

Transportbestätigung

Tour: 11248344
Anweisung: 996790
Kennzeichen: FZG / AGR
WPR 5712 / N/A

Datum: 23.04.2024
Ansprechpartner: Nadine Madani
Telefon: +49 6027 979 12 14
Telefax:
Mail: n.madani@seifert-logistics.com

 Seifert Logistics GmbH - Hohlohstraße 13 - DE 76437 Rastatt

Fürst Transporte GmbH
Kurze Straße 2

DE-31832 Springe Gestorf

Seite 1 von 4

Unter Bezugnahme auf unser Gespräch von soeben, bestätigen wir die getroffenen Absprachen zwischen der Seifert Logistics GmbH als Auftraggeber (nachfolgend: Seifert oder Auftraggeber) und Ihnen (nachfolgend: Frachtführer Auftragnehmer) wie folgt:

Tourhinweise:

No pallet change is agreed

Ramp height is needed

Please send to loading only roadworthy trucks with multilock or Code XL, with clean, dry and empty loading space, without (round headed) screws looking out of the floor and holes in the tarpaulin, in other way the trucks will be declined.

you need stiff, not pliable, plastic edge protectors for paper.

Mulde is forbidden.

contact with loading-/unloading place only via dispo Seifert, Rastatt
if the time slots can't be hold, info to dispo Seifert, Rastatt immediately!

to avoid long waiting time, the registration must be done before timeslot starts

Load **fix** at 24.04.24 at 09 o'clock.

Unload **fix** at 25.04.24 until 12 o'clock

Loading ref.: 45497673

Please send the signed delivery notes in .pdf within 3 days to r.pop@seifert-logistics.com

Tourdurchführung gem. nachstehender Reihenfolge

1. Beladestelle: Papierfabrik August Koehler SE · Hauptstraße 2 · D-77704 Oberkirch
Mi. 24.04.2024 von 09:00 bis 10:30 Uhr

Auftrag	Auftragsposition / Hinweise	Empfangsort
32612016	14 Einweg-Palette/n- je 0,00x0,00x0,00 - 7560,00 Kg - 4,00 Ldm - 34 STP Im Werk Kehl können keine Coil-Mulden-Auflieger beladen werden!!!, Minimum requirements for loading: at least 15 lashing points each trailer side, 15 straps and 30 special edge protections !! // Mindestanforderungen für Beladung: mindestens 15 Zurrpunkte pro Fahrzeugseite, 15 Spanngurte und 30 Spezial-Kantenschoner !!, Bei Verladungen ab dem Werk Kehl und Oberkirch besteht für Fahrer in den Arbeitsbereichen des Versandes eine Tragepflicht von Warnwesten !!!, Ladenummer: , Der Kontakt mit Lade-/Entladestelle ist ausdrücklich verboten. Für alle weiteren Informationen bitte Dispo Seifert, Rastatt kontaktieren. It is strictly forbidden to contact the clients at loading/unloading place. For further informations about the loadng, please contact dispo Seifert, Rastatt. , Bitte zu Beladung einen verkehrssicheren Lkw mit Lochleiste schicken, mit einer leeren und sauberen Ladefläche, ohne Rundkopfschrauben im Boden, sonst werden die Lkws abgelehnt. Please send to loading only roadworthy trucks with multilock, with clean and empty loading space, without round head screws in the floor, in other way the trucks will be declined. , LADEREF: 45497673	DE-30966 Hemmingen

1. Entladestelle: VPH GmbH & Co. KG · Heinrich-Hertz-Str. 6 · D-30966 Hemmingen
Do. 25.04.2024 von 07:00 bis 12:00 Uhr

Seifert Logistics GmbH Himmelreich 1 DE-89081 Ulm Telefax +49 731 4000 380 Info@Seifert-logistics.com http://www.seifert-logistics.com	Geschäftsführer Harald Seifert Axel Frey Marcel Vogelmann Mario Wolter Ulm HRB 4107 Gericht und Erfüllungsort in Ulm DE210204607	Bankverbindung Volksbank Ulm-Biberach eG (EUR) Baden-Württembergische Bank (EUR) Oberbank AG (EUR)	Konto	BLZ	SWIFT / BIC	IBAN
					ULMVDE66XXX	DE06 6309 0100 0500 0830 02
					SOLADEST600	DE19 6005 0101 0004 6467 90
					OBKLDDEMXXXX	DE90 7012 0700 1681 1149 61

Transportbestätigung

Tour: 11248344
 Anweisung: 996790
 Kennzeichen: FZG / AGR
 WPR 5712 / N/A

Datum: 23.04.2024
 Ansprechpartner: Nadine Madani
 Telefon: +49 6027 979 12 14
 Telefax:
 Mail: n.madani@seifert-logistics.com

 Seifert Logistics GmbH - Hohlohstraße 13 - DE 76437 Rastatt

Fürst Transporte GmbH
Kurze Straße 2

DE-31832 Springe Gestorf

Seite 2 von 4

Auftrag	Auftragsposition / Hinweise	Ladeort
32612016	14 Einweg-Palette/n- je 0,00x0,00x0,00 - 7560,00 Kg - 4,00 Ldm - 34 STP	DE-77704 Oberkirch

Gesamt: 7.560 kg, 14 x Einweg-Palette/n, 4,00 Ldm

Versicherung: Gemäß CMR - zu Ihren Lasten

Besonderes: Es wurde vereinbart, dass der Auftragnehmer verpflichtet ist, Ladehilfsmittel (insbesondere Paletten) an der Beladestelle zu tauschen oder an der Entladestelle zu tauschen und zurückzuführen. Ein angemessenes Entgelt hierfür wurde bei der Berechnung der Fracht individuell einkalkuliert und ist damit in der Fracht enthalten

Fracht: Pauschal

400,00 €

Summe:

400,00 €

Für alle Transportaufträge gelten ausschließlich die "Allgemeinen Geschäftsbedingungen für von der Seifert Logistics Group erteilte Transportaufträge", abrufbar unter <https://www.seifert-logistics.com/de/agb.php>

Transportpapiere:

Bitte Abliefernachweise unter Angabe der oben genannten Tournummer inkl. ggf. Lademittelschein, Wiegeschein an abliefernachweise@seifert-logistics.com senden.

Sollte in den oben genannten Auftragshinweisen angegeben sein, dass die Original Ablieferbelege benötigt werden sind diese wie oben beschrieben per Post zu versenden.

Please send delivery receipts, including the above-mentioned tour number and, if applicable, pallet receipts or weighbridge tickets, to abliefernachweise@seifert-logistics.com. If the above-mentioned order instructions specify that original delivery documents are required, please send them by mail as described above.

Hinweis:

Unter §8 weichen die vorgenannten Bedingungen hinsichtlich des Haftungsbetrages für Verlust oder Beschädigung des Gutes (§431 HGB) vom Gesetz ab, indem die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg auf 40 SZR/kg erhöht wird. Regelungen über Standzeiten und -gelder sind individuell zwischen den Parteien zu vereinbaren. Ansonsten sind Wartezeiten des Auftragnehmers im Rahmen der Be- und Entladung bei einer Komplettladung bis zu einer Zeit von 3 Stunden ohne zusätzliche Vergütung und ohne Standgeld mit der Frachtrate abgegolten, soweit nichts anderes zwischen den Parteien vereinbart ist. Bei einer eventuellen Nichteinhaltung einer vereinbarten oder über die genannte Dauer hinausgehenden Ladezeit wird das Kündigungsrecht des Auftragnehmers nach § 417 Abs. 2 HGB ausgeschlossen, wobei insoweit ein Anspruch des Frachtführers auf Standgeld für die darüber hinausgehende Zeit besteht. Bei einer durch den Auftragnehmer verschuldeten Nichteinhaltung eines vereinbarten Zeitfensters und bei Abstellen der Ladeeinheit entfällt der Anspruch auf Standgeld.

Only the "General Terms and Conditions of Business for Transport Orders Assigned by Seifert Logistics Group apply to any and all transport orders and can be found at https://www.seifert-logistics.com/de/agb_EN.php

Please note:

Seifert Logistics GmbH Himmelreich 1 DE-89081 Ulm Telefon +49 731 4000 380 Info@Seifert-logistics.com http://www.seifert-logistics.com	Geschäftsführer Harald Seifert Axel Frey Marcel Vogelmann Mario Wolter Ulm HRB 4107 Gericht und Erfüllungsort in Ulm DE210204607	Bankverbindung Volksbank Ulm-Biberach eG (EUR) Baden-Württembergische Bank (EUR) Oberbank AG (EUR)	Konto BLZ SWIFT / BIC ULMVDE66XXX SOLADEST600 OBKLEDEMXXXX	IBAN DE06 6309 0100 0500 0830 02 DE19 6005 0101 0004 6467 90 DE90 7012 0700 1681 1149 61
---	--	--	--	--

Transportbestätigung

Tour: 11248344
 Anweisung: 996790
 Kennzeichen: FZG / AGR
 WPR 5712 / N/A

 Seifert Logistics GmbH - Hohlohstraße 13 - DE 76437 Rastatt

Fürst Transporte GmbH
Kurze Straße 2

DE-31832 Springe Gestorf

Datum: 23.04.2024
 Ansprechpartner: Nadine Madani
 Telefon: +49 6027 979 12 14
 Telefax:
 Mail: n.madani@seifert-logistics.com

Seite 3 von 4

In §8, the above-mentioned conditions deviate from the law with respect to the amount of liability for loss of or damage to the goods (section 431 HGB), with the normal liability of 8.33 SDR/kg increasing to 40 SDR/kg. Regulations on waiting times and demurrage shall be agreed individually between the parties. Waiting times of the contractor within the scope of loading and unloading for a complete load of up to 3 hours shall be compensated by the freight rate without additional remuneration and without demurrage, unless otherwise agreed between the parties. In the event of a possible non-compliance with an agreed loading time or a loading time exceeding the stated duration, the Contractor's right of termination in accordance with § 417 section 2 of the German Commercial Code (HGB) shall be excluded, whereby the Carrier shall be entitled to demurrage charges for the time exceeding this period. In the event of non-compliance with an agreed time window for which the Contractor is responsible and the loading unit is parked, the entitlement to demurrage shall lapse.

Aufgrund der aktuellen Covid-19-Schutzverordnungen vom Bund und den Ländern in Deutschland und anderen europäischen Staaten kann es dazu kommen, dass bei der Be- und Entladung der 3G-Status des eingesetzten Fahrpersonals abgefragt wird. Aus diesem Grund sind Nachweise des 3G-Status mitzuführen.

Seifert Logistics GmbH
 Himmelreich 1
 DE-89081 Ulm
 Telefon +49 731 4000 380
 Info@Seifert-logistics.com
 http://www.seifert-logistics.com

Geschäftsführer
 Harald Seifert
 Axel Frey
 Marcel Vogelmann
 Mario Wolter
 Ulm HRB 4107
 Gericht und Erfüllungsort in Ulm
 DE210204607

Bankverbindung
 Volksbank Ulm-Biberach eG
 (EUR)
 Baden-Württembergische Bank
 (EUR)
 Oberbank AG (EUR)

Konto

BLZ

SWIFT / BIC

IBAN

ULMVDE66XXX DE06 6309 0100 0500 0830 02
 SOLADEST600 DE19 6005 0101 0004 6467 90
 OBKLDDEMXXX DE90 7012 0700 1681 1149 61

Transportbestätigung

Tour: 11248344
 Anweisung: 996790
 Kennzeichen: FZG / AGR
 WPR 5712 / N/A

Datum: 23.04.2024
 Ansprechpartner: Nadine Madani
 Telefon: +49 6027 979 12 14
 Telefax:
 Mail: n.madani@seifert-logistics.com

 Seifert Logistics GmbH - Hohlohstraße 13 - DE 76437 Rastatt

Fürst Transporte GmbH
 Kurze Straße 2

DE-31832 Springe Gestorf

Seite 4 von 4

Fahrtanweisung für den Straßengüterverkehr

Bitte unbedingt beachten!

1. Was Sie Fahrtantritt beachten müssen:

- Überprüfen Sie Fahrzeug und Ladung bei Fahrtbeginn und nach jedem Aufenthalt.
- Notieren Sie sich vorab wichtige Rufnummern und Kontaktstellen, z.B. Polizei, Verbände, Konsulate.

2. Was Sie während der Fahrt beachten müssen:

- Stellen Sie Ihr Fahrzeug, auch wenn es abgeschlossen ist, nur selten und so kurz wie möglich unbeaufsichtigt ab.
- Stellen Sie Ihr Fahrzeug nicht unbewacht über Nacht oder an Wochenenden oder an Feiertagen ab.
- Wenn Sie zu zweit fahren, sollte ein Fahrer immer beim Fahrzeug bleiben.
- Suchen Sie bewachte Parkplätze auf, vor allem in Regionen, in denen die Diebstahlgefahr bekanntermaßen höher ist.
- Nehmen Sie keine Anhalter mit und lassen Sie sich nicht in Rasthäusern, an Grenzposten, oder sonst über Ladung, Fahrtstrecke, Bestimmungsort oder ähnliches aushorchen! Die Polizei stellt immer wieder fest, dass Ladungen und Fahrtrouten in professioneller Manier "ausspioniert" werden. Der Diebstahl erfolgt dann gezielt.
- Fahren Sie daher nach Möglichkeit auch nicht immer dieselbe Strecke, essen Sie nicht immer im selben Lokal und parken Sie nicht immer an derselben Stelle oder auf demselben Parkplatz.
- Wenn Sie überfallen werden sollten, bewahren Sie unbedingt Ruhe und provozieren Sie die Täter nicht.

3. Was Sie bei Ablieferung beachten müssen:

- Prüfen Sie die Berechtigung zur Entgegennahme der Ware! Seien Sie vorsichtig, wenn Dritte Ihnen gegenüber behaupten, Sie seien vom Empfänger mit der Entgegennahme der Ladung beauftragt worden oder die Ware soll an einem anderen Ort abgeliefert werden. Nehmen Sie in solchen Fällen mit Ihrem Auftraggeber (Arbeitgeber) oder Ihnen persönlich bekannten Ansprechpartner beim Empfänger Kontakt auf.

4. Was Sie jederzeit unbedingt beachten müssen:

- Schließen Sie Ihren Lkw immer ab und betätigen Sie immer die Diebstahlsicherungen. Tun Sie das auch dann, wenn Sie nur "ganz kurz" halten, z.B. weil Sie Papiere aus einem Büro holen, aussteigen um nach dem Weg zu fragen oder eine kurze Pause einlegen. Ein Lkw kann innerhalb von Minuten gestohlen werden.
- Lassen Sie nie und unter keinen Umständen die Fahrzeugpapiere, Führerschein, Frachtbrief, Ladelisten oder Zolldokumente im Fahrerhaus zurück.
- Falls Sie Opfer einer Straftat werden sollten, erstatten Sie sofort bei der nächsten Polizeidienststelle Strafanzeige und informieren Sie unverzüglich telefonisch Ihren Auftraggeber und Arbeitgeber. Verständigen Sie die Polizei auch dann, wenn Sie verdächtige Wahrnehmungen machen, die auf einen möglicherweise geplanten oder in Vorbereitung befindlichen Diebstahl hindeuten.

Driver instructions for the carriage of goods by road

Please observe by all means!

1. What to observe before you start:

- Check your vehicle and the load upon start of the tour and after every stop.
- Make a note of important phone numbers and contact informations in advance, i.e. police, consulates.

2. What to observe during the tour:

- Only park your vehicle and leave it unattended as rarely and shortly as possible even if it is locked.
- Do not park your vehicle unattended overnight, over the weekend or on public holidays.
- If there are two drivers, one driver should stay with the vehicle.
- Only park on guarded parking areas, especially in areas with a high risk of theft.
- Do not take along hitchhikers and do not allow anybody to sound you out about the cargo, route, destination or similar things! The police has repeatedly experienced that cargo and routes are "spied out" in a professional manner. Theft is subsequently performed very selectively.
- Therefore, do not take the same routes all the time, do not always eat in the same restaurants and do not always park at the same site of the parking area.
- If you are attacked, keep calm by all means and do not provoke the perpetrators.

3. What to observe during delivery:

- Check whether the recipient is entitled to obtain the goods! Be careful if third parties assert that they have been commissioned by the recipient with the acceptance of the cargo or if the goods are to be delivered to a different location. In such cases, you need to contact your customer (employer) or a contact partner at the consignee you personally know.

4. What to observe at any time:

- Lock your truck at any time and always activate the anti-theft systems. You are required to do so even if you only stop for a "very short brake", i.e. because you need to get papers from the office, get out of the truck to ask for the way, or make a short break. A truck can be stolen within minutes.
- Under no circumstances should you leave the vehicle documents, drivers license, waybill, freight lists or customs documents in the driving cab.
- If you become the victim of a criminal act, you need to report the offence immediately at the next police station and inform your employer or customer by phone without delay. Call the police even if you notice suspicious perceptions which may indicate that a theft is planned or prepared.