

Spediteur-Übergabeschein

Absorder
Absender HcH: Perschmann GmbH Hoffmann Group Hauptstraße 46d 38110 Braunschweig
Frachtzahler (genaue Anschrift, wenn Rechnungsstellung an einen Dritten erforderlich)

	Anzahl	zahl Verpackung Inhalt		Bruttogew. kg	Lademeter
Zeichen & Nr.				1040 Kg	
38928526	8	EP	Betriebseinrichtung	Marie Ma	
	-	tinwed	Betriebseinrichtung Polette		
		0		4 47/-	
	1120				
	ALE.				
					- 1 E 3

			Frankatur	Ab Werk	Frei Grenze	Frei Haus	Verzollt
Paletten getauscht?	ja	nein	Flankatui	EXW	DAF	CIP	DDP
(Europaletten)	(Gitterbox)		CIP				

(Anzahl)

(Anzahl) Unterschrift

Abgangsort

RLDWI

Datum, Unterschrift

06-01.25 WietHewsti WPR 2335U DL 7181 P

FI17/1/2025

Viessmann

Übernahmequittung des Fahrers Allendorf GmbH Kennzeichen --35167-Allendorf (Eder)---

Gut empfangen am ____

0 b. Jan. 2025

WE Zentral / Süd Angenommen: Krüger / KgC

Unterschrift und Stempel des Emfängers

Hellmann Worldwide Logistics Germany GmbH & Co. KG

Europastraße 1 31275 Lehrte Tel. 05132 858-5500

HRA 205173 Osnabrück

Bankverbindungen Sparkasse Osnabrück IBAN: DE83 2655 0105 1551 7317 53 BIC: NOLADE22XXX

DE59 2654 0070 0542 1144 00

SYSTEM ALLIANCE

Geschäftsführer: Sven Eisfeld, Jan Geschäftsführer: Sven Ciseled, Jahr Schmidt-Brunn, Jens Tarnowski, San dra Vodde, Persönlich haftende Gesellschafterin: Beteiligungsgesellschaft HWL, GmbH, mit Zweigniederlassung in Osnabrück Gmbr, mt. Zweigheiden, mt. Zweigheiden, mt. Zweigheiden, Mt. Balzburg / Osterreich, Firmenbuch Landesgericht Salzburg FN 555962 L. Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 – ADSp 2017 – und – oweit diese für die Erbringung legistischer Leistungen nicht gelten – nach den Logistik-ADS, Stand März 2006. Hinweis: Die ADSp 2017 werbeinen iz/flez 20 insinacitheit des Hathungshöchstebräges für Dieterschäden (§ 431 Hoß) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeforderung und bei unbekannten Schadenort auf 25 ZR/Ng und im Übrigen die Regelhaftung von 8.31 SZR/Ng zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro is Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/Ng, beschrinken.