



PKS Torm Sp. z o.o.

NIP: 9571070731

NIP UE: PL 9571070731

Regon: 221962736

Adres: 80-298 Gdańsk ul. Budowlanych 31 lok 301 Tel.+48585220027 Email:torm@pkstorm.com Tel. kom.:+48605872272

Zlecenie transportowe nr 2024/SP/01480

Dla: Fürst Transporte GmbH
31832 Springe Kurze Straße 2
NIP: 310961055
NIP UE: DE 310961055

Kierowca:

Pojazd:
Przyczepa:

Towar

Nazwa	Opis
KARTON	

Czynności

Czynność	Data	Towar	Waga [kg]	Adres
Załadunek	2024-02-13 08:00 2024-02-13 16:00	KARTON	15000	Kosbahn Karton GmbH, Obere Hilgenstock 12 , 34414 Warburg Niemcy
Rozładunek	2024-02-14 08:00 2024-02-14 11:00	KARTON	15000	ZENDA Dienstleistungen GmbH Dienstleistungs-Center Mellendorf, Industriestraße 44 , 30900 Wedemark Niemcy

Uzgodniony fracht

Netto	Waluta	Stawka VAT	Uwagi
300,00	EUR	NP	

ALL IN

Termin płatności: 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury

Uwaga!

OD 01.01.2021 ZMIANA ADRESU KORESPONDENCYJNEGO:
"PRZEDSIĘBIORSTWO KOORDYNACJI SPEDYCJI TORM" SP. Z O.O.
80-209 CHWASZCZYNO
NOWY TUCHOM, 10

Uwagi: wymagania: sucha,szczelna,bez obcych zapachów naczepa,pasy,maty

PROSZE O PRZESŁANIE FAKTURY WRAZ Z DOKUMENTAMI TRANSPORTOWYMI NA ADRES MAILOWY
p.ulenberg@pkstorm.com W TERMINIE 14 DNI OD DATY WYKONANIA DOSTAWY

WARUNKI WYKONYWANIA ZLECEŃ DLA: PRZEDSIĘBIORSTWO KOORDYNACJI SPEDYCJI TORM SP. Z O.O.

- Termin płatności liczony jest od daty otrzymania oryginału poprawnie wystawionej faktury wraz z kompletem oryginalnych i prawidłowo wypełnionych oraz podpisanych i podstemplowanych wszystkich wymaganych dokumentów, przy uwzględnieniu zasad płatności funkcjonujących u Zleceniodawcy, zgodnie, z którymi przelewy są realizowane we wtorki i czwartki. W związku z powyższym termin płatności może ulec wydłużeniu lub skróceniu o kilka dni, na co Zleceniobiorca wyraża zgodę i nie będzie przedstawiał z tego tytułu żadnych roszczeń w przyszłości. Płatność na podstawie skanów wyłącznie za zgodą spedytora prowadzącego zlecenie. Komplet oryginalnych dokumentów wraz z fakturą prosimy przesyłać na adres: PKS TORM, 80-209 CHWASZCZYNO; NOWY TUCHOM, 10 pocztą tradycyjną.
- 1a. Proponujemy skorzystać z płatności SKONTO. Płatność w 3 dni robocze - 5% od frachtu, 14 dni - 3% - proszę uzgodnić ze spedytorem.
- Na fakturze data sprzedaży musi równać się dacie rozładunku. W innym przypadku faktury będą uznane za błędne i nie zostaną zaksięgowane.
- Do każdej faktury wystawionej w PLN, jako przelicznik stosujemy kurs walut NBP z dnia poprzedzającego załadunek.
- Do każdej faktury wystawionej w EUR, jako przelicznik stosujemy kurs walut NBP z dnia poprzedzającego rozładunek.
- Zleceniobiorca musi skompletować dokumenty wymagane w transporcie w zakresie konwencji CMR, prawa przewozowego i zleconym mu przez PKS Torm Sp. z o.o. jeżeli takie miało miejsce. Zobowiązany jest do podjęcia wszelkich działań niezbędnych dla terminowego uzyskania takich dokumentów i dostarczenia do Zleceniodawcy w czasie wyznaczonym przez PKS Torm Sp. z o.o. Maksymalny czas do przesłania potwierdzonych dokumentów od zakończenia czyli od rozładunku, wynosi 14 dni kalendarzowych ale tylko w przypadku, gdy w uwagach zlecenia nie ma wyznaczonego innego terminu. W przypadku opóźnień w dostarczeniu lub przesłaniu dokumentów do Zleceniodawcy, PKS Torm Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do dochodzenia zwrotu wszelkich kosztów wynikających z nieterminowego ich dostarczenia, do 50 % należnego frachtu i przedłużenie płatności o dodatkowe 30 dni. Termin dostarczenia dokumentów zamyka data ich wpływu do siedziby PKS Torm Sp. z o.o. Brak przekazania potwierdzonego listu przewozowego po upływie 30 dni będzie skutkowało karą do wysokości utraty 100% frachtu i zwrotem kosztów uzyskania tych dokumentów przez PKS Torm Sp. z o.o.
- Zleceniobiorca i każdy jego podwykonawca zobowiązany jest w trakcie realizacji zlecenia do posiadania wszelkich wymaganych dokumentów. Musi jednocześnie spełniać wszelkie wymagania określone obowiązującymi przepisami, w tym również przepisami prawa obcego, jak i przepisami dotyczącymi minimalnego wynagrodzenia

Zlecenie transportowe nr 2024/SP/01480

obowiązującymi na trasie relacji przewozu i dla każdego Państwa przez które ten transport się odbywa. Przewoźnik wykonujący zlecenie musi być ubezpieczony z tytułu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika (OCP). Suma gwarancyjna OCP na jedno zdarzenie nie może być mniejsza niż wartość towaru przewożonego na podstawie realizowanego zlecenia od PKS Torm Sp. z o.o. Wartość OCP nie może być mniejsza niż 100000 Euro. Pojazd/ły przewoźnika musi posiadać aktualne badania techniczne oraz niezbędne dokumenty potwierdzające sprawność pojazdu/ów do wykonywania przewozu.

7. Przestrzeń ładunkowa pojazdu przeznaczonego do realizacji zlecenia musi być czysta, sucha, szczelna, wolna od obcych zapachów oraz przystosowana do załadunku i rozładunku wózkami widłowymi.

8. Kierowca lub kierowcy realizujący transport nie mogą być pod wpływem alkoholu ani środków odurzających. W przypadku naruszenia powyższych zobowiązań Zleceniobiorca zobowiązany jest zapłacić PKS Torm Sp. z o.o. karę adekwatną do poniesionych wszelkich kar, opłat i sankcji nałożonych z tego tytułu przez organy państwowe lub Zleceniodawców PKS Torm Sp. z o.o. jak również kary z tytułu utraconych korzyści.

9. Zleceniobiorca musi zapewnić odpowiedni i z odpowiednim wyposażeniem wg zlecenia środek transportu. Pod załadunek bądź rozładunek musi podstawić się w wyznaczonym w zleceniu miejscu, terminie i czasie. W przypadku naruszenia powyższego zobowiązania PKS Torm Sp. z o.o. przysługiwać będzie prawo dochodzenia od Zleceniobiorcy zapłaty kary umownej w poniższym wymiarze:

a1) w transporcie krajowym za opóźnienie w podstawieniu środka transportu pod załadunek lub rozładunek w kwocie 100 PLN (sto złotych) za każdą rozpoczętą godzinę;

a2) w transporcie międzynarodowym za opóźnienie w podstawieniu środka transportu pod załadunek lub rozładunek w kwocie 50 EUR (pięćdziesiąt euro) za każdą rozpoczętą godzinę;

b1) w transporcie krajowym za niepodstawienie środka transportu pod załadunek w wysokości do pełnej stawki umówionego frachtu netto, ale nie mniejszej niż 150 PLN (sto pięćdziesiąt złotych), przy czym za niepodstawienie uważa się również opóźnienie przekraczające 6 godzin.

b2) w transporcie międzynarodowym za niepodstawienie środka transportu pod załadunek w wysokości do pełnej stawki umówionego frachtu netto, ale nie mniejszej niż 300 EUR (trzysta euro), przy czym za niepodstawienie uważa się również opóźnienie przekraczające 6 godzin.

W przypadku zaś, gdy z przyczyn zależnych od PKS Torm Sp. z o.o. lub jego zleceniodawcy niemożliwe będzie podjęcie przez Przewoźnika przesyłki w czasie i miejscu załadunku oznaczonym w treści zlecenia, Zleceniobiorca uprawniony będzie do kary umownej w kwocie 50 EUR (pięćdziesiąt euro) dla zleceń w transporcie międzynarodowym oraz 100zł (sto złotych) dla zleceń w transporcie krajowym.

10. Zleceniobiorca zobowiązany jest na bieżąco informować PKS Torm Sp. z o.o. o przebiegu realizacji zlecenia, o wszystkich powstałych zmianach i przeszkodach mających bezpośredni i pośredni wpływ na jego prawidłowe wykonanie. Zleceniobiorca zobowiązany jest powiadomić PKS Torm Sp. z o.o. lub wskazane do tego osoby o dostarczeniu przesyłki do odbiorcy.

11. Zleceniobiorca jest zobowiązany w imieniu swoim lub swojego podwykonawcy (za co bierze względem PKS Torm Sp. z o.o. odpowiedzialność do należytego rozmieszczenia i wymaganego przepisami zabezpieczenia towaru na środku transportu tak, aby zapewnić bezpieczny przewóz. Należy uniemożliwić przemieszczenie się ładunku w trakcie przewozu i dopilnować by nie zostały przekroczone żadne parametry wynikające z przepisów obowiązujących na trasie przewozu oraz danych technicznych pojazdu (nacisk na osie, masa całkowita zestawu). O wszelkich niezgodnościach przewoźnik zobowiązany jest niezwłocznie poinformować spedytora zlecającego przewóz lub inną osobę z pracowników PKS Torm Sp. z o.o., bezpośrednio z miejsca powstania niezgodności

12. Zleceniobiorca zobowiązany jest w trakcie załadunku towaru do dochowania najwyższej staranności w celu jednoznacznego ustalenia czy załadowany został cały towar uwidoczniiony w treści zlecenia i towarzyszących przesyłce dokumentach (lieferschein, WZ, specyfikacja itp.), czy towar jest z nimi zgodny ilościowo, jakościowo i wagowo oraz czy wizualnie sam towar i jego opakowanie są w nienaruszonym stanie. Wszelkie uwagi muszą być wpisane na oryginalne i wszystkich kopiach listu przewozowego lub umieszczone w sporządzonym i podpisanym przez załadowcę lub rozładowcę oraz kierowcę protokole uszkodzeń, braków lub innych zastrzeżeń.

13. Zleceniobiorca zobowiązany jest dopilnować by kierowca uczestniczył podczas załadunku i rozładunku. Jeżeli załadowca lub rozładowca nie dopuszcza takiej możliwości, to kierowca musi zaznaczyć to w liście przewozowym bezpośrednio po załadunku/rozładunku. Ponadto musi uzyskać od odbiorcy przesyłki pisemne potwierdzenie odbioru towaru na liście przewozowym i innych dokumentach towarzyszących w danym przewozie, obejmujących w szczególności imię i nazwisko oraz podpis i pieczęć firmową odbiorcy.

14. W przypadku powierzenia przez Zleceniobiorcę wykonania umowy osobom trzecim ponosi on pełną odpowiedzialność względem PKS Torm Sp. z o.o. za wszelkie ich działania lub zaniechania w całym zakresie objętym zleceniem i niniejszymi Ogólnymi Warunkami.

15. Zleceniobiorca w przypadku braku zgody lub pisemnego zakazu PKS Torm Sp. z o.o. nie może podzlecić przyjętego zlecenia w całości lub w części pod rygorem kary umownej w wysokości do pełnej stawki umówionego frachtu netto, ale nie mniejszej niż równowartość 100 EUR (sto euro)

16. Strony ustalają, iż czas przestoju przy załadunku lub rozładunku ograniczony będzie do 24 godzin w przypadku przewozów krajowych i do 48 godzin w przypadku przewozów międzynarodowych (nie wliczając dni ustawowo wolnych od pracy w kraju postoju). PKS Torm Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za niezawinione przez niego lub jego zleceniodawcę przestoje przy załadunku lub rozładunku o ile nie został o tym w trakcie trwania przestoju bezpośrednio poinformowany. O fakcie przestoju Przewoźnik zobowiązany jest poinformować PKS Torm Sp. z o.o. niezwłocznie pisemnie bądź ustnie. Każdy przestój musi być potwierdzony kartą przestoju podpisaną przez załadowcę / rozładowcę. Wysokość opłat za przestoje musi być uzgodniona i potwierdzona na piśmie, w przeciwnym razie PKS Torm Sp. z o.o. nie uwzględni roszczenia Przewoźnika o ich wypłatę.

17. Przeszkody niezależne od Zleceniobiorcy lub innej osoby działającej na jego zlecenie (zarządzenia władz, wypadki żywiołowe, strajki, itp. oraz inne określane mianem siły wyższej) uniemożliwiające wykonanie w całości lub części obowiązków określonych w zleceniu, zwalniają go na czas trwania tych przeszkód od odpowiedzialności za terminowe wykonanie zlecenia. O powstaniu tych przeszkód Zleceniobiorca winien jednak bez zwłoki zawiadomić PKS Torm Sp. z o.o. pod rygorem odpowiedzialności za powstałe kary i obciążenia.

18. Zleceniobiorca gwarantuje zapłatę minimalnego wynagrodzenia swoim pracownikom wg obowiązujących przepisów w krajach Unii Europejskiej oraz zwalnia Zleceniodawcę od odpowiedzialności za wszystkie szkody, roszczenia o odszkodowanie oraz roszczenia osób trzecich, wynikające z wykroczeń przeciwko ustawie o minimalnym wynagrodzeniu, w związku z wykonywaniem prac wynikających z zawartej umowy o dzieło lub o świadczenie usług.

19. W przypadku realizacji zlecenia kabotażowego, zleceniobiorca musi posiadać aktualne ubezpieczenie kabotażowe na państwo w jakim jest wykonywane zlecenie.

20. Umowę realizacji zlecenia uważa się za zawartą w chwili otrzymania przez PKS Torm Sp. z o.o. potwierdzenia przyjęcia tegoż zlecenia przez Zleceniobiorcę do realizacji np. za pomocą faksu, poczty elektronicznej, komunikatora elektronicznego lub w innej dowolnej formie, także słownej, przy czym strony przyjmują iż brak potwierdzenia przyjęcia zlecenia w czasie 45 minut od jego otrzymania przez Zleceniobiorcę, jest równoznaczny z przyjęciem zlecenia wraz OWZ bez zastrzeżeń.

21. W razie jakichkolwiek reklamacji ze strony kontrahenta PKS Torm Sp. z o.o., płatność zostanie natychmiastowo wstrzymana do wyjaśnienia jako zabezpieczenie ewentualnych roszczeń.

22. W przypadku gdy PKS Torm Sp. z o.o. i Zleceniobiorcy przysługują wzajemne wierzycelności, PKS Torm Sp. z o.o. z tytułu niniejszych warunków jest uprawniony do ich potrącenia.

23. Zleceniobiorca bez zgody PKS Torm Sp. z o.o. nie może dokonać przelewu wierzycelności wynikających ze zlecenia. Spory powstałe w związku z realizacją zlecenia rozstrzygać będzie sąd powszechny w Gdańsku.

24. Przy realizacji zlecenia obowiązuje bezwzględny zakaz samowolnych przeładunków, zmian rozmieszczenia towaru jak i załadunków innych towarów.

25. Wszelkie informacje mające wartość gospodarczą uzyskane przez Zleceniobiorcę lub jego Przewoźnika w związku z realizacją zlecenia, a zwłaszcza informacje dotyczące warunków organizacyjnych, finansowych czy też handlowych zawartych w umowie pomiędzy PKS Torm Sp. z o.o. a Zleceniobiorcą, mają charakter informacji poufnych i mogą być wykorzystane przez Zleceniobiorcę lub jego Przewoźnika oraz podmioty za które odpowiada, tylko w celu prawidłowego wykonania zlecenia udzielonego przez PKS Torm Sp. z o.o.

26. Zleceniobiorca będzie zachowywać zasady poufności w stosunku do wszystkich w/w informacji w terminie 2 lat od dnia wykonania ostatniego zlecenia, pod rygorem obciążenia go karą umowną o równowartości 10000 EUR (dziesięć tysięcy euro) za każdy przypadek niedozwolonego ujawnienia informacji poufnych.

27. Zleceniobiorca lub jego podwykonawca w okresie 24 miesięcy od dnia przyjęcia danego zlecenia nie ma prawa oferować ani świadczyć bezpośrednio lub na zlecenie za pomocą osób spokrewnionych lub spowinowaconych, albo jednostek powiązanych kapitałowo lub osobowo, z nim lub osobami spokrewnionymi lub spowinowaconymi, usług przewozowych lub spedycyjnych, na rzecz podmiotów wskazanych Zleceniobiorcy lub jego podwykonawcy w danym zleceniu, lub na rzecz osób trzecich związanych w jakikolwiek sposób z wykonaniem danego zlecenia (zleceniodawców PKS Torm Sp. z o.o. nadawców lub odbiorców) pod rygorem wstrzymania wszelkich płatności oraz obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości równowartości 20000 EUR (dwadzieścia tysięcy euro).

28. Zleceniodawca będzie uprawniony obciążyć Zleceniobiorcę wszelkimi kosztami jakimi zostanie obciążony Zleceniodawca przez jego kontrahentów.

29. Sądem właściwym dla sporów między stronami jest Sąd Rejonowy Gdańsk Północ w Gdańsku.

30. W przypadku braku odmiennego porozumienia stron, do umów, do których mają zastosowanie niniejsze Ogólne Warunki właściwe jest prawo polskie.

31. W związku z ogólnym rozporządzeniem o ochronie danych osobowych RODO (Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE) informujemy, że Administratorem Państwa danych osobowych jest "Przedsiębiorstwo Koordynacji Spedycji TORM" Sp. z o.o. 80-298 Gdańsk, ul. Budowlanych

Zlecenie transportowe nr 2024/SP/01480

31/301. Szczegółowe informacje, dotyczące zasad i trybu przetwarzania danych osobowych klientów przez firmę, zostały opisane w zakładce „RODO” dostępnej na naszej stronie internetowej www.pkstorm.com

Wystawił
Piotr Ulenberg

Zatwierdził
Piotr Ulenberg

Tel. +48 603413444, Tel. kom. +48 603413444, email p.ulenberg@pkstorm.com