

		Nowy Tomyśl, 25.01.2024	
Odbiorca		Sprzedawca	
Fürst Transporte GmbH		P.H.U. TRANSPORT MIĘDZYNARODOWY KATARZYNA MAĆKOWIAK	
Kurze Straße 2, DE31832 Springe, DE		Glinno 300, PL64300 Nowy Tomyśl	
NIP:	DE310961055	NIP:	9261040598
VAT Eu:	DE310961055	VAT Eu:	PL9261040598
Bartek Fürst (694058062)		Bartosz Antkowiak	
Telefon:	694058062	Telefon:	+48697007932
Telefon komórkowy:		Telefon komórkowy:	
Fax:		Fax:	
E-mail:	d.snoch@fuersttransporte.com	E-mail:	bartosz@mackowiak-transport.eu

Zlecenie transportowe numer: 191/01/2024

dane dotyczące trasy (załadunki, rozładunki):

Załadunek 1	25.01.2024 (08:00 - 14:00)
GOODYEAR Industrieweg 45, DE63450 Hanau, DE Numer referencyjny: 6800804104 Ładunek: Palety (Wymiana - Miejsce paletowe: Nie) Ilość: 8 x Miejsce paletowe 13,6 [LDM], 6 096,0 [kg] ADR: Nie Uwagi:	

Rozładunek 1	26.01.2024 (07:00 - 13:00)
MB CARS Friedrich-List-Str. 6, DE28309 Bremen, DE Numer referencyjny: 6800804104 Ładunek: Palety (Wymiana - Miejsce paletowe: Nie) Ilość: 8 x Miejsce paletowe 13,6 [LDM], 6 096,0 [kg] ADR: Nie Uwagi:	

Ciągnik:

Termin płatności: 45 dni od otrzymania faktury i dokumentów

Fracht (netto): 620,00 EUR

Warunki płatności:

Fracht płatny w EUR. Kwotę Vat przeliczyć na PLN wg średniego kursu NBP z dnia poprzedzającego datę wykonania usługi tj. datę zamknięcia CMR, datę rozładunku lub innej ostatniej czynności na które strony się umówiły.

Termin płatności: po upływie 60 dni od daty otrzymania przez Zleceniodawcę kompletu dokumentów:

- prawidłowo wystawionej faktury, zawierającej nr zlecenia
- potwierdzonymi przez odbiorcę dwoma oryginalnymi egzemplarzami listu przewozowego / CMR
- dodatkowymi dokumentami wymaganymi w czasie realizacji przewozu (np. Kwit paletowy, w przypadku realizacji przewozu poza teren Unii Europejskiej trzecia strona SAD),
- ewentualnie inne dokumenty powierzone przewoźnikowi, których zwrot jest wymagany przez Zleceniodawcę, określone w niniejszym zleceniu.

W/w dokumenty należy przesłać lub przekazać do Zleceniodawcy w ciągu 7 dni roboczych od daty rozładunku dla transportów międzynarodowych oraz 5 dni roboczych dla transportów krajowych.

Brak któregośkolwiek wymaganego dokumentu, błędne wystawienie faktury, przesłanie jej na inny adres niż podany lub po upływie podanych powyżej terminów skutkuje wydłużeniem terminu płatności liczonego od momentu spełnienia w/w wymagań do 60 dni.

Przystąpienie do wykonania niniejszego zlecenia w razie zaistnienia wątpliwości uznaje się za akceptację warunków zlecenia oraz zawarcie umowy między stronami zlecenia zgodnie z art. 69 Kodeksu Cywilnego

Warunki zlecenia:

1. Zlecenie może zostać wykonane wyłącznie przez licencjonowanego przewoźnika, posiadającego uprawnienia oraz wszelkie dokumenty określone przepisami prawa wymagane przy realizacji niniejszego przewozu oraz posiadającego aktualną polisę OCP z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość towaru, a w przypadku deklaracji wartości towaru lub deklaracji specjalnego interesu z takim rozszerzeniem pokrycia polisowego co do zakresu jak i określonej wysokości sumy gwarancyjnej, do czego Przewoźnik zobowiązuje się poprzez przyjęcie zlecenia.
2. W przypadku realizacji przewozów międzynarodowych Zleceniobiorca (zwany dalej Przewoźnikiem) ma obowiązek naniesienia swoich danych (nazwa i adres siedziby firmy) w liście przewozowym CMR w polu 17, jeśli w polu 16 figuruje P.H.U. Transport Międzynarodowy Katarzyna Maćkowiak lub w polu 16 jeśli nie wpisano żadnego przewoźnika oraz w polu 23 z podaniem nr rej. samochodu i nazwiska kierowcy. W przypadku realizacji przewozów krajowych zleceniobiorca ma obowiązek uzupełnienia swoich danych (nazwa i adres siedziby firmy) oraz numeru rejestracyjnego samochodu i nazwiska kierowcy w odpowiednich polach Listu przewozowego.
3. W przypadku gdy zlecenie zawiera kwoty specjalnego interesu związane z niedotrzymaniem warunków dostawy lub deklarację wartości przesyłki, obowiązkiem kierowcy jest wpisanie tych kwot w CMR/Liście Przewozowym. Nie wpisanie kwoty specjalnego interesu lub deklarowanej wartości przesyłki w liście przewozowym uprawnia zleceniodawcę do nałożenia na przewoźnika kary umownej w wysokości kwoty specjalnego interesu umownego określonego w niniejszym zleceniu.
4. Przewoźnik jest zobowiązany sprawdzić ilość i jakość ładowanych przesyłek, dopilnować ich właściwego rozmieszczenia oraz zabezpieczyć przesyłki na skrzyni ładunkowej na czas trwania przewozu. Wszelkie zastrzeżenia dotyczące przesyłek i możliwości ich zabezpieczenia na czas transportu powinny być zgłoszone do zleceniodawcy natychmiast po ich stwierdzeniu przed załadunkiem przesyłek. Zastrzeżenia wniesione po tym terminie są nieważne i nie wywołują żadnych skutków prawnych. W przypadku braku możliwości sprawdzenia jakości i ilości przesyłek lub/i zgodności danych należy poinformować zleceniodawcę w celu otrzymania instrukcji co do dalszego postępowania. Wszelkie zastrzeżenia i rozbieżności należy wpisać w CMR/List przewozowy po zakończeniu załadunku informując o tym fakcie zleceniodawcę
5. Przewoźnik jest zobowiązany: zabrać z miejsca załadunku wszystkie dokumenty konieczne do wykonania przewozu i odpraw celnych określone w niniejszym zleceniu (np. EUR 1 lub inne świadectwa pochodzenia, oryginały faktur, specyfikacje, zezwolenia) oraz sprawdzić ich kompletność i zgodność zawartych w nich danych z podjętym ładunkiem i zleceniem.
6. Przewoźnik z chwilą wydania mu towaru przejmuje na siebie odpowiedzialność za utratę, uszkodzenie i ubytek przesyłki.
7. W razie jakichkolwiek zastrzeżeń lub zakłóceń w realizacji zlecenia należy najpóźniej w ciągu 30min poinformować o nich zleceniodawcę telefonicznie / SMSem, a naruszenie tego obowiązku uprawnia Zleceniodawcę do nałożenia kary umownej w wysokości 500PLN. Brak informacji będzie traktowany jako rażące niedbalstwo. Zmiany trasy, miejsc za/rozładunku mogą mieć miejsce wyłącznie pod warunkiem uzyskania akceptacji Zleceniodawcy w formie fax, sms, e mail. W przypadku konieczności podjęcia działań nie objętych zleceniem przewoźnik powinien kierować się dobrem towaru, zachowaniem należytej staranności i obowiązującymi przepisami prawa a także niezwłocznie powiadomić zleceniodawcę o podjętych działaniach.
8. Zleceniodawca jest uprawniony do nałożenia na Przewoźnika następujących kar umownych:
 - a) w wysokości kwoty przewoźnego za podanie błędnej informacji o położeniu samochodu,
 - b) w wysokości 20% umówionej kwoty przewoźnego za każdą godzinę opóźnienia w podstawieniu samochodu pod załadunek lub rozładunek,
 - c) w wysokości 100 % umówionej kwoty przewoźnego za niepodstawienie na załadunek lub rozładunek, przy czym za niepodstawienie rozumie się nie stawienie się Zleceniobiorcy w miejscu załadunku/rozładunku w dniu wskazanym w zleceniu.
9. W przypadku opóźnienia w podstawieniu pojazdu pod załadunek powyżej 2 godzin Zleceniodawca będzie uprawniony do odstąpienia od Umowy przewozu z Przewoźnikiem. W razie odstąpienia od Umowy

Z Poważaniem Bartosz Antkowiak