



Lieferschein

Versanddatum	Lieferscheinnummer
22.07.2025	77013224
Lieferdatum	Lieferzeit
23.07.2025	06:00 - 13:00
Kundennummer	Transportnummer / Entladestelle
86831	1004834311+1

ALDI SE & Co. Kommanditgesellschaft
Am Schwarzen Kamp 1
31275 LEHRTE (ALIGSE)
DEUTSCHLAND

Lieferanschrift
ALDI SE & Co. Kommanditgesellschaft
DE83
Am Schwarzen Kamp 1
31275 LEHRTE (ALIGSE)
DEUTSCHLAND

ILN: 4065047000006

Anlieferung ohne Zeitfensterbuchung!
Bitte über Transporeon buchen
Für priorisierte Abfertigung

Unsere Referenz
Jens Kowalski
Tel: +49 621 778-2263
jens.kowalski@essity.com

Artikelbezeichnung	Artikelnummer	Menge	Einheit	Menge per Einheit	Liefermenge	Einheit
--------------------	---------------	-------	---------	-------------------	-------------	---------

ZEITFENSTERBUCHUNG ÜBER "TRANSPOREON RETAIL TIME SLOT MANAGEMENT"
BEI PROMO BUCHUNGSNUMMER "AA" NUTZEN!

KEIN JUMBO oder MegaTrailer!

WA: MO-FR 6-13, Meldeschluss 12 Uhr

Transportbedingungen 01 standard

Lieferbedingungen FH

Transporteur Offergeld Logistik GmbH & Co. OHG

Transporteur-ID 6097157

LKW/Cont./Waggon: Truck

Unsere Auftragsnummer 1023047104 21.05.2025

Auftragsreferenz PROMO-DE866821

Unsere Lieferantenummer 563831

KOKETT TOIPA 63/20X220 3-LG.

569254-03

33 TRP

63

2.079 CON *7

GTIN: 4047247898201

33,00 C19

1029373

EURO-CHEP-PALETTE

55200-00

33 PCS

1

33 PCS

Z

Unsere aktuell gültigen Verkaufsbedingungen finden Sie unter diesem Link: <https://www.essity.de/agb/avb-essity-germany-gmbh/> *7 = 70% PEFC certified, SA-PEFC-COC-008266

Geliefert durch Neuss IDC im Namen von Essity PLD Germany GmbH Mannheim

ALDI SE & Co. KG Lehrte
Am schwarzen Kamp 1 · 31275 Lehrte
Wareneingangsbestätigung

23. Juli 2025

Mengenänderungen: Bruch (), Mengenmenge (),
Rückgabe (), Annahme unter Vorbehalt ()
Ladungsträger: Euro (), DD (), Pooling ()
davon getauscht: _____, defekt: _____, PAL-Schein ()
Unterschrift: Fahrer _____, ALDI _____

Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Der Versand erfolgte unter Zugrundelegung unserer Lieferungs-, und Zahlungsbedingungen

Palettentausch

Beachten Sie bitte die auf der Rückseite stehenden Bedingungen.

Anzahl Kollis	Gesamtgewicht	Volumen
33	6357,3 KG	

DE83 DE45

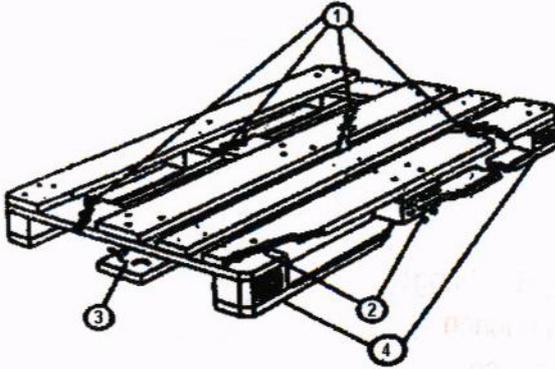
Essity Operations Neuss GmbH
Tissue Europe
Flosshafenstrasse 16
41460 Neuss

UstID: DE255954226
Steuernummer: 37002/46478
Telefon: +49 2131-2960
Telefax: +49 2131-296471

Entladeplan
Montag:
Dienstag:
Mittwoch:
Thursday:
Freitag:

06:00:00 - 13:00:00
06:00:00 - 13:00:00
06:00:00 - 13:00:00
06:00:00 - 13:00:00
06:00:00 - 13:00:00

AUSTAUSCH NEIN !



NICHT GEBRAUCHSFÄHIG sind
* EUR ... Flachpaletten, wenn

- 1 ein Brett fehlt, schräg oder quer gebrochen ist,
 - 2 mehr als zwei Bodenrand-, oder Deckrandbretter so abgesplittert sind, dass je Brett mehr als ein Nagel- oder Schraubenschaft sichtbar ist,
 - 3 ein Klotz fehlt, so zerbrochen oder abgesplittert ist, dass mehr als ein Nagel- oder Schraubenschaft sichtbar ist,
 - ** 4 die wesentlichen Kennzeichen fehlen oder unleserlich sind (mindestens ein Zeichen der Bahn und ein EUR Zeichen müssen noch vorhanden sein),
 - 5 offensichtlich unzulässige Bauteile zur Reparatur verwendet worden sind (zu dünne, zu schmale, zu kurze Bretter oder Klötze),
 - 6 Der Allgemeinzustand so schlecht ist, dass
 - die Tragfähigkeit nicht mehr gewährleistet ist (morsche, faule oder mehrere abgesplitterte Bretter oder Klötze)
 - Ladegüter verunreinigt werden
- * Flachpaletten mit dem Kennzeichen EUR ohne Oval werden bis auf weiteres angenommen
 ** DB, B, BDZ, CFL, CFR, CSD, DR, DSB, FS, JZ, MAV, NS, NSB, ÖBB, PKP, SBB, SJ, SNFC, VR

Erläuterungen

- zu 1 Ein Brett muss in seiner ganzen Breite gebrochen sein. Ziffer 1 bezieht sich auf alle Bretter. Die Palette ist gebrauchsfähig, wenn ein Brett nur angebrochen oder längs gerissen ist.
- zu 2 Ziffer 2 bezieht sich nur auf die Randbretter und zwar auf die Bodenrand- und Deckrandbretter; sind an einem dieser Bretter mehr als ein Nagel- oder Schraubenschaft sichtbar, ist die Palette nicht gebrauchsfähig. Die Palette ist weiterhin gebrauchsfähig, wenn an Mittel- oder/und Querbrettern infolge von Absplittierungen, Nagel- oder Schraubenschäfte sichtbar sind. Aufsplittierungen (Holzspaltungen), die den Nagel- oder Schraubenschaft sichtbar machen, beeinträchtigen die Gebrauchsfähigkeit nicht. Die oberen Kanten der Bodenbretter und die 4 Ecken der Paletten müssen mit Schrägkanten versehen sein, fehlen diese, so ist die Palette nicht gebrauchsfähig.
- zu 3 Ein Nagel- oder Schraubenschaft je Klotz darf sichtbar sein. Aufsplittierungen (Holzspaltungen), die einen Nagel- oder Schraubenschaft sichtbar machen, beeinträchtigen die Gebrauchsfähigkeit nicht. Sind Klötze verdreht oder verschoben, jedoch mit Brettern noch fest verbunden, so ist die Palette weiterhin gebrauchsfähig, es sei denn, dass die Außenmaße der Palette um mehr als 1 cm überschritten sind.
- zu 4 Wesentliche Kennzeichen sind:
- | | | |
|--|-----------|--------------------|
| - EUR im OVAL | an beiden | rechten Eckklötzen |
| - Zeichen der Bahn | an beiden | linken Eckklötzen |
| - Hersteller Nummer und Herstellungsjahr | an beiden | Mittelklötzen |
- Mit DB gekennzeichnete Paletten sind zusätzlich mit RAL-RG 993 auf beiden Mittelklötzen und mit Signierklammern auf einem Mittelklotz gekennzeichnet.
- Bei offensichtlich reparierten Paletten:
- | | | |
|--|----------|------------------|
| - EUR im OVAL | an einem | rechten Eckklotz |
| - Zeichen der Bahn | an einem | linken Eckklotz |
| - Zeichen auf den Mittelklötzen fehlen | | |
- zu 5 Unzulässige Bauteile können durch Vergleich mit Originalteilen erkannt werden.
- zu 6 Die Palette muß 1000 Kg tragen können.
 Ein morsches Brett schränkt die Verwendbarkeit und Tauschfähigkeit ein und macht die Palette für die Nutzung im Paletten-Pool unbrauchbar. Sind bei einer Palette mehrere Bretter oder Klötze abgesplittert, so dass die Palette zwar nach den Punkten 1-3 noch gebrauchsfähig wäre, jedoch offensichtlich in ihrer Stabilität beeinträchtigt ist, so ist die Palette nicht gebrauchsfähig. Ladegüter werden verunreinigt, wenn der Palette anhaftende Stoffe oder Gerüche (z.B. Kohlenstaub, Öl, Fischgeruch) von ihr abgegeben werden.

Bitte haben Sie Verständnis, dass beim Palettentausch die Qualität der Paletten beanstandungsfrei sein muss. Für die Qualitätsanforderung sind die Tauschrichtlinien von BSL bzw. der DB Maßgebend. Diese Richtlinien sind obenstehend abgedruckt. Im Zweifelsfall dienen diese Richtlinien als Prüfungshilfe
 Der Frachtführer hat sich Essity Operations Mannheim GmbH gegenüber verpflichtet, diese Richtlinien beim Tausch einzuhalten. Deshalb kann er keine Paletten mit Mängeln von Ihnen annehmen.
 Falls Paletten nicht unter Einhaltung der erforderlichen Qualität getauscht werden können, sind die Paletten innerhalb von drei Wochen an Essity Operations Mannheim GmbH GmbH frachtfrei zurückzuliefern, andernfalls erfolgt Berechnung zum jeweiligen Wiederbeschaffungspreis.