

RHENUS  
AUTOMOTIVE  
LANGENHAGEN

Supplier Number: 0040289800

# Shipment Document

Shipment no. 30001439

Page 1 of 1 - 2025-03-07

VDA 4939 V3 3 of 3

Customer

Volkswagen  
Nutzfahrzeuge

Hannover

Customer Number: VW

|                                                                                                     |                                                                                                     |                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Supplier</b><br><b>RHENUS</b><br><b>AUTOMOTIVE</b><br>LANGENHAGEN<br>Supplier Number: 0040289800 | <b>Shipment Document</b><br>Shipment no. 30001439<br>Page 1 of 1 - 2025-03-07<br>VDA 4939 V3 1 of 3 | <b>Customer</b><br><b>Volkswagen</b><br><b>Nutzfahrzeuge</b><br>Hannover<br>Customer Number: VW |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Shipper</b><br>RHENUS AUTOMOTIVE<br>HANNOVER GMBH<br>MUENCHNER STR. 50<br>30855 LANGENHAGEN<br>DE<br>ID Shipper: 0040289800<br>DUNS-No.: 342945613<br>Loading Point<br>VAT ID | <b>Goods Receiver</b><br>Volkswagen AG Nutzfahrzeuge<br>Mecklenheidestraße 74<br>30419 Hannover<br>DE<br>ID Receiver: 12<br>DUNS-No.:<br>Unloading Point<br>203A1 | <b>Forwarder</b><br>Spedition Hahne GmbH<br>Am Güterbahnhof 10 - 12<br>38690 Goslar<br>DE<br>ID Forwarder: 04007430<br>DUNS-No.: 537433674 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                  |                                      |                     |
|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| Shipment date<br>2025-03-07      | Milkrun / Pick-up / Call-off number  | Transport number    |
| Transport mode<br>Road transport | Required delivery date<br>2025-03-06 | Incoterm<br>FCA     |
| Prozess ID                       | Transport means ID                   | Loading list number |

| Type of package     | LU | Quantity | Gross (kg) | Net (kg) | Tare (kg) | stack-ability *)                                                                 | Unique Shipping ID | Content                    |
|---------------------|----|----------|------------|----------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| 531645              | X  | 12       |            |          |           |                                                                                  | 80124910           | Supply automotive industry |
|                     |    |          |            |          |           |                                                                                  |                    |                            |
| Sum                 | -  |          | 5460       | 3168     | 2292      | *) stackability: 1 = not stackable, 2 = 2 times stackable, 3 = 3 times stackable |                    |                            |
| Total loading units |    | 12       |            |          |           |                                                                                  |                    |                            |

|                |                                                                                                                                                             |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Comment</b> | <b>Wareneingang H44</b><br>Schnellecke Logistics Wolfsburg GmbH<br><i>SW</i><br>07. März 2025<br>Business Unit Hannover<br>Hansastraße 51<br>30419 Hannover |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                             |
|-----------------------------|
| Dangerous goods information |
|-----------------------------|

The shipment has been stowed and secured according to applicable legal requirements.

|                                                                                                                                                           |                                        |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|
| <b>Acknowledgement / receipt information</b><br>Date of shipment:<br>Supplier: Rhénus Automotive Hannover GmbH<br>Münchner Straße 50<br>30855 Langenhagen | Taken over by forwarder:<br>Forwarder: | Receipt date:<br>Customer: |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|

Routad. 1 - VW  
 FT 81/3/2025

**RHENUS  
AUTOMOTIVE**  
LANGENHAGEN

Supplier Number: 0040289800

**Shipment Document**

Shipment no. 30001440

Page 1 of 1 - 2025-03-07

VDA 4939 V3 3 of 3

Customer **Volkswagen  
Nutzfahrzeuge**

Hannover

Customer Number: VW

|                                                                                                     |                                                                                                     |                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Supplier</b><br><b>RHENUS</b><br><b>AUTOMOTIVE</b><br>LANGENHAGEN<br>Supplier Number: 0040289800 | <b>Shipment Document</b><br>Shipment no. 30001440<br>Page 1 of 1 - 2025-03-07<br>VDA 4939 V3 1 of 3 | <b>Customer</b><br><b>Volkswagen</b><br><b>Nutzfahrzeuge</b><br>Hannover<br>Customer Number: VW |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Shipper</b><br><b>RHENUS AUTOMOTIVE</b><br><b>HANNOVER GMBH</b><br>MUENCHNER STR. 50<br>30855 LANGENHAGEN<br>DE<br>ID Shipper: 0040289800<br>DUNS-No.: 342945613<br>Loading Point<br>VAT ID | <b>Goods Receiver</b><br><b>Volkswagen AG Nutzfahrzeuge</b><br>Mecklenheidestraße 74<br>30419 Hannover<br>DE<br>ID Receiver: 12<br>DUNS-No.:<br>Unloading Point<br>203A1 | <b>Forwarder</b><br><b>Spedition Hahne GmbH</b><br>Am Güterbahnhof 10 - 12<br>38690 Goslar<br>DE<br>ID Forwarder: 04007430<br>DUNS-No.: 537433674 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                  |                                      |                     |
|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| Shipment date<br>2025-03-07      | Milkrun / Pick-up / Call-off number  | Transport number    |
| Transport mode<br>Road transport | Required delivery date<br>2025-03-07 | Incoterm<br>FCA     |
| Prozess ID                       | Transport means ID                   | Loading list number |

| Type of package     | LU | Quantity | Gross (kg) | Net (kg) | Tare (kg) | stack-ability *)                                                                 | Unique Shipping ID | Content                    |
|---------------------|----|----------|------------|----------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| 531645              | X  | 24       |            |          |           |                                                                                  | 80124935           | Supply automotive industry |
|                     |    |          |            |          |           |                                                                                  |                    |                            |
| Sum                 | -  |          | 10920      | 6336     | 4584      | *) stackability: 1 = not stackable, 2 = 2 times stackable, 3 = 3 times stackable |                    |                            |
| Total loading units |    | 24       |            |          |           |                                                                                  |                    |                            |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Comment</b><br><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <b>Wareneingang H44</b><br/>         Schnellecke Logistics Wolfsburg GmbH<br/> <i>SW</i><br/>         07. März 2025<br/>         Business Unit Hannover<br/>         Hansastrasse 51<br/>         30419 Hannover       </div> |
| <b>Dangerous goods information</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

The shipment has been stowed and secured according to applicable legal requirements.

|                                                                                                                                                                                        |                                                           |                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>Acknowledgement / receipt information</b><br>Date of shipment:<br>Supplier: <b>RHENUS AUTOMOTIVE</b><br>Rhenus Automotive Hannover GmbH<br>Muenchner Straße 50<br>30855 Langenhagen | Taken over by forwarder:<br>Forwarder: <i>[Signature]</i> | Receipt date:<br>Customer: |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------|

*Revised 2- VW*  
*FT 8/13/2025*

| <b>A Absender (Name, Anschrift, Land)</b><br>Expéditeur (nom, adresse, pays)<br><b>Volkswagen Nutzfahrzeuge</b><br>Halle 34<br>Mecklenheidestraße 74<br>30419 Hannover<br>KRIAS-Nr.: 0007101302                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                          | <b>Versandort</b><br>Ort / Lieu 30419 Hannover<br><b>Beladestelle</b><br>Halle 34 V2017<br><b>Gemeinde-Bereich</b><br>Land / Pays Deutschland                                                                                                                                                                                         |                                                                              | <b>FRACHTBRIEF</b><br>für den gewerblichen Güterverkehr<br>national* / <del>XXXXXX</del><br>* Nichtzutreffendes streichen!<br><b>Nr. 12056024</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------------|---|-----------|------------------------------------|----------------|-----|-----------|---|---------------|--|------------------------------|-----|----------------------------------------|--|-----|--------|-------------------------|--|-----|--------|-----------------------------------------|--|-----|--------|--------------------------|----------------------|-----|--------|--------------|------------|--|--|--|--|
| <b>B Empfänger (Name, Anschrift, Land)</b><br>Destinataire (nom, adresse, pays)<br><b>Rhenus Automotive Hannover GmbH</b><br>Münchner Straße 50<br>30855 Langenhagen<br>DEUTSCHLAND<br><br>KRIAS-Nr.: 0040289800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          | <b>C Bestimmungsort</b><br>Ort / Lieu Langenhagen<br><b>Entladestelle</b><br><br><b>Gemeinde-Bereich</b><br>Land / Pays Deutschland<br><b>Weitere Beladestellen</b><br><br><b>Weitere Entladestelle</b><br><br><b>KFZ-Wechsel in</b><br><br>                                                                                          |                                                                              | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:50%;">Amtliches Kennz. LKW</td> <td style="width:50%;">Nutzlast</td> </tr> <tr> <td>WPR 5712T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Anhänger</td> <td>Nutzlast</td> </tr> <tr> <td>Fahrzeugführer</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Begleiter</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Entfernung km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ordnungs-Nr. der Genehmigung</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Beladung</b> Fahrzg. bereitgestellt</td> </tr> <tr> <td>Tag</td> <td>Stunde</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Beladung beendet</b></td> </tr> <tr> <td>Tag</td> <td>Stunde</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Entladung</b> Fahrzg. bereitgestellt</td> </tr> <tr> <td>Tag</td> <td>Stunde</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Entladung beendet</b></td> </tr> <tr> <td>Tag</td> <td>Stunde</td> </tr> </table> |                                                                              | Amtliches Kennz. LKW                | Nutzlast                 | WPR 5712T      |   | Anhänger  | Nutzlast                           | Fahrzeugführer |     | Begleiter |   | Entfernung km |  | Ordnungs-Nr. der Genehmigung |     | <b>Beladung</b> Fahrzg. bereitgestellt |  | Tag | Stunde | <b>Beladung beendet</b> |  | Tag | Stunde | <b>Entladung</b> Fahrzg. bereitgestellt |  | Tag | Stunde | <b>Entladung beendet</b> |                      | Tag | Stunde |              |            |  |  |  |  |
| Amtliches Kennz. LKW                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Nutzlast                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| WPR 5712T                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| Anhänger                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Nutzlast                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| Fahrzeugführer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| Begleiter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| Entfernung km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| Ordnungs-Nr. der Genehmigung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| <b>Beladung</b> Fahrzg. bereitgestellt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| Tag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Stunde                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| <b>Beladung beendet</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| Tag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Stunde                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| <b>Entladung</b> Fahrzg. bereitgestellt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| Tag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Stunde                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| <b>Entladung beendet</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| Tag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Stunde                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| <b>L Erklärungen, Vereinbarungen (ggf. Hinweis auf Spezialfahrzeuge)</b><br><b>P Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)</b><br>Instructions de l'expéditeur (formalités douanières et autres)<br><br>Transport ID: 10478399<br>Kostentraeger: 2108<br>Direktanlieferung! 3 x Rundlauf!<br>Megatrailer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                          | <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; transform: rotate(-15deg); display: inline-block;"> <b>Warenannahme gegen Einreichung dieser Rechnung</b> </div>                                                                                                                                                                     |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:15%;">E Kennzeichen/Nr.<br/>Marques et numéros</th> <th style="width:10%;">F Anzahl der Packstücke<br/>No. des colis</th> <th style="width:15%;">G Art der Verpackung<br/>Mode d'emballage</th> <th style="width:15%;">H Offiz. Benennung f. d. Beförderung<br/>Dénomination officielle de transport</th> <th style="width:15%;">J Bruttogewicht kg<br/>Poids brut kg</th> <th style="width:15%;">K Umfang m³<br/>Cubage m³</th> </tr> <tr> <td>1 ZWV677817265</td> <td>2</td> <td>VW 534723</td> <td>Teile, Zubehör, für Kraftfahrzeuge</td> <td>452,0</td> <td>3,7</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>VW 534722</td> <td></td> <td>452,0</td> <td>3,7</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td colspan="3" style="text-align: right;"><b>Gesamt/Total:</b></td> <td><b>904,1</b></td> <td><b>7,4</b></td> </tr> </table> |                                          | E Kennzeichen/Nr.<br>Marques et numéros                                                                                                                                                                                                                                                                                               | F Anzahl der Packstücke<br>No. des colis                                     | G Art der Verpackung<br>Mode d'emballage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | H Offiz. Benennung f. d. Beförderung<br>Dénomination officielle de transport | J Bruttogewicht kg<br>Poids brut kg | K Umfang m³<br>Cubage m³ | 1 ZWV677817265 | 2 | VW 534723 | Teile, Zubehör, für Kraftfahrzeuge | 452,0          | 3,7 | 2         | 2 | VW 534722     |  | 452,0                        | 3,7 | 3                                      |  |     |        |                         |  | 4   |        |                                         |  |     |        | 5                        | <b>Gesamt/Total:</b> |     |        | <b>904,1</b> | <b>7,4</b> |  |  |  |  |
| E Kennzeichen/Nr.<br>Marques et numéros                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | F Anzahl der Packstücke<br>No. des colis | G Art der Verpackung<br>Mode d'emballage                                                                                                                                                                                                                                                                                              | H Offiz. Benennung f. d. Beförderung<br>Dénomination officielle de transport | J Bruttogewicht kg<br>Poids brut kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | K Umfang m³<br>Cubage m³                                                     |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| 1 ZWV677817265                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2                                        | VW 534723                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Teile, Zubehör, für Kraftfahrzeuge                                           | 452,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3,7                                                                          |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2                                        | VW 534722                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                              | 452,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3,7                                                                          |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Gesamt/Total:</b>                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              | <b>904,1</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>7,4</b>                                                                   |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| <b>Statistiknummer</b><br>No. statistique<br>1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                          | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                              | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| <b>UN-Nummer</b><br>Numéro UN<br>UN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                          | <b>Ben. s. H. Norm vor H</b><br>1                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                              | <b>Gefahrzeilmuster-Nr.</b><br>Numéro d'étiquette<br>2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| <b>Verp.-Gruppe</b><br>Groupe d'emballage<br>3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                          | <b>Tunnelbeschränkungscode</b><br>Code de restriction en tunnels<br>4                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                              | <b>Frachtzahlungsanweisungen</b><br>Prescription d'affranchissement<br>Franko (Incoterms 2000)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| <b>Sondervorschriften</b><br>Prescriptions particulières<br>5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                          | <b>M Freivermerk</b><br>Nachnahme                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                              | <b>Gut und Frachtbrief übernommen</b><br>Tag 07.03.25 Stunde 08:57<br><b>Heisenberg Logistics GmbH</b><br>Geschwister-Scholl-Str. 1<br>58453 Witten<br>DEUTSCHLAND<br><b>SN</b> Unterschrift und Anschrift des Frachtführers<br>(Signature et adresse du transporteur)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |
| <b>D Ausgefertigt in</b><br>Etablie à<br><b>Q Hannover</b> , den 07.03.2025<br><br><b>R</b> Unterschrift und Stempel des Absenders<br>(Signature et timbre de l'expéditeur)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          | <b>T</b> Unterschrift und Stempel des Empfängers<br>(Signature et timbre du destinataire)<br><div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <b>Rhenus Automotive Hannover GmbH</b><br/>         Empfang der Sendung bescheinigt<br/>         Réception des marchandises<br/>         07. MRZ. 2025       </div> |                                                                              | <b>Warenannahme unter Vorbehalt</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                              |                                     |                          |                |   |           |                                    |                |     |           |   |               |  |                              |     |                                        |  |     |        |                         |  |     |        |                                         |  |     |        |                          |                      |     |        |              |            |  |  |  |  |



12056024

ZWV677817265  
 Lieferscheinnrn. 67109093-67109094



Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegen-  
 teiligen Abmachung den Bestimmungen des  
 Übereinkommens über den Beförderungsvertrag  
 im internat. Straßengüterverkehr (CMR).

Ce transport est soumis, nonobstant toute  
 clause contraire, à la Convention relative  
 au contrat de transport international de  
 marchandises par route (CMR).

Güterkraftverkehr innerdeutsch:

☐ Für die Beförderungen gelten  
 die Bestimmungen  
 des HGB §§ 407 ff  
 (ohne allgemeine  
 Geschäftsbedingungen)

☐ Für die Beförderung  
 gelten die  
 Bestimmungen  
 des VBGL/AGL

☐ Für die Beförderung  
 gelten die Bestimmungen  
 der ADSP

Rothad. 2 - Rhenus  
 FT 81/3/2025

A Absender (Name, Anschrift, Land)  
Expéditeur (nom, adresse, pays)  
Volkswagen Nutzfahrzeuge  
Halle 34  
Mecklenheidestraße 74  
30419 Hannover  
KRIAS-Nr.: 0007101302

Versandort  
Ort / Lieu 30419 Hannover  
Beladestelle  
Halle 34 V2017  
Gemeinde-  
Bereich  
Land / Pays Deutschland

FRACHTBRIEF  
für den gewerblichen  
Güterverkehr  
national\* ~~Kontingent~~  
\* Nichtzutreffendes streichen!  
Nr. 12056081

B Empfänger (Name, Anschrift, Land)  
Destinataire (nom, adresse, pays)  
Rhenus Automotive Hannover GmbH  
Münchner Straße 50  
30855 Langenhagen  
DEUTSCHLAND

C Bestimmungsort  
Ort / Lieu Langenhagen  
Entladestelle  
Gemeinde-  
Bereich  
Land / Pays Deutschland

Amtes Kennz. LKW  
WPR 5712T  
Anhängen  
Nutzlast  
Fahrzeug-  
führer  
Begleiter  
Entfer-  
nung km

KRIAS-Nr.: 0040289800

Weitere  
Beladestellen

Ordnungs-Nr. der Genehmigung

L Erklärungen, Vereinbarungen (ggf. Hinweis auf Spezialfahrzeuge)  
P Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)  
Instructions de l'expéditeur (formalités douanières et autres)

Weitere  
Entladestelle

Beladung Fahrzg. bereitgestellt  
Tag Stunde

Beladung beendet  
Tag Stunde

Entladung Fahrzg. bereitgestellt  
Tag Stunde

Entladung beendet  
Tag Stunde

LKW

KFZ-Wechsel  
in

E Kennzeichen/Nr.  
Marques et numéros

F Anzahl der Packstücke  
No. des colis

G Art der Verpackung  
Mode d'emballage

H Offiz. Bezeichnung f. d. Beförderung  
Designation officielle de transport

J Bruttogewicht kg  
Poids brut kg

K Umfang m³  
Cubage m³

1 ZWV677817290

3

VW 534723

Teile, Zubehör, für Kraftfahrzeuge

678,1

5,6

2

3

VW 534722

678,1

5,6

3

4

5

Gesamt/Total: 1356,1 11,2

Statistiknummer  
No. statistique

1

2

3

4

5

UN-Nummer  
Numéro UN

Ben.  
s. H  
Norm  
voit H

Gefahrstoffmuster-Nr.  
Numéro d'étiquette

Verp.-Gruppe  
Groupe  
d'emballage

Tunnelbeschränkungscode  
Code de restriction  
en tunnels

Frachtzahlanweisungen  
Prescription d'affranchissement Franko (Incoterms 2000)

UN

M Freivermerk

Sondervorschriften  
Prescriptions particulières

Nachnahme

D Ausgefertigt in  
Etablie à

Hannover, den 07.03.2025

Empfang der Sendung bescheinigt  
Reception des marchandises

Hannover GmbH

den

07.03.2025

Unterschrift und Stempel des Empfängers  
(Signature et timbre du destinataire)

Gut und Frachtbrief übernommen

Tag 07.03.25 Stunde 11:40

Heisenberg Logistics GmbH  
Geschwister-Scholl-Str. 1  
58453 Witten  
DEUTSCHLAND

Unterschrift und Anschrift des Frachtführers  
(Signature et adresse du transporteur)

R Unterschrift und Stempel des Absenders  
(Signature et timbre de l'expéditeur)

Warenannahme unter Vorbehalt



12056081

ZWV677817290

Lieferscheinnrn. 67109098-67109099

Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegen-  
seitigen Abmachung den Bestimmungen des  
Übereinkommens über den Beförderungsvertrag  
im internat. Straßengüterverkehr (CMR).

Ce transport est soumis, nonobstant toute  
clause contraire, à la Convention relative  
au contrat de transport international de  
marchandises par route (CMR).

Güterkraftverkehr innerdeutsch:

Für die Beförderung  
gelten die  
Bestimmungen  
des HGB §§ 407 ff  
(ohne allgemeine  
Geschäftsbedingungen)

Für die Beförderung  
gelten die  
Bestimmungen  
des VBO/AGL

Für die Beförderung  
gelten die Bestimmungen  
der ADR

Road. 3 - Rhenus  
FT 8713/2025

Supplier  
**RHENUS AUTOMOTIVE**  
LANGENHAGEN  
Supplier Number: 0040289800

**Shipment Document**  
Shipment no. 30001439  
Page 1 of 1 - 2025-03-07  
VDA 4939 V3 2 of 3

Customer  
**Volkswagen Nutzfahrzeuge**  
Hannover  
Customer Number: VW

| Delivery note no.<br>Line number |            | Part number<br>Description |                                                     | Delivery qty. UoM |        | Change idx.<br>Usage |  | Order number |  | Internal destination<br>Consumption point |  |
|----------------------------------|------------|----------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------|--------|----------------------|--|--------------|--|-------------------------------------------|--|
| Qty.                             | Label type | Package type               |                                                     |                   |        |                      |  |              |  |                                           |  |
| 80124910<br>1                    |            |                            | 7T0 501 062 H<br>ZSB Schräglenker mit Bremse rechts | 48 PC             | Serial |                      |  | 000006       |  | 203A1                                     |  |
| 6                                | SINGLE     | 531645                     | 7T0 501 062 H                                       | 48 PC             |        |                      |  |              |  |                                           |  |
| 80124910<br>2                    |            |                            | 7T0 501 061 H<br>ZSB Schräglenker mit Bremse links  | 48 PC             | Serial |                      |  | 000006       |  | 203A1                                     |  |
| 6                                | SINGLE     | 531645                     | 7T0 501 061 H                                       | 48 PC             |        |                      |  |              |  |                                           |  |

**Wareneingang H44**  
Schnellecke Logistics Wolfsburg GmbH  
*Sh*  
07. März 2025  
Business Unit Hannover  
Hansastraße 51  
30419 Hannover

Road. 3 - VW  
FI 81/3/2025



Rhenus Automotive Hannover GmbH  
Münchner Str. 50 · 30855 Langenhagen

Volkswagen AG  
Volkswagen Nutzfahrzeuge  
Gießerei  
Hansastraße 51  
30419 Hannover

## Lieferschein

Nummer/Datum

80124966 / 07.03.2025

Referenznummer/Datum

Auftragsnummer/Datum

Kundennr.

1000590

Ihre Lieferungsnummer

Spediteur:

Fürst

Kennzeichen:

WPR 57 127

### Transportdetails

#### Bedingungen

Versandbedingungen Standard

Incoterms-Version 2010

Lieferbedingungen DAP

Bestimmungsort Hannover

#### Gewichte (brutto/netto) - Volumen - Markierung

Bruttogewicht 8.832,00 KG Nettogewicht 8.832,00 KG

Volumen 24.849,60 CD3

Position Material  
kurztext

Menge Einheiten Gewicht Einheiten

### Kunde Artikeldetails

#### Positionsdetails

#### Chargendetails

|        |                                                          |          |             |
|--------|----------------------------------------------------------|----------|-------------|
| 000010 | ZLSP-RH10350<br>Spezialladungsträger Schräglenker links  | 24,00 ST | 4.416,00 KG |
| 000020 | ZLSP-RH10385<br>Spezialladungsträger Schräglenker rechts | 24,00 ST | 4.416,00 KG |

Die Sendung wurde gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen verstaut und gesichert.

|                                                              |                                 |                                                        |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Bestätigungs-/ Empfangsinformationen<br>Datum der Verladung: | Übernahmebestätigung Spediteur: | Eingangsdatum<br>Gießerei<br>Hannover<br>07. März 2025 |
| Lieferant:                                                   | Spediteur:                      | Empfänger:<br>Versandwerk 67                           |

Rhenus Automotive Hannover GmbH

Münchner Straße 50 · 30855 Langenhagen · Deutschland · [www.rhenus.com](http://www.rhenus.com), [www.rhenus-automotive.com](http://www.rhenus-automotive.com)

Rhenus Automotive Hannover, Sitz: Holzwickede, AG Hann. HRB 7840; Ust-IdNr. DE 323 042 948; DUNS-Nr. 34-294-5813; Geschäftsführer: Frau Susanne Schmidt und Herr Frank Bernhard

Bankverbindung: Postbank Saarbrücken, IBAN: DE41 5901 0066 0700 2296 80, Swift/BIC: PSBKDE33

Supplier

RHENUS AUTOMOTIVE  
LANGENHAGEN

Supplier Number: 0040289800

Shipment Document

Shipment no. 30001440  
Page 1 of 1 - 2025-03-07  
VDA 4939 V3 2 of 3

Customer

Volkswagen Nutzfahrzeuge

Hannover

Customer Number: VW

| Delivery note no.<br>Line number |            | Part number<br>Description |                                                     | Delivery qty. UoM |                   | Change idx.<br>Usage |  | Order number |  | Internal destination<br>Consumption point |  |
|----------------------------------|------------|----------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--|--------------|--|-------------------------------------------|--|
| Qty.                             | Label type | Package type               |                                                     |                   | Qty. per pack UoM |                      |  |              |  |                                           |  |
| 80124935<br>1                    |            |                            | 7T0 501 061 H<br>ZSB Schräglenker mit Bremse links  |                   | 96 PC             |                      |  | 000006       |  | 203A1                                     |  |
| 12                               | SINGLE     | 531645                     | 7T0 501 061 H                                       |                   | 96 PC             |                      |  |              |  |                                           |  |
| 80124935<br>2                    |            |                            | 7T0 501 062 H<br>ZSB Schräglenker mit Bremse rechts |                   | 96 PC             |                      |  | 000006       |  | 203A1                                     |  |
| 12                               | SINGLE     | 531645                     | 7T0 501 062 H                                       |                   | 96 PC             |                      |  |              |  |                                           |  |

Wareneingang H44

Schnellecke Logistics Wolfsburg GmbH

07. März 2025

Business Unit Hannover  
Hansastraße 51  
30419 Hannover

A Absender (Name, Anschrift, Land)  
Expéditeur (nom, adresse, pays)  
Volkswagen Nutzfahrzeuge  
Halle 34  
Mecklenheidestraße 74  
30419 Hannover  
KRIAS-Nr.: 0007101302

B Empfänger (Name, Anschrift, Land)  
Destinataire (nom, adresse, pays)  
Rhenus Automotive Hannover GmbH  
Münchner Straße 50  
30855 Langenhagen  
DEUTSCHLAND

KRIAS-Nr.: 0040289800

L Erklärungen, Vereinbarungen (ggf. Hinweis auf Spezialfahrzeuge)  
P Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)  
Instructions de l'expéditeur (formalités douanières et autres)

Kostenträger: 2108  
Direktanlieferung!  
Megatrailer

Versandort  
Ort / Lieu 30419 Hannover

Beladestelle  
Halle 34 V2017

Gemeinde-  
Bereich  
Land / Pays Deutschland

C Bestimmungsort  
Ort / Lieu Langenhagen

Entladestelle

Gemeinde-  
Bereich  
Land / Pays Deutschland

Weitere  
Beladestellen

Weitere  
Entladestelle

KFZ-Wechsel  
in

FRACHTBRIEF  
für den gewerblichen  
Güterverkehr  
national\* ~~KW 1000000~~  
\* Nichtzutreffendes streichen!

Nr.

Amliches Kennz. LKW Nutzlast

WPR 5712T

Anhänger Nutzlast  
DWR 3353R

Fahrzeug-  
führer

Begleiter

Entfer-  
nung km

Ordnungs-Nr. der Genehmigung

Beladung Fahrz. bereitgestellt

Tag Stunde

07.03.2025 06:05

Beladung beendet

Tag Stunde

07.03.2025 06:20

Entladung Fahrz. bereitgestellt

Tag Stunde

Entladung beendet

Tag Stunde

E Kennzeichen/Nr.  
Marques et numéros

F Anzahl der Packstücke  
No. des colis

G Art der Verpackung  
Mode d'emballage

H Offiz. Bezeichnung f. d. Beladung  
Designation officielle de transport

J Bruttogewicht kg  
Poids brut kg

K Umfang m³  
Cubage m³

1 ZVV

2

5

534722

7T0.501.072 C

3

5

534723

7T0.501.071 C

4

5

Gesamt/Total: 2260

Statistiknummer  
No. statistique

1

2

3

4

5

UN-Nummer  
Numéro UN

Ben.  
N. H.  
Norm.  
voit. H.

Gefahrstoffkennzeichen-Nr.  
Numéro d'étiquette

Verp.-Gruppe  
Groupe  
d'emballage

Tunnelbeschränkungscode  
Code de restriction  
en tunnels

Frachtzahlungsanweisungen  
Prescription d'affranchissement

Franko (Incoterms 2000)

UN

CisBerei

M Frachtmärkte

Sondervorschriften  
Prescriptions particulières

Hannover

Nachnahme

D Ausgefertigt in  
Etabli à

07. März 2025

Q Hannover

Versandwerk 67

Empfang der Sendung bescheinigt  
Réception des marchandises

07. März 2025

Gut und Frachtbrief übernommen

Tag 07.03.2025 Stunde

Heisenberg Logistics GmbH

Geschwister-Scholl-Str. 1

DE 58453 Witten

Deutschland

R

Unterschrift und Stempel des Absenders  
(Signature et timbre de l'expéditeur)

T

Unterschrift und Stempel des Empfängers  
(Signature et timbre du destinataire)

SN

Unterschrift und Anschrift des Frachtführers  
(Signature et adresse du transporteur)

ZVV

FRT-Nr.: 677817228

Güterkraftverkehr innerdeutsch:

Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegen-  
seitigen Abmachung den Bestimmungen des  
Übereinkommens über den Beförderungsvertrag  
im internationalen Straßengüterverkehr (CMR).

Ce transport est soumis, nonobstant toute  
clause contraire, à la Convention relative  
au contrat de transport international de  
marchandises par route (CMR).

Für die Beförderungen gelten  
die Bestimmungen  
des HGB §§ 407 ff.  
(ohne allgemeine  
Geschäftsbedingungen)

Für die Beförderung  
gelten die  
Bestimmungen  
des VBGL/AGL

Für die Beförderung  
gelten die Bestimmungen  
der ADSp

Rortad. 1 - Rhenus  
FT 81/3/2025