

Frachtpreis netto all inklusive: 440€ (inkl. Maut)

BESONDERHEITEN / FAHRZEUGANFORDERUNGEN

Achtung: Der Frachtpreis enthält eine Vergütung für die vollständige Nutzung unseres Portals „Connect“ . Diese Vergütung beläuft sich auf 25,00 Euro.

Die Nutzung von „Connect“ und damit die Übermittlung der Status, sowie Abliefernachweise ist verpflichtend. Die Statusmeldungen müssen spätestens bis 10:00 Uhr am Folgetag der Be- und Entladung gesetzt werden. Sie erreichen „Connect“ über den folgenden Link:

<https://connect.nosta-group.com/TourLink?tourReference=4696790&tenantId=1389147>

Wird Connect nicht genutzt (d.h. keine Status und Abliefernachweise übermittelt) erfolgt ein Abzug der anteiligen Vergütung in Höhe von 25,00 Euro.

In unserem Portal „Connect“ können Sie auch Rechnungen sowie Gutschriftsanforderungen hochladen.

Aus aktuellem Anlass sind Abliefernachweise ausschließlich digital einzureichen. Abliefernachweise werden bitte mit dem Transportauftrag an abrechnung@nosta.de gesendet. Originale sind auf Nachfrage nachzureichen.

Des Weiteren besteht auf den Firmengeländen unserer Kunden eine Maskenpflicht.

Bitte statten Sie ihre Fahrer mit einer Maske aus.

Der Transport hat im Namen und Auftrag der NOSTA Logistics GmbH zu erfolgen. Gerichtsstand Osnabrück.

Es gilt ausschließlich deutsches Recht.

Die Bedingungen des HGB (Absch.4) GÜKG/CMR sowie Kundenschutz gelten als vereinbart. Versicherungsschutz für Ihr Fahrzeug ge. §7 a GÜKG in Erweiterung auf 40 SZR je kg Rohgewicht, ist Voraussetzung für den Frachtvertrag.

Sollten irgendwelche Schwierigkeiten oder evtl. Verzögerungen auftreten, sind wir unverzüglich zu informieren.

LKW-Auflieger dürfen von Ihnen nicht unbeaufsichtigt abgesattelt abgestellt werden => Diebstahlgefahr!

Die geladene Ware ist von Ihnen gegen unbefugte Zugriffe zu schützen.

Der Auftragnehmer hat dafür Sorge zu tragen, dass seine Fahrzeuge mit genügend und geeigneten Ladungssicherungsmitteln (z.B. Sperrstangen, Zurrgurten, Kantenschonern, Ketten, Klemmbrettern und Antirutschmatten) ausgerüstet sind.

Der Fahrer muss die Ware bei der Übernahme auf äußerliche Unversehrtheit kontrollieren sowie entsprechende Ladungssicherungsmaßnahmen durchführen. Während des gesamten Transports ist der Auftragnehmer für die durchgehende Kontrolle bzw. für die ordnungsgemäße Nachsicherung der Ladung verantwortlich. Außerdem gilt als vereinbart, dass auch bei Teilladungen eine

entsprechende Ladungssicherung bzw. Nachsicherung bis zur letzten Entladestelle zu gewährleisten ist.

Palettentausch bzw. frachtfreie Rückführung der nachfolgend genannten Lademittel gilt als vereinbart. Lademittel sind grundsätzlich an der Lade- und Entladestelle zu tauschen.

Nicht getauschte Lademittel sind innerhalb von 14 Tagen zurückzugeben. Nach Ablauf der Frist erfolgt automatisch eine Berechnung:

Europalette 16,00 €/Stck., Gitterbox 95,00 €/Stck., Düsseldorfer Palette 6,50 €/Stck, H1-Kunststoffpal. 50 €/Stck. zzgl.

Bearbeitungsgebühr von pauschal 25,00 € + MwSt.

Für den Tausch und die Rückführung der Lademittel erhält der Transportunternehmer eine Vergütung. Diese Vergütung ist Teil dieser Frach Vergütung und mit dieser abgegolten. In den Fällen, in denen der Empfänger die Lademittel nicht tauscht, ist der TU verpflichtet, sich dieses auf den Frachtpapieren bestätigen zu lassen, auch dann, wenn „kein Tausch“ vereinbart wurde.

Nach verstreichen einer Zeit von 4 Kalenderwochen ab Datum der Rechnungsstellung kann die Rechnung nicht mehr storniert und ein Ausgleich "in Holz" oder eine Umbuchung nicht mehr akzeptiert werden.

Nicht tauschfähige Lademittel sind durch den Fahrer an den Lade- und Entladestellen gegen Quittung des Verladers bzw. Empfängers abzuschreiben.

Für uns eingereichte Originalpalettengutschriften (z.B. Paki, DPL, Aldi, Lidl usw.) berechnen wir Ihnen bei Gutschrift der Paletten

auf Ihrem Konto die uns entstehenden Kosten von 1,50 € pro Palette.

Werden Europaletten verladen ohne mit diesem Auftrag avisiert zu sein, ist unsere Disposition in jedem Fall

unverzüglich zu informieren. Andernfalls behalten wir uns vor, die Paletten zu belasten.

Können Tauschpackmittel bei der Be- oder Entladung nicht getauscht werden bzw. verweigert z.B. der Empfänger den Tausch, ist unsere Disposition zwingend und unverzüglich schriftlich zu informieren bzw. es sind Weisungen einzuholen. Erfolgt dieses nicht gehen die Tauschpackmittel zu Ihren Lasten.

Sollte uns Ihre aktuelle Versicherungsbestätigung nicht bis Transportbeginn vorliegen, werden wir ohne weitere Rücksprache eine entsprechende Einzeltransportversicherung für diesen Transport eindecken. Den uns entstehenden Aufwand werden wir Ihnen pauschal mit netto 25 € belasten und von unserer Frachtgutschrift abziehen.

Sollte uns Ihre gültige EU-Lizenz bzw. die Erklärung und Freistellungsvereinbarung zum Mindestlohngesetz nicht vorliegen, erfolgt keine Frachtzahlung.

Unser Zahlungsziel beträgt 40 Tage netto ab Belegdatum. Die Bestimmungen des GüKBiIBG sind bekannt und werden von Ihnen eingehalten.

Der Weiterverkauf / die Weitergabe des Auftrags an Dritte ist untersagt. Alle aktuellen Sanktionen und rechtliche Vorgaben sind verpflichtend zu

berücksichtigen.

Wir nutzen Ihre Daten zu Analyse Zwecken. Weitere Informationen finden Sie in unserer Datenschutzerklärung unter nosta.de/datenschutz

Nach Zustellung der Sendung bitte die Belege (inkl. Palettenschein) mit Angabe unserer Tour [4696790] an folgende Mailadresse senden: abrechnung@nosta.de

Originalbelege sind auf Nachfrage zusammen mit unserem Transportauftrag an die u.g. Adresse einzureichen.

Originalpalettengutscheine bitte per Post mit Angabe unserer Tour [4696790] an folgende Adresse:

NOSTA Logistics GmbH Lengericher Str. 31 D-49549 Ladbergen

 GERMANY	<p>Vergessen Sie nicht, die Sendungsstatus zu setzen und Abliefernachweise zur Verfügung zu stellen. Nutzen Sie dafür den blau hinterlegten Hyperlink. Vermeiden Sie, dass Ihnen 25 EUR Aufwandspauschale in Rechnung gestellt werden.</p>
 GREAT BRITAIN	<p>Do not forget to set the consignment status and provide proofs of delivery. Use the blue hyperlink for this purpose. Avoid being charged a flat rate of 25 EUR.</p>
 POLAND	<p>Nie zapomnij ustawić statusu przesyłki i dostarczyć dowodów dostawy. W tym celu użyj niebieskiego hiperłącza. Uniknij opłaty ryczałtowej w wysokości 25 EUR.</p>
 FRANCE	<p>N'oubliez pas de définir le statut des envois et de mettre à disposition les preuves de livraison. Utilisez pour cela le lien hypertexte sur fond bleu. Évitez de vous faire facturer 25 EUR de frais forfaitaires.</p>
 RUSSIA	<p>Не забудьте установить статус отправления и предоставить доказательства доставки. Для этого используйте синюю гиперссылку. Избегайте взимания фиксированной ставки в размере 25 EUR.</p>
 Romania	<p>Nu uitați să stabiliți statutul trimiterii și să furnizați dovezi de livrare. Utilizați hyperlinkul albastru în acest scop. Evitați să vi se perceapă o taxă forfetară de 25 EUR.</p>
 NETHERLANDS	<p>Vergeet niet de status van de zending in te stellen en leveringsbewijzen te leveren. Gebruik hiervoor de blauwe hyperlink. Voorkom dat je een vast tarief van 25 EUR moet betalen.</p>

Zusammenarbeit

Die NOSTA-Gruppe verzeichnet ein stetiges Wachstum. Neben dem Ausbau der eigenen Fahrzeugflotte suchen wir langfristige Partner für nationale und internationale Transporte.

Qualität und Zuverlässigkeit haben für uns oberste Priorität. Wir bieten u. a. individuelle Betreuung, wöchentliche Sammelabrechnung sowie pünktliche Zahlung.

- Sie können bei uns mit Ihrem eigenen Fuhrpark (Zugmaschine + Auflieger) im Festeinsatz national oder international tätig werden
- Optional bieten wir die Miete eines unserer Auflieger an
- Alternativ sind wir an Kooperationen zum regelmäßigen Ladungsaustausch interessiert
- Die tägliche / regelmäßige Vergabe von Transporten mit definierten Belade- und Entladeregionen (one way) ist ebenfalls möglich

Weitere Informationen und den Kontakt in unserem Haus finden Sie unter:

<https://www.nosta.de/lieferantenportal/unternehmermanagement>

Wir freuen uns auf Ihren Kontakt und einen gemeinsamen, erfolgreichen Weg

Cooperation

The NOSTA Group is growing continuous. In addition to expanding our own fleet, we are looking for long- term partners for national and international transports.

Quality and reliability are our top priority. We offer i.a. individual support, weekly collective billing and punctual payments.

- You can work with us with your own fleet (truck + trailer) on a permanent basis nationally or internationally
- Optionally, we offer the rental of one of our trailers.
- Alternatively, we are interested in cooperation for the regular exchange of cargo.
- The daily / regular assignment of transports with defined loading and unloading regions (one way) is possible, also.

Further information and the contact at NOSTA can be found here:

<https://www.nosta.de/en/suppliers-portal/entrepreneur-management>

We look forward to your contact and a common, successful path.

Współpraca

Grupa NOSTA cieszy się stałym rozwojem. Poza poszerzaniem własnej floty pojazdów, poszukujemy partnerów do długoterminowej współpracy w zakresie transportów krajowych i międzynarodowych.

Jakość i niezawodność to nasze główne cele. Oferujemy między innymi indywidualne wsparcie, cotygodniowe zbiorcze fakturowanie i terminowe płatności.

- Praca z nami z własną flotą (ciągnik + naczepa) na stałe, w kraju lub za granicą.
- Opcjonalnie oferujemy wynajem jednej z naszych naczep.
- Interesują nas również kooperacje w zakresie regularnej wymiany ładunków.
- Codzienne / regularne przydzielanie transportów z określonym załadunkiem
Możliwe są również jednorazowe zlecenia

Więcej informacji i kontakt w naszej firmie można znaleźć pod adresem:

<https://www.nosta.de/en/suppliers-portal/entrepreneur-management>

Zapraszamy do kontaktu i udanej współpracy.

Mit freundlichen Grüßen
NOSTA Logistics GmbH

Name: i.A. Nicole Schneider

NOSTA Logistics GmbH

Tournummer: 4696790