

Zlecenie transportowe 24/ZS/08953

Data zamówienia	21.06.24	Pojazd	WPR 7179P
Warunki płatności	59 DNI	Naczepa	
		Wymagany typ pojazdu	STANDARD-naczepa plandeka

Fürst Transporte GmbH	BOTRANS Sp. z o.o.
Damian Snoch	ul. Przemysłowa 3
Kurze Straße 2	83-400 KOŚCIERZYNA
31832 Springe	Polska
Niemcy	NIP 5911003253
NIP DE310961055	

Typ	Adres	Data	Opis	Ref.	Instrukcje
ZAŁADUNEK	NGV GMBH c/o Fa. ROWE	24.06.24	24 T	2406105	
	Ziegelweg 15	6:00-15:00	Makulatura Wastepaper		
	91792 Ellingen		WAGA: 24 000		
	Niemcy				
ROZŁADUNEK	PROGROUP PAPER PM3	25.06.24	24 T	A1046215	
	AUF DER SONNENSEITE 3	0:00-23:59	Makulatura Wastepaper		
	06792 SANDERSDORF-BREHNA		WAGA: 24 000		
	Niemcy				

Taryfy					
24/ZS/08953: USŁUGA TRANSPORTOWA		1 FRACHT	EUR	500,00	
Suma EUR bez VAT					500,00

OGÓLNE WARUNKI ZLECENIA SĄ INTEGRALNĄ TREŚCIĄ ZLECENIA I OBEJMUJĄ KONTRAHENTA Z CHWILĄ PRZYJĘCIA ICH DO WIADOMOŚCI. WARUNKI PŁATNOŚCI:

FAKTURA MUSI ZOSTAĆ WYSTAWIONA W MIESIĄCU W KTÓRYM ZOSTAŁA WYKONANA USŁUGA. DATA ROZŁADUNKU TO DATA SPRZEDAŻY!

Płatność nastąpi zgodnie z terminem ustalonym w zleceniu, liczonym od daty wpływu faktury wraz z kompletem potwierdzonych dokumentów przewozowych (bez załączania naszego ZLECENIA) do siedziby BOTRANS sp. z o.o., zgodnie z wytycznymi wskazanymi w warunkach zlecenia. PŁATNE W PLN po średnim kursie ogłoszonym przez NBP z dnia poprzedzającego dzień rozładunku. UWAGA: faktury wystawione niezgodnie z WARUNKAMI PŁATNOŚCI będą odsyłane bez księgowania. Faktury zbiorcze nie będą przyjmowane i będą odsyłane bez księgowania. Nie akceptujemy faktur objętych umową faktoringową. Zleceniobiorca bez pisemnej zgody BOTRANS nie może objąć umową faktoringową wierzytelności wynikających z realizacji tego zlecenia. BOTRANS zachowuje prawo do dokonywania kompensat z zobowiązaniami ZLECENIOBIORCY. ZLECENIOBIORCA ZOBOWIĄZUJE SIĘ NIE DOKONYWAĆ PRZELEWU (CESJI) WIERZYTELNOŚCI WYNIKAJĄCYCH Z NINIEJSZEGO ZLECENIA. OGÓLNE WARUNKI ZLECENIA: W przypadku braku pisemnej odpowiedzi z Państwa strony w ciągu 30 minut od przesłania zlecenie zostanie uznane za przyjęte wraz ze wszystkimi uwagami i warunkami zawartymi w zleceniu. ZLECENIOBIORCA nie ma prawa przenoszenia własności wierzytelności na rzecz podmiotu trzeciego bez pisemnej zgody Zleceniodawcy. ZLECENIOBIORCA zapewnia, że nie wypłaca swoim pracownikom od dnia 01.01.2015 r. wynagrodzenia niższego niż 8,90 € brutto za godzinę, tj. wynagrodzenia minimalnego, określonego w § 1 niemieckiej Ustawy o płacy minimalnej, odnosi się to do wszystkich transportów powiązanych z terytorium Republiki Federalnej Niemiec oraz 10,00 € brutto za godzinę na terenie Francji. Jednocześnie oświadczamy, że w razie jakiegokolwiek naruszenia przepisów ZLECENIODAWCA jest zwolniony z wszelkiej odpowiedzialności. Oznacza to, że ZLECENIODAWCA jest w ramach naszej wewnętrznej współpracy zwolniony ze zobowiązań prawnych związanych z roszczeniami odszkodowawczymi osób trzecich w każdym przypadku ewentualnego naruszenia prawa. ZLECENIOBIORCA oświadcza, że jest zarejestrowanym podatnikiem VAT czynnym oraz, że nie jest małym podatnikiem w rozumieniu ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 ze zm.), a w przypadku zmian w tym zakresie Zleceniobiorca zobowiązuje się niezwłocznie powiadomić o nich Zleceniodawcę pod rygorem poniesienia wszelkich negatywnych konsekwencji finansowych z tego tytułu.

1) Zleceniobiorca nie może powierzyć wykonania zlecenia osobie trzeciej bez uprzedniej pisemnej zgody Botrans Sp. z o.o. Obowiązuje zakaz doładunku bez zgody Botrans. Zleceniobiorca musi posiadać aktualną i ważną polisę OC Przewoźnika: -w ruchu międzynarodowym suma ubezpieczenia - 300.000 EUR na każde zdarzenie -w ruchu krajowym suma ubezpieczenia - 300.000 EUR na każde zdarzenie -kabotażowe - 600.000 EUR na każde zdarzenie. Powyższe polisy muszą zabezpieczać od kradzieży i rabunku. Zleceniobiorca ma obowiązek przedstawienia Zleceniodawcy dokumentu potwierdzającego opłacenie składki w całości lub jeżeli składka opłacona jest w ratach przedstawienie dokumentu potwierdzającego opłacenie kolejnej raty składki. Zleceniobiorca musi posiadać stosowną ważną licencję. Opuszczenie pojazdu przez kierowcę dopuszczalne jest wyłącznie podczas postoju pojazdu wraz z ładunkiem na parkingu strzeżonym lub na terenie które jest ogrodzone, zamknięte, oświetlone w godz. nocnych i pozostaje pod całodobowym dozorem sprawującym kontrolę wjazdu i wyjazdu.

2) Przewóz odbywa się wg zasad Konwencji CMR oraz Polskiego Prawa Przewozowego. Pracujemy w oparciu o Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne 2002. Powyższe zlecenie / usługa obejmuje również dostarczenie kompletu potwierdzonych dokumentów przewozowych, otrzymanych przez zleceniobiorcę. Dokumenty te muszą być czyste pod względem prawnym. Nieprawidłowe potwierdzenie dokumentów spowoduje naliczenie kary w wysokości 200 EUR. Za datę wykonania powyższej usługi uznaje się datę wpływu do siedziby BOTRANS Sp. z o.o. w/w dokumentów.

3) Wszelkie sprawy sporne wynikłe z realizacji zlecenia rozpatrywać będzie, z uwagi na wartość przedmiotu sporu - Sąd Rejonowy Gdańsk Północ w Gdańsku lub Sąd Okręgowy w Gdańsku.

4) Zleceniobiorca zobowiązany jest do ZACHOWANIA POUFNOŚCI oraz TAJEMNICY HANDLOWEJ w stosunku do zleceniodawcy i wszystkich wykonawców przewozu. Brak zachowania poufności sankcjonowany będzie karą umowną do wysokości dziesięciokrotności umówionego frachtu

5) Zleceniobiorca jest zobowiązany do zachowania NEUTRALNOŚCI WOBEK NASZEGO KLIENTA tzn.: w okresie dwóch lat od dnia przyjęcia niniejszego zlecenia Zleceniobiorca lub jego podwykonawca nie ma prawa świadczyć bezpośrednio

lub pośrednio jakichkolwiek usług transportowych lub spedycyjnych na rzecz podmiotów wskazanych Zleceniobiorcy w niniejszym zleceniu lub na rzecz osób trzecich związanych w jakikolwiek sposób wykonaniem niniejszej umowy pod rygorem wstrzymania wszelkich płatności oraz obciążenia karą umowną w wysokości równowartości 30.000,- EUR.

6) W przypadku zaginięcia lub uszkodzenia przesyłki, a także w razie przekroczenia umówionego terminu dostawy Botrans będzie miał prawo dochodzić dodatkowego odszkodowania od Zleceniobiorcy ponad granice określone konwencją CMR i prawem przewozowym. W przypadku wystąpienia specjalnego interesu w prawidłowej i terminowej dostawie przesyłki kwota frachtu zawiera 50 EURO jako dodatkową opłatę.

7) Na fakturze/rachunku musi być umieszczony nr naszego zlecenia spedycyjnego. W przypadku braku numeru naszego zlecenia spedycyjnego faktura może zostać odesłana bez księgowania.

8) Nie dostarczenie faktury/rachunku w terminie 14 dni od daty rozładunku nie później niż siódmego dnia miesiąca do siedziby Zleceniodawcy spowoduje wydłużenie terminu płatności do 90 dni.

9) W przypadku neutralizacji dokumentów należy postępować zgodnie z dodatkową instrukcją w zleceniu dotyczącą potwierdzenia odbioru towaru w CMR, Delivery note itp. W miejscu dostawy pokazywać tylko wyraźnie określone dokumenty. W przypadku nie dostosowania się do instrukcji zastrzegamy sobie prawo do naliczania kary umownej w wysokości 600 EUR.

10) Uzgodniony fracht netto zawiera wszystkie koszt i opłaty drogowe związane z transportem.

11) W przypadku nieterminowej realizacji zlecenia przez Zleceniobiorcę zapłaci on Zleceniodawcy karą umowną do wysokości 500 EURO. Opłata przestojowa, którą Zleceniobiorca może obciążyć Zleceniodawcę, za każdą całą dobę przestoju wynosi równowartość 50 EUR za dobę z zastrzeżeniem dalszych punktów. Anulowanie zlecenia przez Zleceniobiorcę lub niepodstawienie pojazdu pod załadunek spowoduje nałożenie kary umownej w wysokości 1000 EURO. Wolne od opłat przy za i rozładunku: 48 godzin, soboty, niedziele i święta lokalne. Wolne od opłat za koszty związane z oczekiwaniem na odprawę celną. Wszelkie przestoje należy potwierdzać w liście przewozowym, CMR lub karcie postojowej, bez wspomnianego potwierdzenia nie będą uznawane. Botrans zastrzega sobie prawo do bez kosztowego anulowania zlecenia do godz.17.00 dnia poprzedzającego załadunek towaru. Botrans ma prawo zaproponować ładunek zastępczy. W przypadku odmowy zabrania ładunku zastępczego przez Zleceniobiorcę, traci on prawo do dochodzenia roszczeń z powodu anulowania zlecenia. Botrans zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania przewyższającego zastrzeżone kary umowne do wysokości faktycznie poniesionej szkody.

12) Należności dodatkowe w tym za dojazd do załadunku lub rozładunku, ewentualny przestój, anulowanie zlecenia, będą płatne dopiero po uznaniu ich przez naszego Zleceniodawcę.

13) Czas postoju na granicy, w urzędach Celnych nie podlega opłatom za przestój.

14) Wymogi dotyczące środka transportu: środek transportu suchy, szczelny, czysty i bez zapachów obcych z możliwością załadunku tyłem/bokiem/górą; pojazd musi posiadać niezbędną ilość środków technicznych do prawidłowego zabezpieczenia ładunku zgodnie z europejską normą EU-Standard: requirement on Cargo Securing: EN 12.195 and VDI 2700 sheet 9: minimum 20 pasów spinających (LC5000 daN , SHF 50daN, STF 500 daN), klamry z długą dźwignią (KAM LC-25 kN), 30-narożników dużych do zabezpieczenia pasów przed przetarciem oraz towaru przed ewentualnym wgnieceniem spowodowanym napinaniem pasa (faktor K=1,8, part. nr 199048843), 30-mat antypoślizgowych grubość 6 lub 8mm każdorazowo rozłożonych przed załadunkiem na naczepie. Środki techniczne niezbędne do prawidłowego zabezpieczenia ładunku: ich stan jakościowy i ilościowy musi być przyjęty i zatwierdzony przez załadowcę. W przypadku braku przyjęcia i zatwierdzenia, brakujące wyposażenie musi być uzupełnione przez Przewoźnika. Wymagane uszy do mocowania pasów w podłodze. W przypadku ładowania papieru w rolach istnieje konieczność użycia klinów mocujących towar przybijanych do podłogi oraz pasa typu "pętla czołowa". W przypadku pobrania przez kierowcę na załadunku jakichkolwiek materiałów potrzebnych do zabezpieczenia ładunku (pasy, maty, narożniki, klamry, klipy itp.), Botrans obciąży Przewoźnika kosztami pobranych materiałów, na podstawie otrzymanej od klienta faktury, bez konieczności udokumentowania potwierdzenia podpisanego przez kierowcę, na co Przewoźnik wyraża zgodę.

15) Kierowca ma obowiązek uczestniczyć przy za- i rozładunku oraz ma obowiązek policzenia towaru przy za i rozładunku. Kierowca jest zobowiązany sprawdzić stan towaru oraz jego opakowania, zgodność jego stanu z opisem

umieszczonym w specyfikacji ładunkowej, na liście załadowniczym, liście przewozowym oraz sprawdzić posiadanie wszystkich dokumentów wymienionych w liście przewozowym CMR jako towarzyszące przesyłce. Jakiegokolwiek zastrzeżenia odnośnie stanu towaru lub opakowania należy zamieścić w liście przewozowym albo w dołączonym do niego protokole. W przypadku braku adnotacji przyjmuje się, że ładunek został przyjęty w stanie nienaruszonym. W przypadku niemożności uczestniczenia przy za- i rozładunku lub niemożności uczestniczenia przy za- i rozładunku lub niemożności policzenia towaru przy za- i rozładunku, kierowca ma obowiązek powiadomienia sms-em SPEDYTORA PROWADZĄCEGO oraz zobowiązany jest do odnotowania tego faktu na wszystkich egzemplarzach CMR z podaniem przyczyn. W przypadku gdy dane zawarte w liście przewozowym CMR są rozbieżne z danymi zapisanymi w zleceniu przewoźnik ma obowiązek powiadomić Spedytora o tym fakcie.

16) W miejscu załadunku kierowca musi otrzymać niezbędne dokumenty do prawidłowego wykonania zleconej usługi takich jak: CMR, Lieferschein, Delivery note, dokument WZ, faktury związane z ładunkiem, atesty, specyfikacja towaru, przyjęcia towaru, odcinkiem T-1 lub T-2, EX, EUR itp. W przypadku gdy dane umieszczone w dokumentach nie zgadzają się z danymi podanymi w zleceniu spedycyjnym Zleceniobiorca ma obowiązek natychmiastowego powiadomienia Zleceniodawcy. Bez zgody Zleceniodawcy nie może wyjechać z miejsca załadunku. W przypadku braku powiadomienia i wyjechania z miejsca załadunku wszelkie koszty wynikłe z tego powodu pokrywa Zleceniobiorca.

17) W przypadku reklamacji co do jakości wykonanej usługi lub uszkodzenia towaru, płatność nastąpi po ustaniu spornych spraw.

18) W przypadku wystąpienia jakichkolwiek przeszkód uniemożliwiających prawidłowe wykonanie przewozu zgodnie ze zleceniem, wymagany jest natychmiastowy kontakt Zleceniobiorcy ze Zleceniodawcą oraz informacja pisemna.

19) W razie niedotrzymania wymogów określonych w zleceniu, wszelkimi kosztami wynikającymi z tego tytułu obciąża Zleceniobiorcę.

20) Do faktury/rachunku muszą być dołączone prawnie czyste oryginalne listy przewozowe CMR wraz z innymi dokumentami takimi jak: Delivery note, Lieferschein, WZ, faktury związane z ładunkiem, atesty, specyfikacja towaru, przyjęcia towaru, odcinkiem T-1 lub T-2, EX, EUR itp. podanymi w zleceniu.

21) Podpisanie przez kierowcę/Zleceniobiorcę listu paletowego stanowi poświadczenie, że otrzymał palety w liczbie i rodzaju określonym na wymienionym dokumencie i nie zgłasza zastrzeżeń, co do ich jakości. Ewentualne różnice w jakości i ilości palet wynikające z powyższych zapisów, mogą stanowić podstawę do dochodzenia roszczeń przez Zleceniodawcę.

22) Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe rozmieszczenie ładunku w celu uniknięcia przewrażeń osiowych. W przypadku wystąpienia kar z tego tytułu Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności.

23) W przypadku naruszenia zasad i przepisów BHP, P. Poż, Ochrony środowiska oraz innych zasad obowiązujących na terenie danego zakładu, w którym odbywają się załadunki i rozładunki, BOTRANS będzie miał prawo naliczyć przewoźnikowi karę umowną do wysokości 10.000 PLN.

24) BOTRANS zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość kar umownych zastrzeżonych w treści niniejszego zlecenia do wysokości faktycznie poniesionej szkody.

25) Wymagany nr tel. komórkowego do kierowcy.

26) W przypadku wystawienia na Zleceniobiorcę noty obciążeniowej, faktury za szkodę, pobranie narożników, pasów, mat antypoślizgowych, lub innym materiałów oraz nierozliczenie palet doliczana będzie zryczałtowana opłata za wystawienie w/w dokumentu w wysokości 25 PLN!

27) W przypadku zaginięcia lub uszkodzenia przesyłki a także w razie przekroczenia umówionego terminu dostawy Botrans będzie miał prawo dochodzić dodatkowego odszkodowania od Zleceniobiorcy ponad granice określone konwencją CMR i prawem przewozowym. Wysokość dodatkowego odszkodowania nie może przekraczać 12.000 EUR w odniesieniu do jednej przesyłki, chyba że szkoda wynika z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Zleceniobiorcy.

28) Botrans uprawniony jest do potrącenia z wynagrodzeń Zleceniobiorcy wszelkich przypadających na rzecz Botrans uzasadnionych i udokumentowanych roszczeń.

29) W przypadku wystąpienia siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszego Zlecenia strony będą zwolnione z odpowiedzialności za jej niewykonanie. Za siłę wyższą uważa się: wojnę i zdarzenia wojenne, klęski żywiołowe (powódź, pożar i trzęsienie ziemi itp.), a także działania niezależne od strony tj. strajki, embarga, ograniczenia w ruchu pojazdów kołowych wprowadzonych na danym obszarze itp.

30) Botrans ma prawo potrącić kary umowne z przysługującego Zleceniobiorcy wynagrodzenia z tytułu świadczenia usług transportowych lub innych wierzytelności Botransu, choćby nie były wymagalne.

31) Zleceniodawca jest "średnim przedsiębiorcą" w rozumieniu Ustawy z dnia 08.03.2019 o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.