

Balter Logistics SARL
5, an de Längten
6776 Grevenmacher



Sitz der Gesellschaft ist
6776 Grevenmacher

Registergericht Luxembourg
HR B126118

Geschäftsführer:
Michael Achterberg

Transportauftrag - Nr. 15201

Ihr Ansprechpartner:

Sebastian Clasen

E-Mail:

Sebastian.clasen@balter-logistics.lu

Tel.:

Unterschiedene Lieferscheine und gegebenenfalls Wareneingangsbelege sind binnen 5 Arbeitstagen nach Zustellung mit Bezug zur Auftragsnummer per Mail an: docs@balter-logistics.lu zu versenden.

Sollten die Belege nicht innerhalb des genannten Zeitraums vorliegen, werden wir eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 35€ berechnen, die wir mit Ihrer Frachtforderung verrechnen werden.

Für:		Fürst Transporte GmbH, Kurze Straße 2, DE 31832 Springe					
LKW:		/					
Sendungsnummer:		18438					
Ladenummer:		HCH-DE29-240116-3					
Ladedatum:		02.02.2024			06:00 Uhr - 13:00 Uhr		
		Karl Decker					
		Am dicken Stein 1					
		DE 54472 Hochscheid					
Laderef.		Anzahl	Hauptverpackungsart	Stellplätze	Lademeter	Wareninhalt	Gewicht
Lademenge:	HCH-DE29-240116-3	33	EWP	33	13	Holzpaletten	24000 KG

Sendungsnummer:		18438				
Entladenummer:			Buchungsnummer:	HCH-DE29-240116-3		
Entladedatum:		05.02.2024	Entladezeit:	08:00 Uhr - 12:00 Uhr		
1		Erich Scheerer Gmbh				
		Behren 2				
		DE 29365 Sprakensehl				
		Fixtermin				
Laderef.		Anzahl Hauptverpackung		Hauptverpackungsart	Wareninhalt	Gewicht
Entlademenge:	HCH-DE29-240116-3	33		EWP	Holzpaletten	24000 KG

Palettentausch:	Ja		Nein	X
------------------------	----	--	------	----------

Fracht:	680,00 €
----------------	----------

Frachtzahlung letzte Seite beachten!

Geschäftsführer: Michael Achterberg;
Erfüllungsort und Gerichtsstand ist L-Grevenmacher
HR-Nr.: B 126118 - Luxembourg
UST-ID.: LU 21742385

Bankverbindung:

BGL BNP Paribas BIC: BGLL LULL IBAN: LU70 0030 2829 3520 0000

BNP Paribas Deutschland BIC: ADEFFXXX IBAN DE81 3701 0600 1032 2119 55

Bemerkungen:

Lieferhinweise:

- | | |
|--|---|
| ☐ Palettenabgabe bei Partner vereinbart | ☒ Leere Ladefläche benötigt |
| ☒ Seitliche Be- und/oder Entladung | ☐ Code XL + 2 Spannbretter benötigt |
| ☐ Kranentladung | ☐ Arbeitsanweisung beachten |
| ☐ 30min vor Fixtermin mit Buchungsnummer anmelden | ☐ Laden & Liefern |
| ☒ mind. 12 Spanngurte sowie 24 Stück Kantenschoner werden benötigt | |

Transportauftragsbedingungen

Neutralität und Kundenschutz gelten fuer diesen und alle Folgeauftraege als vereinbart. Grundsatzlich unterliegt die Zusammenarbeit ausschliesslich dem Uebereinkommen ueber den Befoerderungsvertrag im internationalen Strassengueterverkehr (CMR).

Abweichend und ergaenzend gelten fuer saemtliche innerdeutschen Transporte ausschliesslich die Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2016 (ADSp 2016). Diese beschraenken in Ziffer 23 die gesetzliche Haftung fuer Gueter schaden nach Paragraph 431 HGB i.H.v. 8,33 SZR/kg je Schadenfall/Schadenereignis auf 1 Million bzw. 2 Millionen Euro

oder 2 SZR/kg, je nachdem, welcher Betrag hoeher ist, sowie bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebefoerderung generell auf 2 SZR/kg.

Frachtrechnungen werden nur bei Vorlage der quittierten Frachtbriefe und Palettenscheine im Original akzeptiert. Unser Zahlungsziel betraegt, sofern nicht anders vereinbart, 60 Tage nach Rechnungserhalt. Es gilt als vereinbart, dass Gegenforderungen jeglicher Art (Palettenrechnungen, Schadenrechnungen, Frachtrechnungen etc.) in Abzug gebracht werden koennen. Die Einwilligung zur Auditierung des Unternehmers durch den Auftraggeber ist vorausgesetzt.

Euro- und Duesseldorfer Paletten sind, sofern nicht anders vereinbart, an der Be- und Entladestelle zu tauschen. Saemtliche Palettenbewegungen sind mittels Palettenscheinen im Original nachzuweisen. Nicht getauschte Lademittel werden zu marktueblichen Preisen berechnet. Dabei erheben wir eine zusaetzliche Bearbeitungsgebuehr i.H.v. 15 Euro je Vorgang.

Sofern nicht anders vereinbart, setzen wir Plansattel-Zuege mit einer Ladefflaeche von 13,6 ldm und einer Durchladehoehe von mind. 2,60 m voraus. Das Fahrzeug muss ueber ausreichende Ladungssicherungsmittel verfuegen (mind. 2 Spannbretter, Spanngurte, Anti-Rutsch-Matten, mind. 4 Seitenbretter je Feld). Der vereinbarte Transportpreis beinhaltet ein eventuelles Be- bzw. Entladen durch den Fahrer. Den Weisungen des Verladepersonals ist Folge zu leisten. Vereinbarte Beladetermine sind zwingend einzuhalten, auch um etwaige Standzeiten zu vermeiden.

Uhrzeitermine sind Fixtermine. Bei erkennbar drohender Nichteinhaltung eines Termines sind wir als direkter Auftraggeber unverzueglich auf schnellstmoeglichem Weg im Voraus zu informieren. Gleiches gilt fuer saemtliche Unregelmassigkeiten bei Be- oder Entladung, Schadensereignissen, Annahmeverweigerungen, etc.

Bei Lieferverzug (Nichteinhaltung des von uns vorgegebenen Uhrzeitermins) belasten wir entstehende Folgekosten (Poenalstraften, Sonderfahrten, Lager- und Handlingkosten etc.) in voller Hoehe an Sie weiter.

Diese Transportauftragsbedingungen sind unabdingbarer Bestandteil der Zusammenarbeit. Aenderungen Ihrerseits werden nicht akzeptiert. Stillschweigen unsererseits ist generell als Widerspruch zu werten.

Bankverbindung:

BGL BNP Paribas BIC: BGLL LULL IBAN: LU70 0030 2829 3520 0000

BNP Paribas Deutschland BIC: ADEFFXXX IBAN DE81 3701 0600 1032 2119 55