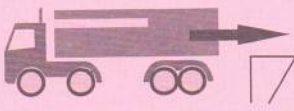
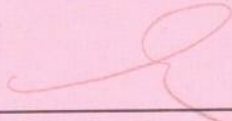


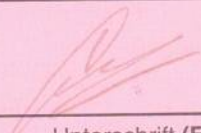
Palettenschein Nr.: 4498 0724307320

Empfänger: TCO9

Absender: MAERSK
Damco Germany GmbH
Zum Panrepel 38
28307 Bremen

Kennzeichen	Euro-Paletten	Gitterboxen	Sonstige	Spedition
WPR0204 angeliefert:  (Zugang)	 27 Stück	 ____ Stück	____ Stück	WWL
verladen:  (Abgang)	 27 Stück	 ____ Stück	____ Stück	

24.10.24 O. 
Ort / Datum Unterschrift (Absender)


Ort / Datum Unterschrift (Empfänger)

Laufzettel Fahrer

Route card for drivers

Nr. 332045

Amil. Kennzeichen: Zugfahrzeug Vehicle registration number OT 211B 07320	
Amil. Kennzeichen: Anhänger/Auflieger Trailer registration number WPK 0704	
Auftragsnummer Order number DWGAP 42	

Firma/Ladestelle /Kostestelle Company/pick-up point /cost centre
Fragen bzgl. der Ladungssicherung beantwortet folgender Ladungsicherungs-Beauftragte Person in charge of answering questions about securing of cargo Name
Tel. Phone

Der Verladet übernimmt keine Verantwortung für die Ladungssicherung nach Teilentladung oder Veränderung der Ladungssicherungsmethode durch den Fahrer während des Transportes. Für die Nachsicherung des Restbestandes ist der Fahrer verantwortlich.

Bei Nichtbeachtung des Fahrzeuges oder fehlerhafter/ungeeigneter Ladungssicherungsmittel wird das Fahrzeug nicht beladen. Kosten für Verzögerungen und Folgeschäden gehen zu Lasten des Frachtführers.

Bei **Gefahrguttransporten** darf die Fahrt erst angetreten werden, wenn der Verladet sich von der korrekten Ladungssicherung überzeugen hat. Das Transportfahrzeug sowie die Dokumente müssen den Gefahrgutvorschriften entsprechen. Fahrt der Fahrer ohne diese Kontrolle los, so trägt der Fahrer die volle Verantwortung.

- Als verantwortlicher Fahrzeugführer, der für die betriebssichere Verladung verantwortlich ist (§§ 22 und 23 der Straßenverkehrsordnung - StVO) bestätige ich hiermit, dass
- die Ladung so gesichert ist, dass sie weder verrutschen oder herabfallen kann und zu keiner Zeit weder mich, noch den Beifahrer noch Verkehrsteilnehmer oder Ladungsteile gefährdet.
 - das Fahrzeug sich in einem verkehrs- und betriebssicheren Zustand befindet
 - ich mit der Verlademethode und Ladungssicherung einverstanden bin und die dazu erforderlichen und zumutbaren Prüfungen (Abfahrtskontrolle) durchgeführt habe.

Für den Verladet For the shipper	
Datum Date	Unterschrift Signature 02.10.20

The shipper is not responsible for securing of cargo after partly unloading or changing the way of goods securing carried out by the driver during transport. The driver is responsible for securing the remaining load.

It is not allowed to load a trailer which is not appropriate or if there are no appropriate means for goods securing. The freight operator pays the cost of delay and of consequential damage.

If **dangerous goods** are transported the shipper has to check the appropriate securing of cargo before departure. The truck and all documents have to satisfy the regulations for the transportation of dangerous goods. The driver bears full responsibility in case of moving off without this control.

- Being the driver who is responsible for the safe loading (§§ 22 and 23, road traffic regulations) I confirm that
- the cargo is secured in an appropriate way so that it can't shift or fall off or threaten neither me nor the co-driver, road users or parts of the cargo at no time.
 - the vehicle is roadworthy and reliable.
 - I agree to the way of loading and securing of cargo and have completed all reasonable controls before moving off.

Name des Fahrers (in Druckbuchstaben) Driver's Name Olch Salihu	
Datum Date	Unterschrift Signature [Signature]

Durchschlag für Fahrer



TRANSPORT ORDER
DAMCO GERMANY GMBH

HAULLER TC09 Logistics AG
Address Edisonallee 21
Zip City 89231 Neu-Ulm
Country Germany

License plate: _____
Truck: _____
Trailer: _____
Seal: no.: 5284400
Carrier Arrival: _____
Date: _____
Time: _____
Gate: _____
Damco Transport ID: OT24B07320 Pallet Type: EP
TRANSPORT / RDV NUMBER: BYW-241017914994
Reference: _____
Remarks: _____

Pickup Place: Maersk WHS, Zum Pantrepel 38, 28307, Bremen, Germany
On: 24.10.2024 within slot:

Following orders should be delivered to: ASOS EUROHUB, An Der Anhalter Bahn 6, 14979 GROSSBEEREN, DE
On: 25.10.2024 within slot: 5:15

PONumber	Article	DELIVERY NOTE NUMBER	Pieces	Cartons	Pallets	Weight	Volume
0301476260	IF6562	8072384577	3,500	516	26	1,424.31	35.14
0301171166	JE0435	8072400520	306	11	1	44.41	0.42
Total quantities to be delivered:			3806	527	27	1,468.72	35.56
Totals for entire Transport Order:			3806	527	27	1,468.72	35.56

CEVA Logistics OFS Eurohub Fulfillment GmbH
An der Anhalter Bahn 6
14979 Grossbeeren

25. OKT. 2024



TRANSPORT ORDER
DAMCO GERMANY GMBH

HAULIER TC09 Logistics AG
Address Edisonallee 21
Zip City 89231 Neu-Ulm
Country Germany

License plate:	_____	Carrier Arrival:	_____
Truck:	_____	Date:	_____
Trailer:	_____	Time:	_____
Seal: no.:	_____	Gate:	_____
Damco Transport ID:	OT24B07320	Pallet Type:	EP
TRANSPORT / RDV NUMBER:	BYW-241017914994		
Reference:			
Remarks:			

Carrier will adhere to the following instructions in case of trucking:
Trucking instructions

- We like to instruct you to have nothing stored unattended overnight or during weekends in facilities, yards or other means of storage that are not fully secure locations covered by security patrols, alarm systems, access control and CCTV.
1. Using experienced, vetted and reliable drivers.
 2. Compliance of any provision of the latest European Regulation on Driving Time and Rest Periods; submitting the tachograph records for the entire transport upon request latest within 1 week after the time of delivery or the time the goods should have been delivered wherever possible.
 3. Correct and proper issuing of documents.
 4. Using only capable trailers for carriage of goods. Hard sided or anti-tear curtain sided.
 5. Applying seals on truck / trailer after loading (FTL/Line Haul).
 6. Insert the corresponding seal numbers on the waybill.
 7. Applying safe padlocks on any truck / Trailer after loading and keeping the drivers cabin locked during transport and rest periods.
 8. Ensure same truck and trailer are used from pickup to deliver point unless previously agreed with DAMCO.
 9. Never leave trailer unattended for unlicensed from tractor unit during delivery route.
 10. Using only truck which are equipped with two different and independent anti-theft devices such as starter lock (Zündschloss) and a mechanical or an electronic immobilizing system (Wegfahrsperre). Anti-theft devices shall also be used for trailers. Such devices have always to be put in function when the truck is being parked.
 11. Keeping the drivers cabin locked during transport and rest periods.
 12. Parking the vehicle only on secure official motorway service areas fitted with CCTV covering the parking areas (Autohof/Assistenten).
 13. No picking up of hitchhikers during transport or rest periods.
 14. Drivers should never discuss goods they are carrying or destination.
 15. It is prohibited to use and advertise our transports in any freight exchange websites/tools (such as Timocom etc.).
 16. Shipments to Ireland: All shipments to the Republic of Ireland must be arranged within the pan European area

Damco Germany GmbH
Geschäftsführer: Ole Trunpheller
Amtsgericht Hamburg HRB 50203

Disclaimer

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2016 (ADSp 2016). Die ADSp 2016 beschränken in Ziffer 23 die gesetzliche Haftung für Güterschäden, die nach der gesetzlichen Regelung in § 431 HGB auf 8,33 SZR/Kg beschränkt ist, weiter auf € 1 Mio. Je Schadenfall bzw. € 2 Mio. Je Schadenereignis oder auf 2 SZR/Kg, je nachdem, welcher Betrag höher ist. Bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung ist die Haftungsgrenze generell 2 SZR/Kg.

Our services are governed exclusively by the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2016 (ADSp 2016) (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2016). The ADSp 2016 are further limiting the statutory limit of liability contained in Section 431 of the German Commercial Code (HGB) of 8.33 Special Drawing Right per kilogram (SDR/Kg) to € 1 Million per claim or to € 2 Million per event respectively to 2 SDR/Kg whatever may be higher. In case of multimodal transit with a leg by sea the liability is limited to 2 SDR/Kg in general.