

**HIT TRANSPORT MIĘDZYNARODOWY, SPEDYCJA I LOGISTYKA
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

ul. Dworcowa 27, 64-200 Wolsztyn 64-200 Wolsztyn
NIP: 9231689207
Tel: 68 347 32 61 Fax:

ODDZIAŁ WOLSZTYN

DWORCOWA 27, 64-200 WOLSZTYN

Spedytor prowadzący: Kamil Waciński

Tel: ; KAMIL.WACINSKI@hit-transport.pl


ZLECENIE SPEDYCYJNE NR 004821/S/04/2025/WLN/S01 z dnia 14-04-2025
1. Zleceniobiorca:

Fürst Transporte GmbH
Kurze Straße 2
31832 Springe
NIP 310961055
Damian Snoch, tel: +48 602 457 192

2. Załadunek:

1 15-04-2025 od: 6:00 do: 10:00
ZA
PRO PLAST EPP SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA JAWNA
Ocieszyn 17
Polska; 64-600 Oborniki;

3. Rozładunek:

1 16-04-2025 od: 8:00 do: 16:00
WY;
ESE GmbH
Einkauf Friedrich-Bückling-Straße 8
Niemcy; 16816 Neuruppin;

4. Fracht (NETTO):

550,00 EUR

5. Opis ładunku:

firanka standard 13,6 ldm

Waga ładunku: 24,00
Objętość ładunku: 0,00 m3
Opakowania: x PALETA

Długość ładunku: 0,00
Szerokość ładunku: 0,00
Wysokość ładunku: 0,00

6. Wymogi co do taboru:

Samochód: WPR 0201U / DWR 2017R

Kierowca: ANDRZEJ ZALEWSKI

Kierowca tel: 48729304851

7. Forma płatności:

PRZELEW w terminie: 45 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury i dostarczenia CMR

8. Uwagi dodatkowe:

**TYLKO U NAS GOTÓWKA Z FAKTURY JUŻ OD DNIA OTRZYMANIA
PRZEZ HIT KOMPLETU DOKUMENTÓW. WEJDŹ NA STRONĘ
WWW.HITTRANSPORT.PL I ZŁÓŻ WNIOSEK**

9. Ustalenia:

UWAGA!!! Prosimy o niewysyłanie faktur i dokumentów do oddziałów, tylko do centrali: W innym przypadku zastrzegamy sobie prawo do obciążenia Państwa kosztami wysyłki dokumentów (50zł).

Uwagi ogólne

FAKTURĘ NALEŻY WYSTAWIĆ I WYŚLAĆ NA ADRES: " HIT Transport Międzynarodowy, Spedycja i Logistyka Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością (dawniej: HIT Transport Międzynarodowy i Spedycja Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.)". K. UL. DWORCOWA 27 64-200 WOLSZTYN

TYLKO U NAS GOTÓWKA Z FAKTURY JUŻ OD DNIA OTRZYMANIA PRZEZ HIT KOMPLETU DOKUMENTÓW. WEJDŹ NA STRONĘ
WWW.HITTRANSPORT.PL I ZŁÓŻ WNIOSEK

- Jeżeli przewoźnik w ciągu 30 minut od otrzymania niniejszego zlecenia nie odmówił przyjęcia zlecenia, uznaje się, że przewoźnik przyjął zlecenie do wykonania na warunkach w nim określonych, bez uwag i zastrzeżeń. Odmowa przyjęcia zlecenia jest skuteczna tylko pod warunkiem wysłania odpowiedzi na adres e-mail zleceniodawcy, z którego przewoźnik otrzymał zlecenie oraz telefoniczne poinformowanie osoby zlecającej.
- Podstawą wystawienia faktury VAT są listy przewozowe, o ile strony nie ustalił inaczej. Stawka frachtowa wyrażona w walucie obcej zostanie przeliczona na walutę polską wg średniego kursu ogłoszonego przez NBP na ostatni dzień roboczy poprzedzający dzień powstania obowiązku podatkowego, tj. dnia sprzedaży (rozładunku) /Art. 19a. 1. Ustawy z dnia 11.03.2004 r. o podatku od towarów i usług/. Przewoźnik oświadcza, że jest czynnym płatnikiem podatku od towarów i usług. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą, w przypadku podania na fakturze VAT rachunków bankowych nie zgłoszonych na stronie internetowej <https://www.podatki.gov.pl/wykaz-podatnikow-vat-wyszukiwarka/>.
- Do każdego zlecenia należy wystawiać osobno fakturę. Zbiorcze faktury nie będą akceptowane. Fracht płatny zostanie przelewem w terminie 60 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT wraz z oryginałem wymaganych dokumentów przewozowych wydanych na miejscu załadunku, z dat rozładunku i pieczętką oraz czytelnym podpisem odbiorcy.
- Przekroczenie terminu na dostarczenie dokumentów przewozowych, niezależnie od przyczyn, jest równoznaczne ze zgodą przewoźnika na

HIT TRANSPORT MIĘDZYNARODOWY, SPEDYCJA I LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Dworcowa 27, 64-200 Wolsztyn 64-200 Wolsztyn
NIP: 9231689207
Tel: 68 347 32 61 Fax:



ODDZIAŁ WOLSZTYN

DWORCOWA 27, 64-200 WOLSZTYN

Spedytor prowadzący: Kamil Waciński

Tel: ; KAMIL.WACINSKI@hit-transport.pl

ZLECENIE SPEDYCYJNE NR 004821/S/04/2025/WLN/S01 z dnia 14-04-2025

wydłużenie terminu zapłaty należności z tytułu wykonanej umowy do 90 dni. W celu uniknięcia wątpliwości, za datę dostarczenia ww. dokumentów uważa się datę stempla publicznego operatora pocztowego. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo wydłużenia terminu płatności do zakończenia wyjaśnienia okoliczności związanych z zaginięciem lub uszkodzeniem przesyłki, bądź opóźnieniem w dostawie, oraz do potrącenia z wynagrodzenia kwoty stanowiącej równowartość odszkodowania.

5. Fracht obejmuje wszelkie koszty związane z wykonaniem przewozu (all-in), w tym w szczególności zawiera koszt przepraw promowych, przejazdów tunelami, autostradami oraz koszty związane z odprawami celnymi, o ile zleceniodawca i przewoźnik nie umówią się wyraźnie inaczej.

6. Przewoźnik oświadcza, że posiada wszelkie wymagane odrębnymi przepisami uprawnienia niezbędne do wykonania zleconego przewozu, oraz że kierowcy wykonujący przewóz posiadają niezbędne uprawnienia zawodowe do wykonania umowy. Przewoźnik zapewnia, że nie zalega z wypłatą wynagrodzenia dla kierowcy, a wysokość należnego kierowcy wynagrodzenia uwzględnia przepisy powszechnie obowiązującego prawa w Polsce i w krajach, w których realizowany jest przewóz i tranzyt. Przewoźnik oświadcza, że przyjmując zlecenie do wykonania w umówionych terminach zapewnia, że kierowca zdąży zarówno na załadunek, jak i na rozładunek, nie naruszając przepisów o czasie pracy kierowców.

7. Przewoźnik zobowiązany jest posiadać ważne i opłacone ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu krajowym i międzynarodowym lub tylko w ruchu krajowym, o ile wykonuje usługi tylko na terenie kraju.

8. Przewoźnik zobowiązuje się nie oferować wykonania przewozu objętego niniejszym zleceniem podwykonawcom, bez uprzedniej zgody zleceniodawcy. Absolutnie zabrania się odsprzedaży ładunków (np. za pośrednictwem giełd transportowych: trans.eu, timo.com, teleroute. i tym podobnych). Zakazuje się przeładunku, bądź doładunku towaru bez zgody zleceniodawcy.

9. W braku innych ustaleń, przewoźnik zobowiązany jest współdziałać odpowiednio z nadawcą i odbiorcą przesyłki przy załadunku i rozładunku. Przewoźnik zobowiązany jest dostosować się do przekazanych przez zleceniodawcę instrukcji, wskazówek, uwag lub poleceń.

10. Wyposażenie pojazdu powinno obejmować: min. 20 szt. pasów mocujących, dwa Stop-Bar'y, komplet desek, szczerłą plandekę, plastikowe narożniki oraz maty antypoślizgowe, o ile zleceniodawca nie zastrzegł dalej idących wymagań. Naczepa musi być czysta, sucha, szczelna oraz bezwonna. Zwolnienie przewoźnika z obowiązku posiadania poszczególnych elementów wyposażenia może nastąpić za zgodą zleceniodawcy. Koszty zakupu brakujących elementów wyposażenia obciążają w całości przewoźnika.

11. W przypadku przewozu przy użyciu specjalistycznego środka transportu, przewoźnik zobowiązuje się podstawić pojazd w pełni sprawny. W szczególności:

a) w przypadku transportu chłodnią - pojazd powinien być przystosowany do przewozu w temperaturze kontrolowanej, z możliwością wydruku przebiegu chłodzenia przez cały okres od załadunku, aż do rozładunku, dodatkowo wymagana książeczka dezynfekcji oraz certyfikat ATP okazywany na żądanie spedytora/załadowcy

b) w przypadku określenia wymogu podstawienia pojazdu z windą lub wózkiem paletowym - przewoźnik zobowiązany jest do obsługi ww. urządzeń na etapie załadunku lub rozładunku;

c) w przypadku określenia wymogu podstawienia cysterny - przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia obsługi cysterny przez wykwalifikowanego kierowcę, oraz do okazania na każde żądanie Zleceniodawcy, załadowcy lub odbiorcy aktualnego certyfikatu mycia cysterny.

12. Postój przy załadunku do 24 h i przy rozładunku do 48 h, nawet niezawiniony przez przewoźnika, jest wolny od opłat (liczony po upływie dnia załadunku bądź rozładunku). Nie dotyczy to postoju kierowcy przed godziną awizacji, zawartą w zleceniu. Ww. koszty postoju przewoźnik uwzględnił w cenie frachtu. Do powyższego okresu nie wlicza się sobót oraz dni ustawowo wolnych od pracy (w miejscu za- lub rozładunku). O ile strony nie uzgodnią inaczej, przewoźnik zobowiązany jest parkować pojazd w miejscach bezpiecznych, oraz zobowiązuje się nie pozostawiać pojazdu bez dozoru.

13. W przypadku jakichkolwiek trudności podczas wykonywania przewozu w drodze do, lub z miejsca załadunku i rozładunku, oraz stwierdzenia szkody, lub innych zdarzeń, mogących mieć istotny wpływ na należyte wykonanie przewozu, przewoźnik zobowiązany jest niezwłocznie skontaktować się ze zleceniodawcą. W przypadku stwierdzenia szkody w przesyłce kierowca jest zobowiązany udokumentować wspólnie z odbiorcą stan przesyłki, dokonać stosownych wpisów w dokumentacji przewozowej oraz sporządzić protokół szkody, a gdyby z przyczyn niezależnych od kierowcy nie było to możliwe, kierowca zobowiązany jest we własnym zakresie udokumentować stan przesyłki. W przeciwnym wypadku domniemywa się, że stan przesyłki jest taki jak w przedstawionym przez odbiorcę opisie. W przypadku braku możliwości wpisania zastrzeżeń przez kierowcę do listu przewozowego, kierowca powinien niezwłocznie zwrócić się do zleceniodawcy z żądaniem udzielenia dalszych instrukcji działania, pod rygorem przyjęcia, że kierowca przyjął przesyłkę bez zastrzeżeń.

14. Niezależnie od postanowień punktu powyżej, w przypadku częściowego lub całkowitego zaginięcia lub uszkodzenia przesyłki lub opóźnienia w przewozie kierowca zobowiązany jest podjąć wszelkie konieczne działania, których wymaga ubezpieczyciel przewoźnika do zgłoszenia szkody z polisy OCP.

15. Przewoźnik zapewnia, że kierowca będzie zachowywał się zgodnie z powszechnie obowiązującymi zwyczajami, kulturalnie i stosownie do okoliczności dokonywania załadunku, rozładunku oraz przewozu towaru. Na każde żądanie zleceniodawcy przewoźnik udostępni odczyty z tachografu, jak również z GPS, na których widnieje zapis wykonywanej pracy, związany z zawartą umową przewozu.

16. Przewoźnik zobowiązuje się, że kierowca będzie się stosował do wewnątrzzakładowych regulacji obowiązujących w miejscu załadunku lub rozładunku, w szczególności dotyczących:

a) zasad ruchu drogowego na terenie zakładu, znaków drogowych poziomych i pionowych, sygnalizacji świetlnej lub dźwiękowej, poleceń osoby nadzorującej ruch zakładu;

b) zakazu palenia tytoniu oraz innych podobnych środków poza miejscami dozwolonymi;

c) postoju pojazdu wyłącznie w miejscach wyznaczonych

d) ubiór ochronny zgodny z zasadami BHP załadowcy/ rozładowcy.

17. Przewoźnik zobowiązuje się wydać przesyłkę na każde żądanie zleceniodawcy we wskazanym przez zleceniodawcę miejscu i czasie. Obowiązuje zakaz przetrzymywania przesyłek. Odmowa wydania przesyłki na każde żądanie zleceniodawcy stanowi rażące naruszenie postanowień niniejszej umowy. Przewoźnik nie może uzależniać wykonania umowy przewozu, w tym wykonania udzielonych instrukcji, od natychmiastowej zapłaty świadczącej w terminie jednostronnie narzuconym przez przewoźnika. Zwrot kosztów wykonania instrukcji, do których przewoźnik ma prawo na podstawie ogólnych przepisów, nastąpić może w terminie zapłaty faktury VAT za wykonaną usługę.

18. W braku odmiennych ustaleń przewoźnik zobowiązany jest do zwrotu wykorzystanych palet w terminie wspólnie uzgodnionym, jednak nie później niż w terminie 3 tygodni od dnia wykonania umowy. Jeżeli obieg palet funkcjonuje w formie zwrotu kwitów paletowych, przewoźnik zobowiązany jest dostarczyć do zleceniodawcy ww. dokumenty najpóźniej wraz z fakturą VAT za wykonany przewóz, o ile w zleceniodawca nie wskaże w instrukcji wykonania przewozu krótszego terminu.

W przeciwnym wypadku wartość zostanie potrącona z frachtu:
w transporcie krajowym 1 szt. palety - 30 zł,

HIT TRANSPORT MIĘDZYNARODOWY, SPEDYCJA I LOGISTYKA
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Dworcowa 27, 64-200 Wolsztyn 64-200 Wolsztyn
 NIP: 9231689207
 Tel: 68 347 32 61 Fax:

ODDZIAŁ WOLSZTYN

DWORCOWA 27, 64-200 WOLSZTYN

Spedytor prowadzący: Kamil Waciński

Tel: ; KAMIL.WACINSKI@hit-transport.pl


ZLECENIE SPEDYCYJNE NR 004821/S/04/2025/WLN/S01 z dnia 14-04-2025

w transporcie międzynarodowym 1 szt. palety - 15 EUR

19. Przewoźnik zobowiązuje się, że kierowca poinformuje zleceniodawcę o dokonaniu załadunku oraz rozładunku jeżeli będzie taki wymóg wg. ustaleń indywidualnych oraz o anulowaniu zlecenia w terminie do 30 minut od zakończenia ww. czynności w odpowiedzi na maila ze zleceniem + wiadomość sms (kontakt do spedytora prowadzącego - lewa górna część zlecenia na pierwszej stronie).

20. Oryginalne listy przewozowe oraz inne dokumenty odebrane u nadawcy lub odbiorcy, potwierdzające wykonanie umowy (np. dokumenty wydania towaru, kwity paletowe, dokumenty celne, itd.) powinny być dostarczone wraz z fakturą VAT, jednak nie później niż w terminie 21 dni kalendarzowych od dnia rozładunku.

21. W przypadku anulowania transportu z przyczyn niezależnych od zleceniodawcy, na żądanie przewoźnika zleceniodawca zwróci udokumentowane koszty podjazdu, lecz maksymalnie do kwoty 50 euro. Na podstawie ostatniego zlecenia oraz odczytu z GPS.

22. Zbycie przez przewoźnika wiarytelności wynikających z niniejszej umowy jest zakazane, o ile zleceniodawca nie wyrazi pisemnej uprzedniej zgody na zbycie wiarytelności.

23. Obowiązuje neutralność wobec klienta zleceniodawcy, rozumiana jako zakaz podejmowania jakichkolwiek działań zmierzających do świadczenia usług na rzecz klienta zleceniodawcy. Zakaz dotyczy również jakiegokolwiek kontaktu z klientem zleceniodawcy w trakcie wykonywania zlecenia.

Przewoźnik zobowiązany jest do neutralności wobec klienta w okresie 3 lat od daty zawarcia niniejszej umowy. Neutralność dotyczy zarówno przewoźnika, jak i podmiotów powiązanych z Przewoźnikiem osobowo, lub kapitałowo (tj. spółek prawa handlowego, w których przewoźnik posiada akcje lub udział, lub w których przewoźnik jest współnikiem, lub w których przewoźnik będący osobą fizyczną piastuje funkcję organu zarządzającego).

24. Strony zastrzegają, że naprawienie szkody za nienależyte wykonanie umowy może nastąpić w drodze zapłaty kar umownych.

a) W przypadku opóźnienia przewoźnika na załadunek lub rozładunek przesyłki po godzinie awizacji wskazanej na zleceniu - 500 zł za pierwszą godzinę opóźnienia, 300 zł za każdą następną rozpoczętą godzinę opóźnienia.

b) W przypadku terminów awizacji oznaczonych w zleceniu jako „FIX” kary umowne określone w pkt. 24a) ulegają podwojeniu.

c) Za niedostarczenie, zagubienie, lub zniszczenie listu przewozowego - 500,00 zł.

d) Z tytułu anulowania przez przewoźnika zlecenia po 30 minutach od przyjęcia zlecenia, lub za niepodstawienie pojazdu na załadunek, lub za opuszczenie przez kierowcę miejsca załadunku - obciążenie kwotą różnicy podstawienia auta zastępczego.

e) W przypadku przekroczenia terminu dostarczenia dokumentów przewozowych - równowartość 15% frachtu netto.

f) W przypadku naruszenia obowiązku neutralności - 20.000,00 euro.

g) W przypadku wykonania przewozu przesyłki w formie doładunku do przesyłek innych nadawców, pomimo braku wyraźnej zgody zleceniodawcy na doładunek, lub wbrew wyraźnemu zakazowi doładunku - równowartość 50% frachtu.

h) W przypadku wykonania przewozu przesyłki innym środkiem transportu niż określonym w niniejszym zleceniu, pomimo braku wyraźnej zgody zleceniodawcy na zmianę środka transportu, lub wbrew wyraźnemu zakazowi przeładunku - równowartość 50% frachtu.

25. Zleceniodawca zastrzega możliwość dochodzenia uzupełniających roszczeń odszkodowawczych, przekraczających kwotę naliczonych kar umownych.

26. Wszelkie ewentualne spory mogące wynikać z niniejszej umowy poddane będą pod rozstrzygnięcie właściwego dla Zleceniodawcy sądu powszechnego. Obowiązuje jurysdykcja polska i polskie prawo dla niniejszej umowy.

27. Zleceniodawca oświadcza, że nie wyraża zgody na stosowanie postanowień wzorców umownych przewoźnika (art. 384 i nast. kodeksu cywilnego, lub w oparciu o inne przepisy prawa materialnego), a niniejsze zlecenie, wraz z przepisami prawa powszechnie obowiązującego stanowi wyłączną treść wiążącej strony umowy przewozu.

28. Niniejsze zlecenie może być zaakceptowane jedynie w całości bez żadnych wyłączeń.

Zapraszamy do stałej współpracy przewoźników w ruchu krajowym jak i międzynarodowym - 13,6 ldm 24t. Oferujemy całoroczną pracę na ustalonych wcześniej warunkach. Więcej informacji chętnie udzielimy pod numerem telefonu +48-533-846-831 lub maila : prowadzenieaut@hit-transport.pl

Akceptuję warunki zlecenia

podpis zleceniobiorcy

Kamil Waciński

podpis zleceniodawcy