdym przypadku ewentualnego naruszenia prawa.

Żary,

Akceptuję warunki zlecenia

podpis zleceniobiorcy

Paweł Wojtala

podpis zleceniodawcy