

AGB

Wir arbeiten ausschließlich aufgrund der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen ADSp., neuste Fassung.
Abweichend/Ergänzend zur ADSp wird zwischen den Vertragsparteien folgendes vereinbart:

- Als Grundlage gelten zwischen den Vertragspartnern **ausschließlich die AGB der B & M Speditionsgesellschaft mbH** für alle erteilten Transportaufträge ergänzend zu der ADSp.
- Vorrangig gelten die AGB der B & M Speditionsgesellschaft mbH.
- Die Vertragsbestimmungen des Auftraggebers gelten als akzeptiert und rechtswirksam, auch ohne Bestätigung des Transportauftrages. **Anderslautende Auftragsbestätigungen werden nicht akzeptiert und sind damit unwirksam.**
- Der Auftragnehmer versichert, dass er über die für den Transport **erforderlichen Genehmigungen** verfügt.
- Der Auftragnehmer versichert, dass seine Haftung für diesen Auftrag mit einer Deckungssumme von mindestens € 600.000,- je Fall und mind. € 1,2 Mio. pro Jahr versichert ist. Weiterhin ist eine Kfz-Haftpflichtversicherung mit unbegrenzter Deckungssumme abgeschlossen.
- Die **Haftung** wird auf **40 SZR/KG** Rohgewicht ausgeweitet.
- Bei Nichtgestellung des vereinbarten Fahrzeugs für den vereinbarten Transport zu den vereinbarten Terminen wird ein **Ersatzfahrzeug zu Lasten des Auftragnehmers** beschafft.
- Der Auftragnehmer ist verpflichtet den Auftraggeber **unverzüglich bei Problemen** (Schäden/Fehlmengen/Terminverzögerungen/o.ä.), die während der Durchführung des Transports entstehen, zu **unterrichten** und Weisungen einzuholen.
- Für die **Be- und Entladung sind jeweils 3 Stunden inklusive**. Sollte es darüber hinaus zu Standzeiten kommen, so zahlen wir € 40,00/Stunde, maximal aber € 400,-/Tag. Standzeiten müssen nach spätestens 1 Stunde angemeldet werden, damit wir entsprechend gegenwirken können. Darüber hinaus muss die tatsächliche Standzeit vom Absender/Empfänger quittiert werden und nach Aufforderung die GPS-Daten des Fahrzeugs als Nachweis zur Verfügung gestellt werden.
- Die eingesetzten **Fahrzeuge** müssen in technisch **einwandfreiem Zustand** sein.
- Das eingesetzte Fahrpersonal muss zwingend **PSA** entsprechend der **UVV** tragen.
- **Ladungssicherung** erfolgt durch das eingesetzte Fahrpersonal nach **VDI 2700**. Das Fahrpersonal muss ggf. bei der Be- und Entladung mitwirken.
- Das **Umladen** von Gütern ist ausdrücklich **verboten**, sofern nicht anders besprochen und bestätigt.
- Der Auftragnehmer versichert, dass er bei Ausführung von Aufträgen des Auftraggebers die Regelungen des **Mindestlohngesetzes (MiLoG)** einhält und den jeweils gesetzlich vorgeschriebenen Mindestlohnsatz an seine Arbeitnehmer zahlt. Insbesondere verpflichtet sich der Auftragnehmer, entsprechend § 20 MiLoG, ein Arbeitsentgelt an seine im Inland beschäftigten Arbeitnehmer/innen mindestens in Höhe des Mindestlohns nach § 1 Abs. 2 MiLoG bestimmten Fälligkeitzeitpunkt zu zahlen und entsprechend § 17 MiLoG Beginn, Ende und Dauer der täglichen Arbeitszeit seiner Arbeitnehmer/innen spätestens bis zum Ablauf des siebten auf den Tag der Arbeitsleistung folgenden Kalendertages aufzuzeichnen und diese Aufzeichnung mindestens zwei Jahre beginnend an dem für die Aufzeichnung maßgeblichen Zeitpunkt aufzubewahren.
- Der Auftragnehmer versichert, ggf. eingesetzte **Nachunternehmer** und Verleiher in gleichem Umfang vertraglich zur Einhaltung des **Mindestlohngesetzes** zu verpflichten.
- Absoluter **Kundenschutz** gilt zwischen den Vertragsparteien auch ein Jahr nach Auftragsvergabe als zwingend vereinbart. Verstöße werden von uns mit einer Vertragsstrafe in Höhe von € 10.000,- / Fall belegt.
- Sämtliche **Ablieferbelege und Rechnung** sind innerhalb von **10 Tagen** nach Transportdurchführung vollständig **per Email** an invoice@bm-spedition.de zu senden, andernfalls werden wir € 25,- Bearbeitungsgebühr von der Fracht kürzen. Ein Scan/Foto (gut lesbar) reichen aus. Bitte schicken Sie uns **keine Originale per Post**, es sei denn wir fordern Sie explizit dazu auf.
- **Zahlungsziel** 45 Tage oder 10 Tage abzgl. 3% Skonto. Das gewünschte Zahlungsziel ist uns mit der Bestätigung des Auftrages mitzuteilen. Bleibt dies aus, obliegt die Entscheidung über das Zahlungsziel bei uns.
- **Gerichtstand** ist **Hannover**. Es gilt deutsches Recht.
- Sollten aus den Vertrags- und Rechtsgründen Teile dieser AGB unwirksam sein oder werden, oder sollten diese im Einzelfall nicht anwendbar sein, bleibt die Wirksamkeit aller übrigen Bestimmungen davon unberührt. (**Salvatorische Klausel**)

General Terms and Conditions (GTC)

We work exclusively in accordance with the latest version of the "Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen" (ADSp - General Terms and Conditions of Freight Forwarders). Deviating or additional provisions to the ADSp are agreed upon as follows between the contracting parties:

- The **terms and conditions of B & M Speditionsgesellschaft mbH** shall **apply exclusively** as the basis for all transport orders placed between the contractual partners, in addition to the ADSp.
- The GTC of B & M Speditionsgesellschaft mbH shall take precedence.
- The contractual terms of B & M Speditionsgesellschaft mbH are considered accepted and legally effective, even without confirmation of the transport order. Contradictory order confirmations will not be accepted and are therefore invalid.
- **The contractor assures** that they have the **necessary permits** for the transport.
- **The contractor assures** that their **liability** for this order is **covered by insurance** with a minimum coverage amount of €600,000 per incident and at least €1.2 million per year. Furthermore, vehicle liability insurance with unlimited coverage has been taken out.
- **Liability is extended** to 40 Special Drawing Rights (SDR) per kg of gross weight.
- If the agreed vehicle is not provided for the scheduled transport at the agreed times, a **replacement vehicle** will be procured at the **contractor's expense**.
- The contractor is obligated to immediately **inform** the client about **any issues** (damage, shortages, delays, etc.) that arise during the transport and to seek instructions.
- For loading and unloading, **3 hours are included**. If there are additional waiting times, we will pay €40.00 per hour, but no more than €400.00 per day. Waiting times must be reported within 1 hour at the latest, so that we can take appropriate action. Furthermore, the actual waiting time must be confirmed by the sender/receiver, and upon request, the GPS data of the vehicle must be provided as proof.
- The vehicles used must be in **technically perfect condition**.
- The drivers must wear **Personal Protective Equipment (PPE)** in accordance with the UVV (German Accident Prevention Regulations).
- **Cargo securing** must be carried out by the drivers according to VDI 2700. The drivers may need to assist with loading and unloading.
- **Reloading of goods** is expressly **prohibited** unless otherwise agreed and confirmed.
- The contractor assures that when carrying out orders for the client, they comply with the regulations of the **Minimum Wage Act (MiLoG)** and pay the legally required minimum wage to their employees. In particular, the contractor undertakes to pay their employees working in Germany at least the minimum wage determined by § 1 (2) MiLoG at the specified due date and to record the start, end, and duration of the daily working hours of their employees in accordance with § 17 MiLoG. These records must be kept for at least two years from the relevant time for recording.
- The contractor assures that any subcontractors or labor providers used are contractually obliged to comply with the Minimum Wage Act to the same extent.
- Absolute **customer protection** is mandatory between the contracting parties, even one year after the contract award. Violations will result in a contractual penalty of €10,000 per incident.
- All **delivery receipts and invoices** must be sent completely **by email** to invoice@bm-spedition.de within 10 days after transport completion. Otherwise, a processing fee of €25 will be deducted from the freight charge. A scan/photo (legible) is sufficient. **Please do not send original documents by post unless specifically requested.**
- **Payment terms:** 45 days, or 10 days with a 3% discount for early payment. The preferred payment terms must be communicated to us when confirming the order. If no payment terms are specified, the decision on payment terms lies with us.
- Jurisdiction is Hannover. German law applies.
- Should any parts of these terms and conditions be invalid or unenforceable for contractual or legal reasons, or should they not apply in individual cases, the validity of all other provisions remains unaffected (**severability clause**).

B & M Speditionsgesellschaft mbH
Alte Speicherstr. 10
30453 Hannover
Tel.: +49 (0)511 92 19 30
info@bm-spedition.de
Geschäftsführer: Michael Mügge, Marcel Mügge

USt.-ID: DE115662567
Steuer-Nr.: 25/205/14900
Amtsgericht Hannover
HRB Nr.: 2763

Sparkasse Hannover
BIC: SPKHDE2HXXX
IBAN: DE43 2505 0180 0910 2547 96

Postbank
BIC: PBNKDEFF
IBAN: DE24 2501 0030 0018 3573 03