

**TRANSPORT OPDRACHT**Aan: FUERST TRANSPORTE GMBH
KURZE STRASSE 2
31-832
SPRINGE

Datum : 19/04/2024

Onze ref. : LR10482163

Laaddatum : 19/04/2024
Laadtijd : PLEASE ADVISE
Laad referentie : 1296204 / BASAMRO TRANSPORT
Laadadres : PAPIERFABRIK PALM (PM 6)
AM OBERWALD 2
76744 WOERTH
DEUTSCHLAND
Kwantiteit : FTL-TAUTLINER
ADR : NEE
Partij : 25000 KG PAPER ROLLS (2495 MM) 13.6 Laadmeters

LADENTO BE LOADED WITH A *TILT/TAUT*
ANTI-SLIDEMATS AND CORNER PROTECTORS

Losdatum : 22/04/2024
Lostijd : 06:00-20:00
Losadres : SEYFERT GMBH
SCHLOSSER-STRASSE 9
38229 SALZGITTER
DEUTSCHLAND

LOSSEN

Los referentie :
Douane : IC GOODS, EG WARE NO CUSTOMS
Bemerking : ZUR BELADUNG MUSS EIN ZEITFENSTER UEBER TRANSPOREON GEBUCHT SEIN!
DELIVERY COMMENT: ROLLES IN MM: 2495 KIND OF LOADING: LKW STEHEND BEI
DER BELADUNG ZWISCHEN DEN ROLLEN 1-2 CM ABSTAND LASSEN!!! ETIKETTEN
SOLLEN NACH AUßEN ZEIGEN ZUR FAHRERSEITE (LINKS) FOTOGRAFIERVERBOT AUF
DEM FIRMENGELÄNDE

Prijs : 540,00 EUR**Afgesproken prijzen zijn inclusief alle evt. toeslagen.**

IVM AANMELDEN A.U.B. VOOR 15.00 UUR INGEVULD RETOURNEREN

NAAM VERVOERDER :

AUTONUMMER :

NAAM CHAUFFEUR : NATIONALITEIT :

Veiligheidseisen - laadadres

De chauffeur mag het complex alleen betreden met veiligheidskleding, dit betekent: lange broek, hemd met lange mouwen, reflecterend vest, veiligheidsschoenen (stalen neuzen), veiligheidshelm.

De chauffeur dient zich op de laadplaats te legitimeren, van het legitimatiebewijs wordt een fotokopie gemaakt.

Ladingzekering

Ladingzekering geschiedt volgens instructies van het laadpersoneel. Indien hier niet aan wordt voldaan zal er niet worden geladen c.q., zal de auto niet mogen vertrekken tot hieraan is voldaan. evt. gevolgen hiervan, zoals vertraging, komen voor uw rekening.

Auto moet voorzien zijn van minimaal 15 nen-goedgekeurde spansets, of meer indien dit bij partij of bemerking vermeld wordt.

Auto moet voorzien zijn van anti-slipmatten voor min. 26 pallets.

De chauffeur is verantwoordelijk voor het goedkeuren en controleren van de geladen en gezeekerde goederen. Indien hij meent dat de lading/zekering niet voldoende is, moet hij dit melden aan de belader/afzender en hiervan een aantekening op de CMR maken.

Vervoerscondities

Vervoer dient onder CMR-condities uitgevoerd te worden en dienovereenkomstig te zijn verzekerd!!

Zonder onze uitdrukkelijke schriftelijke toestemming is het verboden om: gebruik te maken van een charter, het omladen van de lading, het bijladen bij de lading of de lading door te verkopen.

Lading mag onder geen enkel beding onbeheerd worden achtergelaten.

Alle mogelijke maatregelen nemen om eventuele diefstal te voorkomen.

Ten tijde van rust of tijdens het weekend dienen de goederen te allen tijde op een bewaakt terrein te staan!!

Lading dient droog vervoerd te worden, tenzij dit uitdrukkelijk anders in onze opdracht wordt vermeld.

Bij eventuele vertraging, schade en/of andere problemen, altijd direct contact met ons opnemen.

Onze planning is telefonisch 24 uur per dag bereikbaar.

ADR - vervoer

In geval er ADR-geclassificeerde goederen vervoerd worden, dient aan alle wettelijke voorschriften en reglementen, welke voor dit vervoer over de weg gelden, te worden voldaan.

De auto dient voorzien te zijn van een complete ADR-uitrusting welke voor de aangegeven specifieke gevarenklasse wordt vereist.

De chauffeur dient een geldig ADR-certificaat te kunnen overleggen.

Uw bedrijf dient te beschikken over een veiligheidsadviseur.

Door aanneming van een transportopdracht van ADR-goederen verklaart u jegens Basamro aan al deze voorwaarden te voldoen.

Overige bepalingen

Wij hanteren een vrije laad-en lostijd van 3 uur elk, bij overschrijding hiervan geldt een toeslag van euro €25,- p/uur.

Wachtkosten kunnen slechts onder voorwaarden geclaimd worden t.w.:

- De overeengekomen lostermijn dient aangehouden te zijn.
- Wij dienen tijdig op de hoogte gesteld te zijn (dus nooit achteraf).
- De wachttijden dienen door de afzender en/of ontvanger op de CMR bevestigd te zijn.
- Er dient een schriftelijk akkoord te zijn van Basamro over de geclaimde wachturen.

Facturatie

Hieronder de vereisten voor digitaal factureren;

- E-mail adres voor facturering: invoice.transport@basamro.nl
- Factuur en CMR moeten in PDF-formaat zijn.
- Factuur en CMR moeten in één e-mail zijn, dus niet apart verspreid over twee e-mails.
- Meerdere facturen in 1 PDF en/of email nemen we niet in behandeling.
- Elk transport apart factureren, verzamelacturen zijn niet mogelijk.
- Ons transportnummer vermelden op de factuur.

- Indien uw e-mail niet aan deze vereisten voldoet, kunnen we hem niet in behandeling nemen.
- Voor aanmaningen/herinneringen: ab@basamro.nl

Voor bedrijven gevestigd in Nederland geldt: IC goederen = 21% BTW en T1 goederen = 0% BTW
Wij streven ernaar om uw factuur 45 dagen na ontvangst te voldoen.

Slotbepaling

Genoemde voorwaarden zijn bindend en hier kan op geen enkele wijze van worden afgeweken, tenzij door ons schriftelijk bevestigd. Door aanvaarding van deze transportopdracht gaat u zonder enig voorbehoud akkoord met genoemde voorwaarden.

Algemene voorwaarden van u als wederpartij wijzen wij uitdrukkelijk van de hand. Op al onze rechtsverhoudingen is Nederlands recht van toepassing. In geval van een geschil de rechtbank Rotterdam (NL) bevoegd om hier kennis van te nemen.

Met vriendelijke groet,

Lars Robat

