



Zlecenie transportowe

Z/12/KR/02/2024

data: 12.02.2024

zleceniodawca

GOODFERRY Transport Sp. z
o.o.
Przemysłowa 13b
35-105 Rzeszów

NIP/VAT ID:
PL8133700887

przewoźnik

Fürst Transporte GmbH
Kurze Straße 2
31832 Springe

NIP:
310961055

zleceniodawca kontakt

Kamil Rachwał (kamil.rachwal@goodferry.pl)

przewoźnik kontakt

Damian Snoch (d.snoch@fuersttransporte.com)
tel.: +4915207028888

	termin	adres
załadunek	12.02.2024 10:05	Frank Köhler Hambostel 5 D-29614 Soltau (do 13.00)
rozładunek	13.02.2024 08:05	i Live Expo Campus Hannover Neubau 368 Mikro-Wohnen Baufeld 3 Hannover Boulevard dr EU D-30159 Hannover Mitte (8.00)

transport

auto: ACPP5002

ładunek

nazwa: neutralny,
opakowanie: PALETA,
waga: 1770,
ilość: 5 pal: 2x Titan 185 je 2,70x1,30x1,96 m, 2x Container
je 1,23x1,03x1,40 m 1 Palette 1,20,80x1,00 m Schläuche und
Kabel,

płatność

termin zapłaty: 60 dni
kwota netto: 150,00 EUR
opłaty dodatkowe: 0 EUR
suma: 150,00 EUR

Oświadczam, iż akceptuję warunki przedstawione na pozostałych stronach zlecenia.

Przewoźnik**Zleceniodawca**

Warunki realizacji zlecenia nr Z/12/KR/02/2024

!!! UWAGA !!! OBOWIĄZEK DOSTARCZENIA KOPII CMR W PRZECIĄGU MAX 48 H PO ZAKOŃCZENIU ZLECENIA. SKANY CMR PROSZĘ WYSYŁAĆ NA: CMR@GOODFERRY.PL – W PRZYPADKU BRAKU OTRZYMANIA KOPII, TERMIN PŁATNOŚCI ZOSTAJE WYDŁUŻONY DO 90 DNI.

I. ZASADY REALIZACJI PRZEWOZU

I.I. BRAK ODMOWY W PRZECIĄGU 30 MINUT OD MOMENTU WYSYŁANIA ZLECENIA TRAKTOWANE JEST RÓWNOZNACZNE Z JEGO PRZYJĘCIEM ZASADY REALIZACJI PRZEWOZU

1. W przypadku jakichkolwiek problemów podczas wykonywania transportu, zastrzeżeń co do ilości / jakości towaru - Przewoźnik zobowiązany jest natychmiast o nich informować prowadzącego zlecenie pracownika.
2. Przewoźnik zobowiązany jest sprawdzić zgodność towaru z dokumentacją.
3. Kierowca jest odpowiedzialny za właściwe rozmieszczenie i zabezpieczenie ładunku.
4. W przypadku spóźnienia w podstawieniu (lub nie podstawienie) samochodu w miejscu załadunku lub rozładunku Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do naliczenia kary umownej równej wysokości frachtu. W przypadku gdy poniesiona szkoda, przewyższa wysokość kary umownej, zleceniodawca będzie uprawniony do dochodzenia jej naprawienia na zasadach ogólnych.
5. Obciążenie za przestój samochodu pod zał/ rozł (24 h) wolny od opłat a w krajach poza UE 48 h.
6. Obowiązuje całkowity zakaz przeładunków lub doładunków bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody zleceniodawcy.
7. Przewóz towarów jest realizowany w oparciu o konwencje CMR i prawo przewozowe.
8. Za podjazd auta, w przypadku braku towaru w miejscu załadunku Zleceniobiorcy należy się odszkodowanie z tytułu gotowości do realizacji zlecenia w wysokości do 50 euro (w postaci noty obciążeniowej) - Obowiązuje całkowity zakaz przeładunków lub doładunków bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody zleceniodawcy.
9. Za brak kontaktu z kierowcą przez okres dłuższy niż 3h naliczona zostanie kara 150 EUR.(prosimy o podanie telefonu komórkowego do kierowcy pod rygorem wstrzymania płatności lub/i obciążenia w wysokości 150 EUR);

II. WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Płatność w walucie EUR lub PLN w terminie 60 dni od otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT wraz z kompletem dokumentów przewozowych. W przypadku nieprawidłowości, termin płatności zostaje wstrzymany i biegnie od momentu dostarczenia poprawionych dokumentów. Zakaz cesji wierzytelności bez zgody zleceniodawcy
2. Podstawą do wystawienia faktury przez Przewoźnika i jej przyjęcia przez pracownika jest doręczenie pracownikowi oryginałów lub uwierzytelnionych odpisów dokumentów:

o CMR w oryginale,

o Wz, specyfikacji towaru, listów przewozowych

3. Zleceniobiorca zobowiązany jest do dostarczenia pracownikowi kopii dokumentów potwierdzających zrealizowanie zleconej usługi, wskazanych powyżej, najpóźniej w terminie 14 dni roboczych licząc od daty dostarczenia towaru wynikającej ze zlecenia transportowego i/lub umowy transportowej. W przypadku nieterminowego dostarczenia dokumentów przez Przewoźnika, pracownik ma prawo wydłużenia zapłaty za fakturę do 90 dni.
4. Fakturę należy wystawiać na:

GOODFERRY Transport Sp. Przemysłowa 13b, 35-105 Rzeszów, NIP: PL8133700887 (VAT NO: PL8133700887)

i wysłać na:

GOODFERRY Transport Sp. z o.o., ul. Przemysłowa 13b, 35-105 Rzeszów

5. Fakturę należy wystawić w walucie EUR (faktura dwuwalutowa z podaniem kont EUR oraz PLN). Stawka VAT przeliczona na PLN po kursie z dnia poprzedzającego rozładunek (rozładunek = data sprzedaży). Faktura musi być wystawiona w miesiącu wykonania usługi.
6. Nie wyrażamy zgody na faktoring i cesję wierzytelności.

III. INNE

1. Zleceniobiorca oświadcza, iż posiada ważną i obowiązującą Polisę ubezpieczeniową Odpowiedzialności Cywilnej .
2. GOODFERRY Transport sp. z o.o.. zastrzega sobie prawo wstrzymania zapłaty należnego Przewoźnikowi z tytułu realizacji niniejszego zlecenia wynagrodzenia w przypadku opóźnienia dostawy lub szkód w przewożonym ładunku, aż do chwili ustalenia odpowiedzialności przewoźnika, nie dłużej jednak niż 90 dni od dnia wystąpienia szkody od daty dostawy i/lub do czasu ukończenia czynności dochodzeniowo śledczych jeżeli zostały wszczęte w związku z zaistniałą szkodą.
3. Wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją przewozu na podstawie niniejszego zlecenia Przewoźnik zobowiązany jest zgłosić swojemu Ubezpieczycielowi OCP w terminie 48 godzin licząc od daty otrzymania reklamacji pracownika. Potwierdzenie zgłoszenia szkody Ubezpieczycielowi Przewoźnik zobowiązany jest doręczyć pracownikowi.
4. Wszelkie reklamacje zgłoszone Przewoźnikowi winny być przez niego rozpatrzone w formie pisemnej w terminie 21 dni licząc od daty zgłoszenia reklamacji. Brak rozpatrzenia reklamacji w terminie wskazanym powyżej uznany będzie jako jej uznanie co do zasady i wysokości odszkodowania.
5. Obowiązuje tajemnica handlowa. W przypadku kontaktu zleceniobiorcy z kontrahentem zleceniodawcy (tj. osobą, która zleciła zleceniodawcy wykonanie przedmiotowego transportu) albo załadowcą albo rozładowcą, rościmy sobie prawo do naliczenia kary w wysokości 500.000,00 EUR (pięćset tysięcy euro)
6. Jeśli wykonanie zlecenia wiąże się z wykonaniem pracy w obrębie terytorium państwa niemieckiego lub francuskiego (załadunek lub rozładunek w granicach Francji) zleceniobiorca akceptuje warunki określającej minimalne stawki wynagrodzenia obowiązujące według ustawy MiLoG oraz La Loi Macron.
7. Sądem właściwym do rozstrzygania sporów wynikających z niniejszej umowy jest sąd powszechny właściwy według siedziby Zleceniodawcy, a prawem właściwym jest prawo polskie.