

|              |                 |
|--------------|-----------------|
| TVNr / PSNo  | 5389            |
| VANr / DI No | DI800454        |
| UCR-Nr.      | SIEKK0000466513 |

Siemens Energy Global GmbH & Co. KG,  
Postfach 32 20, 91050 Erlangen, Telefon +49/9131/17-0

**Siemens Energy Global GmbH & Co.  
KG**  
**New Parts Warehouse**  
**Zum Roethepfuhl 1a**  
**14974 Ludwigsfelde**  
**Deutschland**  
**LBA-No: DE/KC/02105-05**  
**OrgID: AH036549**

|                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Name / Name <b>Mueller</b><br>Telefon / Phone <b>+49 (174) 1572283</b><br>Mail / Mail <b>markus-peter.mueller.ext@siemens-energy.com</b><br>Unterschrift / Signature | Abt. / Dep. <b>GBS B&amp;S LS PL 4</b><br>Fax / Fax <b>89060</b><br>Datum / Date <b>2024-07-02</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                        |                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projekt / Project<br><b>Herne</b>                      | Unser Auftrag / Our Sales & Distribution Order No<br><b>2769035/C-4852-00-A</b>                             |
| Teilversendungs-Nr.<br>Partshipment No.<br><b>5389</b> | Per / By<br><b>Landweg / Truck</b><br>mit (Flug-Nr., Schiff)<br>by (Flight-No, Vessel)<br><b>SE L'felde</b> |

Ladeschlussdatum / Closing Date for Cargo on  
Bereitstellungsdatum / Cargo Disposition on  
**2024-07-03** Uhrzeit / Time  
Siehe auch Bem. auf der 1. Seite / See also Remarks on Page 1  
Incoterms® per Bestellzettel / Incoterms® as per Purchase Order  
**FCA Ludwigsfelde**

Betr.: Ihre Versandbereitschaftsmeldung: siehe Seite **3** und folgende Seiten  
Ref.: Your Completion Note: see Page **3** and following Pages

|                                         |                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügungsadresse / Disposition Address | Ablieferstelle / Point of delivery<br><b>Siemens Energy Global GmbH &amp; Co. KG</b><br><b>Zum Roethepfuhl 1a</b><br><b>14974 Ludwigsfelde</b><br><b>Deutschland</b> |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Zollabfertigung / Customs Clearance  
**Keine Ausfuhranmeldung erforderlich. / No export declaration necessary.**  
In jedem Fall ist auf jedem Packstück die UCR-Nummer zu markieren. Diese finden Sie in der Kolliliste des Versandabrufes. / All packages must be marked with the UCR-number. It can be found in the packing list attached to the dispatch instructions.

Bemerkungen / Remarks

Fertigen Sie bitte Ihre Sendung in der Weise ab, dass erwähnter Anschluss erreicht wird. Gesetzliche Vorgaben sind einzuhalten. Für den Versand gelten die Ihnen vorliegenden Versand- und Verpackungsrichtlinien entsprechend Bestellzettel und den hier gemachten Instruktionen.  
Please expedite your shipment in such a way that it makes the specified connection.  
Legal requirements have to be observed.  
Shipping shall be made in accordance with the shipping and packaging guidelines as indicated in the purchase order and the instructions below:

Gefahrguthinweis / Remarks for Dangerous Goods

Deklaration / Declaration  
Acceptance of delivery **WPROZIV DUA 1**  
Taking place at the place of destination or on the construction side of the parts according to this packing list / above list.  
**Martin Westphal** **04-07-2024**  
**K. Weber**  
**Siemens Energy Global GmbH & CO. KG** Forwarder/Supplier

|             |                 |
|-------------|-----------------|
| TVNr / PSNo | VANr / DIno     |
| <b>5389</b> | <b>DI800454</b> |

**SIEMENS**  
**energy**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>Markierung / Marking</b><br><br><b>Plant Name/Kraftwerk :</b> GuD Herne 6<br><b>Client/Kunde:</b> GuD Herne GmbH, Herne<br><b>Destination/Bestimmung :</b> 44653 Herne<br><b>Package No./Kistennr.:</b> ...<br><b>UCR No./Nr.:</b> ...<br><b>Gross Weight/Brutto gewicht:</b> ... kg<br><b>Net Weight/Netto gewicht:</b> ... kg<br><b>Dimension (L x W x H) /</b><br><b>Abmessungen (LXBXH)</b> ... x x cm | Anzahl aller Kolli<br>No. of Packages                                                                                          | <b>5</b>         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Bruttogewicht (kg) aller Kolli<br>Total gross weight (kg) of all Packages                                                      | <b>1.243,700</b> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Nettogewicht (kg) aller Kolli<br>Total net weight (kg) of all Packages                                                         | <b>1.010,262</b> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Volumen (m³) aller Kolli<br>Total volume (m³) of all Packages                                                                  | <b>3,102</b>     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Frachtpflichtiges Gewicht aller Kolli<br>Chargable weight of all packages                                                      | <b>0,000</b>     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Eine detaillierte Kolliliste für den Einzeltransportauftrag finden Sie beiliegend / A detailed packing list is attached</b> |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                |                  |

|                                                                                |  |                     |                         |
|--------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|-------------------------|
| Kolliliste zum Versandabruf-Nr.<br>Packages list for Dispatch Instructions No. |  | TVNr / PSNo<br>5389 | VANr / DINO<br>D1800454 |
| Unser Auftrag / Our Sales & Distribution Order No.:                            |  | 2769035/C-4852-00-A |                         |
| Teilversendungsnr. / Partshippment-No:                                         |  | 5389                |                         |

| Ihre Fertigmeldungsnr. vom<br>Your Completion Note No. Dated                                                        | Ihre Kollo-Nr.<br>Your Package No.                                                              | Verpackungsart<br>Type of Packaging | Gewicht / Weight<br>(kg)<br>Brutto / Gross<br>Netto / Net | Maße / Dimensions<br>(cm)<br>L x B x H / L x W x H | Volumen<br>Volume<br>(m³)<br>m / w³ | PG Kollo-Nr. / PG Package No.<br>UCR Nr.               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <br>SIEKS0280457529 2024-07-01   | <br>792220   | Karton<br>Carton                    | 0,400<br>0,286                                            | 35 x 25 x 2                                        | 0,002<br>0,000                      | T-5389-0001-C-60-3510-48837725-N<br>SIEKS0280457529001 |
| <br>SIEKS0280457530 2024-07-01   | <br>792218   | Karton<br>Carton                    | 0,300<br>0,176                                            | 35 x 25 x 2                                        | 0,002<br>0,000                      | T-5389-0002-C-60-3510-48837725-N<br>SIEKS0280457530001 |
| <br>SIEKS0280457757 2024-07-02   | <br>792468   | Kiste<br>Case                       | 351,000<br>275,400                                        | 122 x 102 x 83                                     | 1,033<br>0,000                      | T-5389-0003-C-60-3510-48837725-N<br>SIEKS0280457757003 |
| <br>SIEKS0280457757 2024-07-02   | <br>792467   | Kiste<br>Case                       | 446,000<br>367,200                                        | 122 x 102 x 83                                     | 1,033<br>0,000                      | T-5389-0004-C-60-3510-48837725-N<br>SIEKS0280457757002 |
| <br>SIEKS0280457757 2024-07-02 | <br>792466 | Kiste<br>Case                       | 446,000<br>367,200                                        | 122 x 102 x 83                                     | 1,033<br>0,000                      | T-5389-0005-C-60-3510-48837725-N<br>SIEKS0280457757001 |

Die Ladung wurde vollständig,  
unbeschädigt und ordnungs-  
gemäß gesteuert übernommen.



D-13439 Be

Telefon:

Telefax:

PohlCon GmbH  
Logistikstandort  
Mo-Fr: 06-18 Uhr  
Am Lilograben 9  
D-14979 Großbeeren

## Verladeliste

Gesamtgewicht/ KG: 1669,17  
Ges. Anzahl Kollo: 7



Beleg: 70084936  
vom: 27.06.2024  
Versandtermin: 03.07.2024  
Seite: 1 von 3

Druckdatum: 03.07.2024  
Uhrzeit: 12:15 Uhr

Bearbeiter: Kevin Kühne  
Telefon:

Für unsere Verladungen gilt folgende Regelung: pro angefangene 3 Lademeter sind min. 5 Spanngurte nach DIN EN 12195-2 mit 2500 daN, inklusive der entsprechenden Anzahl an Kantenschutz, mitzuführen! Sollten nicht ausreichend Spanngurte verfügbar sein, können unsere Mitarbeiter die Beladung verweigern.

Externer Hinweis: 6 LDM

**Zustellung am 04.07.2024 von 8 bis 12 Uhr**

**Versandkategorie: TimoCom diverse**

| Empfänger                                                                                                                                             | Lieferinformationen                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Deufol West GmbH<br>KHS-Projekt: 89409250, Pos. 4000<br>Kennwort: KHS 89409250 Piedras<br>Negras<br>Kanalstr. 25<br>D-44147 Dortmund<br>0651/1449-530 | Auftr./Liefers./Rechn.Nr.: A-20513044 L-30490696 R-0<br>Lieferbedingung: geliefert benannter Ort<br>Liefertermin: 03.07.2024<br>Liefergewicht: 1614,640 kg<br>Anzahl Kollo: 7<br>Bestellung/KDNR: 500021063 / 244567 |

| Menge | Kolliart / Inhalt                                                                                                                                                                                                                                                                               | L/B/H         | Gewicht    |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|
| 1 x   | EWP<br>Zubehör<br>Pos. 9: 450 x VM M10, Pos. 8: 1600 x GVK E, Pos. 7: 2800 x GV-L 30E<br>Pos. 6-20: 1400 x FRS 8X25E, Pos. 5-10: 2800 x GV-L 30E, Pos. 5-30: 2800 x SEM 8E<br>Pos. 6-10: 2800 x GV-L 30E, Pos. 5-40: 2800 x US 8X25E, Pos. 6-30: 1400 x SEMS 8E<br>Pos. 5-20: 2800 x FRSV 8X16E | 120 x 80 x 55 | 280,380 kg |
| 1 x   | Karton<br>Pos. 1: 650 x AM18 M10F                                                                                                                                                                                                                                                               | 33 x 21 x 13  | 21,330 kg  |
| 1 x   | Pack<br>Profilschiene 6 Meter<br>Pos. 2: 13 x KHA 41-60F, Pos. 2: 32 x KHA 41-60F                                                                                                                                                                                                               | 600 x 25 x 35 | 708,000 kg |
| 1 x   | Pack<br>Gitterbahn 3 Meter                                                                                                                                                                                                                                                                      | 300 x 65 x 25 | 27,330 kg  |

Frachtbrief-Nr.: 20513044    Datum: 21.06.2024

| <b>1 Absender (Name, Anschrift, Land)</b><br>PohlCon GmbH<br>Logistikstandort<br>Mo-Fr: 06-18 Uhr<br>Am Lilograben 9<br>D-14979 Großbeeren                                                                                                                                                                                                                                                            |                            |                                                         | <b>Internationaler Frachtbrief</b><br>Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommen über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR) <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-weight: bold; border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 10px; display: inline-block;">CMR</div>                                                                                                                                                                 |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|----------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------|--|--|--|--------------------|--|--|--|-----|--------|-------------|--------|-----|--------|-------------|--------|--------------|--|--|--|--------------|--|--|--|-------------------|--|--|--|-------------------|--|--|--|-----------------|--|--|--|-----------------|--|--|--|
| <b>2 Empfänger (Name, Anschrift, Land)</b><br>Deufol West GmbH<br>KHS-Projekt: 89409250, Pos. 4000<br>Kennwort: KHS 89409250 Piedras Negras<br>Kanalstr. 25<br>D-44147 Dortmund                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                         | <b>16 Frachtführer (Name, Anschrift, Land)</b><br>WWL Spedition AG<br>Quickborner Str. 78<br>D-13439 Berlin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>3 Auslieferungsort des Gutes</b><br>Ort: 44147 / Dortmund<br>Land: Bundesrepublik Deutschland                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                            |                                                         | <b>17 Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)</b><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>4 Ort und Tag der Übernahme des Gutes</b><br>Ort: 14979 / Großbeeren<br>Land: Bundesrepublik Deutschland<br>Datum: 03.07.2024                                                                                                                                                                                                                                                                      |                            |                                                         | <b>18 Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer</b><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>5 Beigefügte Dokumente</b><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>6 Kennzeichen &amp; Nummer</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>7 Anzahl Packstücke</b> | <b>8 Art d. Verpackung</b>                              | <b>9 Bezeichnung des Gutes</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>10 Statistik-Nr.</b>                                | <b>11 Gew. Brutto/KG</b> | <b>12 Umfang in m³</b> |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7                          | Kolli                                                   | Zubehör                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                        | 1669,17                  | 5,84                   |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                         | Profilschiene 6 Meter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                         | Gitterbahn 3 Meter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>13 Anweisungen d. Absenders (Zoll- u. sonstige amtliche Behandlung)</b><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                            |                                                         | <b>19 Zu zahlen vom:</b><br><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Absender:</th> <th>Währung:</th> <th>Empfänger:</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table> |                                                        |                          |                        | Absender: | Währung: | Empfänger: |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
| Absender:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Währung:                   | Empfänger:                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>15 Frachtzahlungsanweisungen</b><br>Freil:<br>Unfrei:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                            |                                                         | <b>20 Besondere Vereinbarungen</b><br><div style="text-align: right; font-size: 1.5em;">04.07.24</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>21 Ausgefertigt in:</b> Großbeeren      am: 03.07.2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                            |                                                         | <b>24 Gut empfangen:</b> Deufol West GmbH<br>Unterlassung Dortmund<br>Wasserstraße 3-5<br>44147 Dortmund                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>22</b><br>Kevin Kühne<br>Unterschrift/Stempel des Absenders                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                            | <b>23</b><br><br>Unterschrift/Stempel des Frachtführers |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Datum: 04.07.24<br>Unterschrift/Stempel des Empfängers |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>25 Angaben zur Ermittlung der Entfernung mit Grenzübergängen</b><br><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>von</th> <th>bis</th> <th>km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> |                            |                                                         | von                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | bis                                                    | km                       |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Paletten-Absender</th> <th colspan="4">Paletten-Empfänger</th> </tr> <tr> <th>Art</th> <th>Anzahl</th> <th>Kein Tausch</th> <th>Tausch</th> <th>Art</th> <th>Anzahl</th> <th>Kein Tausch</th> <th>Tausch</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Euro-Palette</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td>Euro-Palette</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Gitterbox-Palette</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td>Gitterbox-Palette</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Einfach-Palette</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td>Einfach-Palette</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> |  |  | Paletten-Absender |  |  |  | Paletten-Empfänger |  |  |  | Art | Anzahl | Kein Tausch | Tausch | Art | Anzahl | Kein Tausch | Tausch | Euro-Palette |  |  |  | Euro-Palette |  |  |  | Gitterbox-Palette |  |  |  | Gitterbox-Palette |  |  |  | Einfach-Palette |  |  |  | Einfach-Palette |  |  |  |
| von                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | bis                        | km                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
| Paletten-Absender                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Paletten-Empfänger                                     |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
| Art                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Anzahl                     | Kein Tausch                                             | Tausch                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Art                                                    | Anzahl                   | Kein Tausch            | Tausch    |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
| Euro-Palette                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Euro-Palette                                           |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
| Gitterbox-Palette                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Gitterbox-Palette                                      |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
| Einfach-Palette                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Einfach-Palette                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>26 Vertragspartner des Frachtführers</b><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
| <b>27</b><br>Amtliches Kennzeichen: W PR 02111<br>Nutzlast in KG: 4000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            |                                                         | Bestätigung des Empfängers/Datum/Unterschrift<br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
| Anhang:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                            |                                                         | Bestätigung des Fahrers/Datum/Unterschrift<br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |
| Benutzte Gen.-Nr. <input type="checkbox"/> National <input type="checkbox"/> Bilateral <input type="checkbox"/> EG <input type="checkbox"/> CEMT                                                                                                                                                                                                                                                      |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                          |                        |           |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                   |  |  |  |                    |  |  |  |     |        |             |        |     |        |             |        |              |  |  |  |              |  |  |  |                   |  |  |  |                   |  |  |  |                 |  |  |  |                 |  |  |  |

PohlCon GmbH  
Logistikstandort  
Mo-Fr: 06-18 Uhr  
Am Lilograben 9  
D-14979 Großbeeren

Beleg:

**70084936**

Seite:

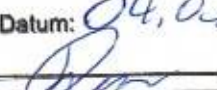
2 von 3

| Empfänger | Lieferinformationen |                                                                                              | L/B/H         | Gewicht    |
|-----------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|
|           | Menge               | Kolliart / Inhalt                                                                            |               |            |
|           | 1 x                 | Pos. 3: 9 x G 50-10E<br><b>Verschlag K</b><br>Gitterbahn 3 Meter                             | 300 x 65 x 75 | 204,200 kg |
|           | 1 x                 | Pos. 4: 60 x G 100-10E<br><b>Verschlag K</b><br>Gitterbahn 3 Meter                           | 300 x 65 x 60 | 135,530 kg |
|           | 1 x                 | Pos. 4: 39 x G 100-10E<br><b>Verschlag K</b><br>Gitterbahn 3 Meter<br>Pos. 3: 120 x G 50-10E | 300 x 65 x 85 | 292,400 kg |

Gesamtgewicht/KG: 1669,170

Ges. Anzahl Kollo: 7

**Deufol West GmbH**  
Niederlassung Dortmund  
Überwasserstraße 3-5  
44147 Dortmund

|                                                                                                              |                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Warenanlieferung</b>                                                                                      |                                                                                       |
| Entgegennahme der Sendung unter Vorbehalt der nachträglichen Prüfung auf Menge, Beschaffenheit und Qualität. |                                                                                       |
| Datum:                                                                                                       | 04.07.24                                                                              |
| Unterschrift:                                                                                                |  |

WPROZIV  
DJDJ

|                |                                                                                            |                    |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|                | <b>Ladungssicherungsüberprüfung</b><br><b>Load safety check up</b>                         |                    |
| <b>PohlCon</b> | <b>Vor Abfahrt an jeden<br/>LKW-Fahrer aushändigen!</b><br><b>- Die Geschäftsführung -</b> | <b>Page 3 of 3</b> |

#### Deutsch

Jeder Fahrzeugführer hat vor Fahrtantritt eine Abfahrtskontrolle durchzuführen. Dazu gehört auch die Überprüfung von Beladung und Ladungssicherung. Wir **fordern** daher nach 100 KM die erste Ladungssicherungsprüfung (z.B. Gurte nachziehen) durchzuführen und anschließend alle 1000 KM eine weitere Prüfung durchzuführen.

#### English

Each driver has to do a safety inspection before leaving the company premises. This includes a checkup of loading and load securing (for example Lash the load securely with retaining straps). We ask you to do the first cargo assurance checkup after 100Km and then every 1000 KM.

#### русский

Каждый водитель обязан перед началом поездки провести общий контрольный обзор. Контрольный обзор включает в себя также обзор погрузки и закрепление груза. Первый контроль безопасности груза (например коррекция фиксации ремней) должен проводиться после 100 км пути, последующие каждые 1000 км.

#### Polski

Każdy kierowca musi przed odjazdem przeprowadzić kontrolę pojazdu. Dotyczy to także oceny i zabezpieczenie załadunku poprzez pasy transportowe. **Żądamy** przeprowadzić pierwszą kontrolę po 100 km (np. napiąć pasy transportowe) Następnie co 1000 km prosimy przeprowadzić kolejną kontrolę.

#### Română

Fiecare conducător auto trebuie să efectueze un control de siguranță înainte de a părăsi sediul companiei. Aceasta include verificarea și asigurarea încărcăturii ( ca de exemplu fixați încărcătura cu chingi de fixare în așa fel ca marfa să fie în siguranță ) . Vă rugăm să efectuați prima verificare la 100 de km parcurși, apoi la fiecare 1000 de km o verificare suplimentară.

#### Čeština

Každý řidič má odjezd kontroly před odletem. To zahrnuje přezkum nakládání a zajištění nákladu. Doporučujeme první pojištění nákladu a pak každých 1000 KM do 100 KM provést další vyšetření.

#### Slovenčina

Každý vodič má odchod kontroly pred odchodom. To zahŕňa preskúmanie nakládka a zaistenie nákladu. Odporúčame prvú zaistenia nákladu a potom každých 1000 KM do 100 KM vykonať ďalšie vyšetrenie.

Sendung in einwandfreiem Zustand erhalten, Anzahl der Packstücke geprüft:

03.07.24

Datum

WPR 02 M ✓

Kfz.-Kennzeichen

Fahrer, Spedition

Verlader