

Z/69/RC/4/2024/TMS

DATA: 2024-04-19

ZLECENIODAWCA		ZLECENIOBIORCA	
MAR-MED LOGISTICS Aleje Jerozolimskie 200, lok. 217-218, 02-867 WARSZAWA, PL	NIP: 5342500487	Fürst Transporte GmbH Kurze Straße 2 , 31832 Springe, DE	NIP: DE310961055
ZLECENIODAWCA KONTAKT		ZLECENIOBIORCA KONTAKT	
Rafał Chmielewski (rafal.chmielewski@marmedwarszawa.pl) tel.: 666 347 790		Damian Snoch (d.snoch@fuersttransporte.com) kom.: 694 058 062	

WYMAGANIA TRANSPORTU	

ŁADUNEK	1. rodzaj/nazwa: art reklamowe , 16 palet 80x60x210 (cm) ldm: 3.20 waga: 2200 Kg opakowanie: PLL transport wymagany: stosowny do ładunku ilość: 16.0 UWAGI: LIFERSCHEIN musi być podpisany przez odbiorcę ! .

	termin	adres
ZAŁADUNEK	2024-04-22 14:00 do 22:00	Eclipse S.A., Baletowa 117, 02-685 WARSZAWA, PL
UWAGI		
ROZŁADUNEK	2024-04-24 08:00 do 16:00	Druckhaus Böttcher GmbH & Co. KG, Hubertusstraße 7, 30853 Langenhagen, DE
UWAGI		

dodatkowe informacje	płatność netto
pojazd: samochód auto: WPR 0203 U naczepa: kierowca: Piotr Dudek. dokument numer: tel.: 535 977 667	430.00 EUR termin zapłaty: 45 dni

UWAGI:

PROSIMY O ZWROTNE ODESŁANIE POTWIERDZENIA PRZYJĘCIA ZLECENIA

PO rozładunku wymagane są zdjęcia liferscheina + CMR na maila lub telefon spedytora !!!

Oświadczam, iż akceptuję warunki przedstawione na pozostałych stronach zlecenia.

Zleceniobiorca

Zleceniodawca

MAR-MED LOGISTICS
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Al. Jerozolimskie 200, 02-486 Warszawa
NIP: 5342500487, REGON: 36023412600000

Chruszczewski

Warunki realizacji zlecenia nr Z/69/RC/4/2024/TMS

I. ZAWARCIE UMOWY PRZEWOZU

- Po ustaleniu warunków umowy przewozu na odległość, Zleceniodawca prześle Przewoźnikowi zlecenie na wskazany przez Przewoźnika adres mailowy.
- Przewoźnik jest zobowiązany do sprawdzenia, czy dane zawarte w Zleceniu są poprawne i wyczerpujące. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości, braków lub zastrzeżeń co do treści Zlecenia Przewoźnik zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia o tym fakcie Zleceniodawcy pod rygorem utraty prawa do powoływania się na nie w przyszłości. Przyjęcie zastrzeżeń Przewoźnika Zleceniodawca potwierdza przysyłając poprawione Zlecenie.
- Przewoźnik potwierdza przyjęcie Zlecenia w formie analogicznej do tej, w jakiej Zlecenie otrzymał. Brak odesłania przez Przewoźnika potwierdzenia oznacza akceptację warunków realizacji zlecenia.
- Umowa przewozu zostaje zawarta z chwilą akceptacji warunków Zlecenia przez Przewoźnika od momentu zawarcia umowy Strony są związane warunkami zawartymi w zleceniu oraz w warunkach realizacji zlecenia.

II. ZASADY REALIZACJI PRZEWOZU

- Przewoźnik wykonuje umowę z zachowaniem wszystkich obowiązków i terminów zawartych w Zleceniu.
- Wykonanie przewozu przez podwykonawcę wymaga zgody Zleceniodawcy wyrażonej na piśmie.
- Przewoźnik zobowiązany jest sprawdzić zgodność towaru z dokumentacją. W przypadku stwierdzenia niezgodności ładunku z dokumentacją, uszkodzeń ładunku, braków i innych zastrzeżeń przewoźnik jest zobowiązany do wpisania odpowiednich uwag w liście przewozowym. Przyjęcie przesyłki bez zastrzeżeń oznacza przyjęcie jej w stanie zgodnym z listem przewozowym i towarzyszącymi jej dokumentami.
- Kierowca przewoźnika jest odpowiedzialny za właściwe rozmieszczenie i zabezpieczenie ładunku.
- Ładunek/rozładunek trwający do 24 godzin w kraju i do 48 godzin krajach poza UE jest wolny od opłat. Do czasu załadunku i rozładunku nie wlicza się niedziel i dni ustawowo wolnych od pracy w kraju, w którym ma miejsce załadunek lub rozładunek. Wszelkie postoje muszą być udokumentowane kartą postojową.
- W przypadku zaistnienia jakichkolwiek problemów podczas wykonywania transportu, zastrzeżeń co do ilości/ jakości towaru, awarii, zdarzeń komunikacyjnych Przewoźnik zobowiązany jest natychmiast poinformować prowadzącego zlecenie pracownika Zleceniodawcy. Za działania lub zaniechania podjęte bez konsultacji i zgody Zleceniodawcy pełną odpowiedzialność ponosi Przewoźnik, w tym w szczególności obciążają go wszelkie koszty powstałe w związku z podjętymi działaniami lub zaniechaniami.
- Przewoźnik jest zobowiązany podstawić pod załadunek samochód technicznie sprawny, czysty, szczelny, pozbawiony obcych zapachów oraz spełniający dodatkowe warunki zastrzeżone w Zleceniu. Podstawienie pod załadunek samochodu niespełniającego tych wymogów równoznaczne jest z niepodstawieniem samochodu.
- Zabrania się wyładunku towaru w miejscu innym niż określone niniejszym zleceniu, bez uprzedniej pisemnej zgody Zleceniodawcy.
- W przypadku niemożności wykonania przez Przewoźnika przewozu lub uprawdopodobnienia zagrożenia niewykonania lub nienależytego wykonania przewozu, Zleceniodawca ma prawo do zlecenia wykonania przewozu innym podmiotom (wykonanie zastępcze). Dodatkowe koszty przewyższające koszt zleconego Przewoźnikowi przewozu pokryje Przewoźnik.
- Wymiana palet lub brak wymiany palet musi zostać udokumentowany kwitem paletowym bądź wpisem „w dokumenty przewozowe”. W przypadku nieprawidłowego udokumentowania wymiany palet wszelkie powstałe koszty pokryje Przewoźnik. Wymiana palet lub jej brak na załadunku i rozładunku musi być potwierdzona w dokumentach przewozowych.
- W przypadku spóźnienia w podstawieniu (lub niepodstawieniu) samochodu w miejscu załadunku lub rozładunku Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do naliczenia kary umownej do wysokości frachtu, a jeśli ta kara nie pokryje szkody w całości, także prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego.
- Obowiązuje całkowity zakaz przeładunków lub doładunków bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody zleceniodawcy.
- W przypadku powstania szkody w przesyłce Przewoźnik zobowiązany jest do niezwłocznego wszczęcia procedury ubezpieczeniowej.
- Przewoźnik zobowiązany jest do pokrycia szkody w zakresie w jakim ubezpieczyciel przewoźnika odmówi jej pokrycia.
- Przewóz towarów jest realizowany w oparciu o przepisy ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe wraz z przepisami wykonawczymi do tej ustawy, Kodeksu Cywilnego, a w przewozach międzynarodowych również Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).

III. WARUNKI PŁATNOŚCI

- Strony uzgadniają płatność za powyższe zlecenie przelewem na konto przewoźnika w ciągu 45 dni od daty otrzymania oryginalnych dokumentów do siedziby firmy.
- PRZEWOŹNIK ZOBOWIĄZANY JEST DO WYSTAWIENIA FAKTURY W WALUCIE EURO.**
- Podstawą do wystawienia faktury przez Przewoźnika i jej przyjęcia przez pracownika jest doręczenie pracownikowi oryginałów lub uwierzytelnionych odpisów dokumentów:
 - CMR w oryginale,
 - Wz, specyfikacji towaru, listów przewozowych
- Zleceniobiorca zobowiązany jest do dostarczenia pracownikowi kopii dokumentów potwierdzających zrealizowanie zleconej usługi, wskazanych powyżej, najpóźniej w terminie 14dni roboczych licząc od daty dostarczenia towaru wynikającej ze zlecenia transportowego i/lub umowy transportowej. W przypadku nieterminowego dostarczenia dokumentów przez Przewoźnika, pracownik ma prawo wydłużenia zapłaty za fakturę do 90 dni.
- Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do przekazania należności za wykonane zlecenie transportowe podmiotom trzecim (zakaz cesji faktoringu).
- fakturę należy wystawiać na:

**Mar-Med Logistics Sp z o.o. Aleje Jerozolimskie 200 , lok. 217-218
02-486 Warszawa, NIP: 5342500487 (VAT NO: 5342500487)**

Prosimy o zwrócenie uwagi na prawidłowy zapis nazwy naszej firmy

- Jeżeli Przewoźnik prześle fakturę VAT lub dokumenty transportowe, wystawione w nieprawidłowy sposób (brak numeru NIP, brak numeru transportu, itp.), to Mar-Med będzie uprawniona do potraktowania takiej faktury VAT jako wystawionej niezgodnie ze zleceniem i odesłania Zleceniobiorcy danej faktury bez księgowania. Wówczas termin zapłaty za usługę wykonaną przez Zleceniobiorcę będzie biegł od momentu dostarczenia Zleceniodawcy poprawnie wystawnej faktury VAT i dokumentów transportowych.

IV . INNE

- Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do odwołania ładunku nie później niż do chwili podstawienia pojazdu na załadunek bez żadnych kar ze strony Zleceniobiorcy. Odwołanie ładunku po podstawieniu pojazdu na załadunek uprawnia Zleceniobiorcę do dochodzenia odszkodowania w kwocie 50 euro w przypadku przewozów międzynarodowych i 100 PLN w przypadku przewozów

- krajowych i/lub kabotażowych. Dochodzenie ww. kwot w jest możliwe po przedstawieniu potwierdzonego przez załadowcę dokumentu stwierdzającego brak towaru objętego udzielonym zleceniem.
2. Zleceniobiorca oświadcza, iż posiada aktualną licencję na świadczenie usług przewozowych oraz ważną, i obowiązującą Polisé potwierdzającą zawarcie umowy ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika.
 3. Zleceniodawca ma prawo do potrącenia z wynagrodzeniem należnym Przewoźnikowi wszelkich wynikających z niniejszego Zlecenia, a także związanych z jego realizacją odszkodowań, naliczonych kar umownych i innych należności, którymi obciążony został Zleceniodawca, (również w przypadku kiedy nie są one jeszcze wymagalne), a za które odpowiedzialność ponosi Przewoźnik, na co Przewoźnik wyraża zgodę akceptując warunki realizacji zlecenia.
 4. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo wstrzymania zapłaty należnego Przewoźnikowi wynagrodzenia z tytułu realizacji niniejszego zlecenia w przypadku opóźnienia dostawy lub szkód w przewożonym ładunku, do czasu zakończenia postępowania likwidacyjnego.
 5. Przy wykonywaniu transportów do/z Niemiec lub przewozach tranzytowych / przewozach kabotażowych zleceniodawca zobowiązuje się do przestrzegania przepisów niemieckiej ustawy MiLog o wysokości płacy minimalnej.
 6. Wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją przewozu na podstawie niniejszego zlecenia Przewoźnik zobowiązany jest zgłosić swojemu Ubezpieczycielowi OCP w terminie 48 godzin licząc od daty otrzymania reklamacji pracownika. Potwierdzenie zgłoszenia szkody Ubezpieczycielowi Przewoźnik zobowiązany jest doręczyć pracownikowi Zleceniodawcy.
 7. Wszelkie reklamacje zgłoszone Przewoźnikowi winny być przez niego rozpatrzone w formie pisemnej w terminie 21 dni licząc od daty zgłoszenia reklamacji. Brak rozpatrzenia reklamacji w terminie wskazanym powyżej uznany będzie jako jej uznanie co do zasady i wysokości odszkodowania.
 8. Przewoźnika obowiązuje zakaz konkurencji. Zakazem tym objęte są w szczególności wszelkie próby nawiązywania kontaktów handlowych i umów z podmiotami, na rzecz których wykonywany jest przewóz. Zakaz obowiązuje w trakcie współpracy ze Zleceniodawcą, jak i w ciągu 2 lat od ostatniego udzielonego Zlecenia. W przypadku kontaktu zleceniobiorcy z kontrahentem Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 100.000 PLN.
 9. Wartość odszkodowania w zakresie uszkodzonego i/lub utraconego towaru ustalana będzie w oparciu o wartość towaru wynikającą z faktur handlowych stanowiących załączniki do listu przewozowego i wykazanych w treści listu przewozowego.
 10. Kary umowne są wymagalne z chwilą powstania podstaw do ich naliczenia i nie wymagają wezwania do zapłaty dla swojej wymagalności.
 11. W przypadku, gdy szkoda wyrządzona Zleceniodawcy przewyższa wyżej zastrzeżone kary umowne, przysługuje mu prawo dochodzenia od przewoźnika zapłaty odszkodowania na zasadach ogólnych.
 12. Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) informujemy, iż administratorem danych jest Mar-Med Logistics Sp. z o.o z siedzibą w Warszawie, al. Jerozolimskie 200 lok. 217-218. Państwa dane będą przetwarzane w celu realizacji zawartej umowy. Odbiorcami Pana/Pani danych osobowych będą podmioty i organy upoważnione przepisami prawa, a także, na postawie umów zawartych przez administratora. Pana/Pani dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora, np. dostawców usług IT, przy czym podmioty takie przetwarzają dane na podstawie umowy z administratorem i wyłącznie zgodnie z poleceniami administratora. Pana/Pani dane osobowe mogą być udostępniane podmiotom w Państwach poza Europejskim Obszarem Gospodarczym w związku z realizacją zleconej usługi. Podanie danych osobowych jest warunkiem koniecznym do świadczenia usług, braku podania danych skutkuje brakiem możliwości świadczenia usług.
 13. Wszelkie spory wynikłe z zawartych umów, do których mają zastosowanie warunki realizacji umów, podlegać będą rozstrzygnięciu sądu właściwego dla siedziby Zleceniodawcy.
 14. Niniejsze OWP stanowią integralną część każdego Zlecenia.