

Start 2024-06-13 12:00

Linehaul no. | Linehaul no. 0

Gate | Gate :

Temperature | Temperature

Siegel | Seal

Real drive up hour | Real drive up hour

Real departure hour | Real departure

Driver | Driver

Phone no. | Phone no.

LKW Kennzeichen | Truck plate number AC PP 5252

Anhaenger Kennzeichen | Trailer plate number HPP 2255

Containernummer | Container number

Fleet info | Fleet info

GPS ID

Spediteur | Subcontractor

Stop 2024-06-14 04:00

Raben Trans European Germany GmbH Sarstedt

Helpeder Straße 1

31157 Sarstedt DE | VAT ID:DE277971929

Furst Transporte GmbH

Kurze Straße 2

31832 Springe DE

ADR

Transportanweisungen |

Transport Instr.

N.	Referenz Güter Frankatur No. Reference, Comodity, Incoterm	Customer Absender Customer, Shipper	Ladeadresse Loading address	Empfänger Consignee	Zustelladresse Delivery address	Menge Quantity	ROP, Verpackung ROP, Packag.	Transportanweisungen Instructions & remarks
1	276342000308162 L5030 neam DAP	MediaMarktSaturn MediaMarktSaturn Beschaffung Media-Saturn-Str. 1 85053 Ingolstadt DE	MMSBUL C/O GEIS INDUSTRIE- AUF DER FELDSCHENDE 2 37124 ROSDORF DE Pickup date 2024-06-13	Raben Trans European Germany Helpeder Straße 1 31157 Sarstedt DE	Raben Trans European Germany Helpeder Straße 1 31157 Sarstedt DE Delivery date 2024-06-14 Z30.31.339	Anzahl Collis Gewicht Netto gewicht LDM/CBM PP	0 0 0 / 0 0 0	PICK UP REF.: AP24013268 Neutral, Ambient

Überwachte Sendungen | Monitored Shipments

Summary | Summary

Sendungsnummer Shipment number	Referenz Reference number	SENT/UIT Nummer SENT/UIT number	Anzahl Sendungen Shipments: Anzahl Collis Units: Palletenstellplätze Pallet	Bruttogewicht Gross weight: Netto gewicht Netto Weight: LDM LDM. / CBM CBM:
			1 0 0	0 0 0 / 0
Sanitary inspection of the vehicle			Total ROP ADP Total ROP ADP	

Ja

No

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

Vehicle damage

The trailer is clean, free from organic and other contamination

Insects, rodents, faeces

Foreign smells

Shards (glass, metal, plastic)

Cooling unit turner on

Temperature measurement °C

Signature of a Raben employee

Remarks

Fahrererklärung:

Driver statement:

Der Fahrzeugführer bestätigt mit seiner Unterschrift, dass:

The driver confirms with his signature as follows:

• alle Sendungen unbeschädigt abgeholt zu haben.

• confirm that loaded goods were not damaged.

Jan-Philipp Kuhlmann

Raben Trans European Germany GmbH

Helpeder Straße 1

31157 Sarstedt

Palettschein

Datum

13.06.2024

Nr.

Frachtführer/Fahrer/Lkw-Kennzeichen

HPP 2255

RABEN

Adresse/Firmenstempel

Kunde/Empfänger

Geis Industrie-Service GmbH

Auf der Feldscheide 2
37124 Rosdorf

Adresse/Firmenstempel

Fahrer/Lkw gibt ab:



Europaletten



Stückzahl:

21

Gitterboxen



Stückzahl:

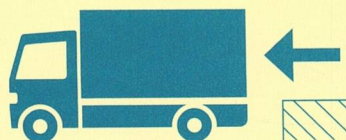
1

Sonstiges

Stückzahl:

1

Fahrer/Lkw nimmt an:



Europaletten



Stückzahl:

33

Gitterboxen



Stückzahl:

1

Sonstiges

Stückzahl:

6

Sonstiger Hinweis:

Geis Industrie-Service GmbH

Auf der Feldscheide 2
37124 Rosdorf

Unterschrift Fahrer

[Signature]

Unterschrift Kunde

[Signature]



HUSS-VERLAG GmbH

Bestell-Nr. 16118

www.huss-shop.de

Tel. +49 (0)89 323 91-0

Fax +49 (0)89 323 91-416

Packmittelschein: DDE30- 000405 TRIP No.: 276342000123117 Datum: 13.06.20

Absender:

Raben Neufahrn

Empfänger:

Raben Sarstedt

Unternehmer:

Guedert

Art	FP 	GP 	Sonstige	davon defekt
 Verladen (Abgang)	<u>21</u>			
 Angeliefert (Zugang)				

Bemerkungen:

AC PP 5252

Unterschrift Packmittelabteilung:

D. Schmitt

Kunde:

Lager Raben:

Kuslema

Fahrer:

Beuer

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017-ADSp 2017-. **Hinweis:** Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich der Haftungshöchstbeträge für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017-ADSp 2017- (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017). **Note:** In clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to EUR 1,25 million per damage claim and EUR 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.