

INVOICE ADDRESS/ADRES NA FAKTURZE

EMERLOG SP. Z O.O.

UL. GÓRCZEWSKA 200/29 01-460 WARSZAWA

NIP: PL5223029032

www.emerlog.eu

Tel.: +48 22 354 69 78 Fax: +48 22 354 69 85

e-mail: info@emerlog.eu



ATTENTION NEW POST ADDRESS/UWAGA NOWY ADRES KORESPONDENCYJNY:

EMERLOG SP. Z O.O.

STANISŁAWA KONARSKIEGO 22 LOKAL U3 / 1 PIĘTRO

01-355 WARSZAWA

ZLECENIE PRZEWOZU NR 017004/2024/EMERLOG z dnia 21.02.2024 (OUT)**1. Zleceniobiorca:**

FURST TRANSPORTE GMBH

KURZE STRASSE 2

DE 31832 SPRINGE

2. Załadunek:

1 23.02.2024

LOGICALL SCS GMBH

MANNESMANNSTRASSE 161

DE; 47259 DUISBURG

Uwagi: 8-15

REF: U24005041

15T / 13.6LDM

BEZ WYMIANY PALET

ZAŁADUNEK BOK/GÓRA

WYMAGANE PASY, MATY, OSŁONY

KRAWĘDZI

3. Rozładunek:

1 26.02.2024

BUDOWA MASZTU

AUF DER BRÜCKE

DE; 31188 HACKENSTEDT

Uwagi: 8-10

GPS : 52.078905, 10.104765

4. Fracht (NETTO):

500.00 EUR w tym odcinek zagraniczny: 0,00 EUR

5. Opis ładunku:

Odległość: 0,00 km

Waga ładunku: 0,00 T
 Objętość ładunku: 0,00 m3
 Opakowania: 0 x PALETA

Długość ładunku: 0,00
 Szerokość ładunku: 0,00
 Wysokość ładunku: 0,00

6. Wymogi co do taboru:

Kierowca:

7. Forma płatności:

PRZELEW w terminie: 60 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury i dostarczenia oryginalnych dokumentów
 CMR i Lieferschein

8. Uwagi dodatkowe:

ZLECENIODAWCA NIE WYRAŻA ZGODY NA CESJE WIERZYTELNOŚCI LUB FAKTORING.

FAKTURA PŁATNA W EURO BRUTTO. FAKTURA Z KWOTĄ EURO BRUTTO DO ZAPŁATY ORAZ Z KWOTĄ PODATKU VAT WYRĄCZONEGO W WALUCIE PLN (ZGODNIE Z NOWELIZACJĄ VAT OD 01 STYCZNIA 2014 ROKU KWOTA VAT PRZELICZONA WG KURSU Z DNIA POPRZEDZAJĄCEGO WYKONANIE USŁUGI) WRAZ Z POTWIERDZONYM ORYGINALNYM LISTEM CMR (2 EGZEMPLARZE) I LIEFERSCHEINEM NALEŻY PRZESŁAĆ NA ADRES W NAGŁÓWKU ZLECENIA. JEŻELI WYSTĄPI TRANSPORT ŁĄCZONY Z 2 ZLECENIAMI, WYSTAWIAMY 2 FAKTURY OSOBNO DO KAŻDEGO ZLECENIA. PROSIMY O PODANIE KODU SWIFT PAŃSTWA BANKU I NUMERU ZLECENIA NA FAKTURZE. FAKTURA MUSI ZOSTAĆ WYSTAWIONA W MIESIĄCU W KTÓRYM ZOSTAŁA WYKONANA USŁUGA. DATA ROZŁADUNKU TO DATA SPRZEDAŻY!!

9. Ustalenia:

INTERMODAL TRANSPORT IS FORBIDDEN , IN CASE OF USE TRAINS YOU WILL BE CHARGED OF PENALTY 3000€.

TRANSPORT INTERMODALNY JEST ZABRONIONY, W PRZYPADKU UŻYCIA POCIAGÓW ZLECENIODAWCA ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO NAŁOŻENIA KARY UMOWNEJ W WYSOKOŚCI 3000 €.

FIRMA ZLECENIODAWCA NIE WYRAŻA ZGODY NA CESJE / FAKTORING.

TERMIN PŁATNOŚCI NOT OBCIĄŻENIOWYCH WYNOŚI 45 DNI.

PŁATNOŚCI BĘDĄ REALIZOWANE JEDYNIE NA NUMERY RACHUNKÓW BANKOWYCH ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA BIAŁEJ LIŚCIE!!!!!!

INVOICE ADDRESS/ADRES NA FAKTURZE

EMERLOG SP. Z O.O.

UL. GÓRCZEWSKA 200/29 01-460 WARSZAWA

NIP: PL5223029032

www.emerlog.eu

Tel.: +48 22 354 69 78 Fax: +48 22 354 69 85

e-mail: info@emerlog.eu



ATTENTION NEW POST ADDRESS/UWAGA NOWY ADRES KORESPONDENCYJNY:

EMERLOG SP. Z O.O.

STANISŁAWA KONARSKIEGO 22 LOKAL U3 / 1 PIĘTRO

01-355 WARSZAWA

ZLECENIE PRZEWOZU NR 017004/2024/EMERLOG z dnia 21.02.2024 (OUT)

SZYBKA PŁATNOŚĆ 1 DZIEŃ, RABAT -5 %, PŁATNE TYLKO W EURO!

ABY SKORZYSTAĆ Z SZYBKIEJ PŁATNOŚCI PROSIMY O UMIESZCZENIE NA KOPERCIE SŁOWA "RABAT".

DODATKOWO NA FAKTURZE NALEŻY UMIEŚCIĆ WARTOŚĆ FRACHTU PIERWOTNEGO, KWOTY EURO NETTO I BRUTTO PO RABACIE, INFORMACJĘ RABAT 5%, A TAKŻE PRZELICZENIE PODATKU VAT NA PLN (WG KURSU Z DNIA POPRZEDZAJĄCEGO WYKONANIE USŁUGI). WARUNKIEM OTRZYMANIA SZYBKIEJ PŁATNOŚCI JEST WYKONANIE POWIERZONEGO ZLECENIA W TERMINIE ORAZ BEZ SZKÓD/USZKODZEŃ W PRZEWOŻONYM TOWARZE A TAKŻE DOSTARCZENIE WRAZ Z FV ORYGINALNYCH DOKUMENTÓW OPATRZONYCH CZYTELNYM PODPISEM I PIECZĄTKĄ ROZŁADOWCY.

WAŻNE! NA FAKTURZE NIE MOŻE BYĆ SŁOWA "SKONTO"

W PRZYPADKU PYTAŃ DOT. WYSTAWIENIA FAKTURY RABATOWEJ PROSIMY O KONTAKT Z DZIAŁEM KSIĘGOWOŚCI
+22 354 69 78

OGÓLNE POSTANOWIENIA UMOWY

1. Zleceniobiorca nie może zmieniać niniejszych warunków bez porozumienia ze Zleceniodawcą. Zleceniobiorca może przyjąć zlecenie tylko na warunkach poniższych bez wprowadzania zastrzeżeń.

2. Potwierdzony CMR oraz dokumenty załadunkowe powinny być dostarczone w ciągu 14 dni od daty wykonania usługi na adres na nagłówek. W razie

opóźnienia w dostarczeniu kompletnej dokumentacji, zleceniobiorca zobowiązuje się do zapłacenia kary umownej w wysokości 2% umówionej stawki frachtu ZA KAŻDY DZIEŃ OPÓŹNIENIA

3. Na fakturze bezwzględnie należy nanieść numer zlecenia. Faktury bez tego numeru będą zwracane bez księgowania.

4. W przypadku późniejszego dostarczenia faktury zastrzegamy sobie prawo potrącenia kwoty wynikającej z różnicy kursowej między dniem załadunku a dniem dostarczenia faktury, a przy wewnątrzwspólnotowej dostawie towarów niedotrzymanie tych terminów zmusi nas do obciążenia Zleceniobiorcę kosztami podatku od towarów i usług (VAT) jaki będzie zobowiązany zadeklarować nasz klient w związku z brakiem dokumentów uprawniających go do zastosowania 0% stawki VAT.

5. W przypadku stwierdzenia ubytku, uszkodzenia towaru lub opóźnienia w przewozie płatność jest wstrzymana do czasu zakończenia postępowania reklamacyjnego.

6. Stawka transportowa jest ostateczna, inne roszczenia z tytułu poniesionych opłat frachtowych nie będą uwzględniane.

7. Prosimy o niezwłoczne potwierdzenie warunków zlecenia podpisem i pieczęcią i odesłanie go do Zleceniodawcy nie później niż, w ciągu 30 minut od otrzymania zlecenia. Brak odmowy w ciągu 30 minut od otrzymania przez Zleceniobiorcę zlecenia transportowego jest równoznaczne z przyjęciem takiego zlecenia do realizacji na warunkach w nim określonych. Odmowa o której mowa w zdaniu drugim powinna być przesłana pocztą elektroniczną na e-mail spedytora prowadzącego zlecenie. Za przyjęcie warunków zlecenia uważa się również podjęcie jakichkolwiek działań zmierzających do jego realizacji.

8. Zlecenia z wymianą palet:

· palety należy zwrócić do nadawcy w ciągu 14 dni od dnia rozładunku. Niedotrzymanie terminu skutkuje obciążeniem 20,00 EUR za 1 paletę+ VAT.

· wymiana palet na załadunku/rozładunku musi być potwierdzona oryginalnym kwitem paletowym. Brak kwitu paletowego jest równoznaczny z brakiem wymiany palet co skutkuje obciążeniem 20,00 EUR za 1 paletę+ VAT.

9. Zlecenia z odbiorem kwitu DPL-schein:

· Kwit DPL-schein musi być odebrany na ilość dostarczonych palet.

· Kwit DPL-schein musi być dostarczony do Zleceniodawcy w oryginale.

· Na kwicie DPL-schein musi być wskazany odbiorca uprawniony do odbioru pustych palet.

· Akceptujemy tylko kwit DPL-schein exemplar für Empfänger.

· Niedostosowanie się do w/w punktów skutkuje obciążeniem 20.00 EUR za 1 paletę + VAT.

WARUNKI UMOWY PRZEWOZU

1. Zleceniobiorca oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie transportu na podstawie wpisu do ewidencji/rejestru działalności gospodarczej lub wpisu do CEIDG lub KRS oraz posiada niezbędne do wykonywania transportu, a wymagane przepisami prawa koncesje, licencje, zezwolenia i/lub inne dokumenty uprawniające do wykonywania przewozów drogowych. Ponadto, Zleceniobiorca oświadcza, że ma doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności potwierdzone certyfikatami kompetencji przewidzianymi przez przepisy prawa, a także oświadcza, iż dysponuje sprawnym pojazdem ciężarowym umożliwiającym wykonanie usługi transportowej w terminie. Naczepa ma być szczelna, a jej elementy takie jak dach, kurtyny, drzwi mają być sprawne na potrzeby załadunku i rozładunku różnego rodzaju towarów. Niesprawność któregoś z ww. elementów może wpłynąć na potrzeby zorganizowania zastępczych pojazdów i wszelkie koszty z tym związane zostaną cedowane na Zleceniobiorcę.

2. Zleceniobiorca oświadcza, iż posiada skutualną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika (OCP) właściwą dla prowadzonego rodzaju działalności przewozowej, obejmującą cały zlecony przewóz krajowy i/lub przewóz międzynarodowy i/lub przewóz kabotażowy na terenie kraju UE wykonania przewozu. Posiadana polisa OCP musi posiadać pełny zakres

INVOICE ADDRESS/ADRES NA FAKTURZE

EMERLOG SP. Z O.O.

UL. GÓRCZEWSKA 200/29 01-460 WARSZAWA

NIP: PL5223029032

www.emerlog.eu

Tel.: +48 22 354 69 78 Fax: +48 22 354 69 85

e-mail: info@emerlog.eu



ATTENTION NEW POST ADDRESS/UWAGA NOWY ADRES KORESPONDENCYJNY:

EMERLOG SP. Z O.O.

STANISŁAWA KONARSKIEGO 22 LOKAL U3 / 1 PIĘTRO

01-355 WARSZAWA

ZLECENIE PRZEWOZU NR 017004/2024/EMERLOG z dnia 21.02.2024 (OUT)

ubezpieczenia obejmujący m.in.: szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa, rabunku lub rozboju, kradzieży, wydania osobie nieuprawnionej, jak również brak wyłączeń dotyczących ochrony dla rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu.

3. Kierowca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów wewnątrzzakładowych dotyczących zachowania się na terenie zakładów nadawcy i odbiorcy towaru. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do nałożenia kary na Zleceniobiorcę w wysokości 100% frachtu, jeśli zostanie obciążony przez swojego Zleceniodawcę za nieprzestrzeganie w/w przepisów.

4. ZAKAZ ODBIORU PRZESYŁKI WE WCZESNIEJSZYM TERMINIE BEZ UZGODNIENIA ZE ZLECENIODAWCĄ!!

Zleceniobiorca zobowiązany jest każdorazowo do informowania Zleceniodawcy o próbie podjęcia przesyłki we wcześniejszym terminie niż wskazano w obowiązującym zleceniu. Niedostosowanie się do ww. zakazu i odebranie przesyłki w niewłaściwym terminie skutkuje obciążeniem w wysokości 300 €.

Przy przyjmowaniu towaru do przewozu Zleceniobiorca zobowiązany jest do:

- sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem poprawności adresu dostawy oraz zgodności i kompletności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem przewozowym,
- sprawdzenia stanu jakościowego przesyłki przygotowanej do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, zgłoszenie uwag na liście przewozowym,
- sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności przewozowych,
- należytego załadunku, rozmieszczenia, zamocowania i zabezpieczenia ładunku na pojeździe.

Za załadunek rozmieszczenie, zamocowanie i zabezpieczenie ładunku jest odpowiedzialny kierowca.

5. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy stanem rzeczywistym a treścią zlecenia lub listu przewozowego, dostrzeżenia wad towaru bądź opakowań, a także w razie braku możliwości przeprowadzenia czynności sprawdzających, Zleceniobiorca jest zobowiązany:

- natychmiast zgłosić Zleceniodawcy zaistniałą sytuację i oczekiwać w miejscu załadunku na instrukcje dotyczące dalszego postępowania,
- wpisać swoje uwagi wraz z uzasadnieniem do listu przewozowego przed wyjazdem pojazdu z miejsca załadunku.

6. W razie zaniechania przez Zleceniobiorcę obowiązków określonych w pkt. 3 i 4, Zleceniobiorca nie ma prawa powoływać się na jakiegokolwiek wyłączenia jego odpowiedzialności za ewentualne szkody w przesyłce stwierdzone w trakcie wydawania jej odbiorcy; w takim przypadku Zleceniobiorca ponosi koszty ewentualnego odszkodowania.

7. Przy wydawaniu przesyłki osobie uprawnionej (wskazanej w liście przewozowym jako odbiorca przesyłki) Zleceniobiorca zobowiązany jest do:

- sprawdzenia czy towar jest dostarczony do miejsca (na dokładny adres) wskazanego przez nadawcę w liście przewozowym,
- otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.

8. Zleceniobiorca jest zobowiązany do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego towaru, do zabezpieczenia pojazdu na czas postoju środka transportu:

9. W czasie wykonywania przewozu i postojów Zleceniobiorca zobowiązany jest do przestrzegania następujących warunków szczególnych:

- a) kierowca powinien ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd wraz z przesyłką przed kradzieżą z włamaniem,
- b) kierowca może odbyć postój środka transportu wraz z ładunkiem wyłącznie na parking przy całonocowej stacji benzynowej, motelu, hotelu, restauracji, barze lub urzędzie celnym, położonych na trasie przewozu przy drogach klasy międzynarodowej lub krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo) i pod warunkiem, że kierowca nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 60 minut.

c) dopuszcza się możliwość postoju środka transportu z ładunkiem w miejscach innych niż wymienione w pkt. b)

niniejszych warunków szczególnych, wynikającego z:

- obowiązku przyjęcia/wydania przesyłki tj. czynności związanych z załadunkiem, doładunkiem, przeładunkiem i rozładunkiem towaru, w tym także w czasie oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności,
- konieczności załatwienia formalności finansowych i celnych związanych z realizacją transportu, w tym oczekiwania na załatwienie tych czynności,
- koniecznego postoju na parkingach przy przejściach granicznych i terminalach granicznych,
- konieczności wezwania pomocy po awarii pojazdu lub wypadku drogowym,
- nagłego i udokumentowanego przez lekarza zachorowania lub zasnienia kierowcy,
- konieczności tankowania paliwa lub uzupełnienia, bądź wymiany płynów eksploatacyjnych w pojeździe,
- z przepisów prawa, m. in. o czasie pracy kierowcy, o czasie jazdy, o zakazie poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie, pod warunkiem, że kierowca nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 60 minut.
- d) pozostawienie przez kierowcę środka transportu wraz z towarem na czas dłuższy niż 60 minut jest dozwolone jedynie w przypadku zaparkowania środka transportu na parking strzeżonym.
- e) opuszczając pojazd, kierowca zobowiązany jest zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe, dosunąć wszystkie szyby i zamknąć pojazd na wszystkie istniejące zamki i uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciw kradzieżowe.

INVOICE ADDRESS/ADRES NA FAKTURZE

EMERLOG SP. Z O.O.

UL. GÓRCZEWSKA 200/29 01-460 WARSZAWA

NIP: PL5223029032

www.emerlog.eu

Tel.: +48 22 354 69 78 Fax: +48 22 354 69 85

e-mail: info@emerlog.eu



ATTENTION NEW POST ADDRESS/UWAGA NOWY ADRES KORESPONDENCYJNY:

EMERLOG SP. Z O.O.

STANISŁAWA KONARSKIEGO 22 LOKAL U3 / 1 PIĘTRO

01-355 WARSZAWA

ZLECENIE PRZEWOZU NR 017004/2024/EMERLOG z dnia 21.02.2024 (OUT)

10. Podczas każdego postoju, a szczególnie w czasie pozostawienia środka transportu bez nadzoru, przewożony towar musi być w nim tak umieszczony, żeby nie był widoczny z zewnątrz.

ZABRANIA SIĘ Zleceniobiorcy zlecenia przewozu kolejnym (dalszym) przewoźnikom.

11. W przypadku zaistnienia okoliczności uniemożliwiających Zleceniobiorcy wykonanie umowy przewozu, zobowiązany jest on do poinformowania o tym Zleceniodawcę na piśmie lub za pomocą elektronicznych nośników informacji jak np. komunikator lub mail. Zleceniodawca może wyrazić zgodę na zlecenie przez Zleceniobiorcę przewozu przewoźnikowi dalszemu; zgoda wydawana jest na piśmie lub za pomocą elektronicznych nośników informacji jak np. komunikator lub mail.

12. W przypadku otrzymania od Zleceniodawcy zgody na zlecenie przewozu przewoźnikowi dalszemu, Zleceniobiorca:

- a) NIE MOŻE zlecić przewozu dalszemu przewoźnikowi umownemu, który nie dysponuje środkami pozwalającymi na wykonanie przewozu,
- b) zobowiązany jest zlecić przewóz wyłącznie takiemu przewoźnikowi, który przewóz wykona i który spełnia warunki określone w pkt. 1 i 2 niniejszego zlecenia,
- c) zobowiązany jest do poinformowania przewoźnika dalszego w zawieranej z nim umowie przewozu o obowiązkach określonych w pkt. 3-9 niniejszych warunków,
- d) zobowiązany jest do poinformowania przewoźnika dalszego w zawieranej z nim umowie przewozu, że „ZABRANIA SIĘ przewoźnikowi zlecenia przewozu kolejnym (dalszym) przewoźnikom”.
- e) zobowiązany jest do poinformowania przewoźnika dalszego w zawieranej z nim umowie przewozu, że jest on zobowiązany jest do wpisania do listu przewozowego swoich danych (nazwa firmy i adres) lub ostemplowania listu przewozowego swoją pieczęcią oraz danych (nazwa firmy i adres) swojego Zleceniodawcy, wpisania do listu przewozowego numerów rejestracyjnych pojazdów wykorzystanych do przewozu oraz potwierdzenia przyjęcia przesyłki do przewozu podpisem kierowcy.
- f) zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności przewoźnika poprzez weryfikację otrzymanych od niego dokumentów (kopii) potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie przewozu towarów oraz posiadanie wymaganych zezwoleń i licencji:

- KRS - na stronie Ministerstwa Sprawiedliwości <https://ems.ms.gov.pl/>,
 - wypis z CEIDG - na stronie <https://prod.ceidg.gov.pl>
 - NIP i Regon - na stronach internetowych: Głównego Urzędu Statystycznego: <http://www.stat.gov.pl> i/lub CEIDG - na stronie <https://prod.ceidg.gov.pl>

- licencje transportowe i/lub zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika - na stronach internetowych:

- GTD: <<https://gtd.gov.pl/dla-przedsiębiorców/postępowania-administracyjne/wykaz-ważnych-decyzji-administracyjnych/>> i/lub
 - CEIDG: <https://prod.ceidg.gov.pl> i/lub

- Krajowy Rejestr Elektroniczny Przedsiębiorców Transportu Drogowego (KREPTD): <<https://kreptd.gtd.gov.pl/>>

- w przypadku podwykonawcy zagranicznego posiadającego siedzibę na terytorium krajów Unii Europejskiej: dokonanie weryfikacji w kraju rejestracji przewoźnika faktycznego, np. za pomocą:

- europejskiego portalu e-sprawiedliwość:

https://e-justice.europa.eu/content_business_registers_in_member_states-106-pl.do i/lub

- europejskiego rejestru VAT (VIES):
http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=pl

- w przypadku podwykonawcy zagranicznego posiadającego siedzibę na terytorium krajów poza Unią Europejską: dokonanie weryfikacji w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez instytucje państwowe w kraju rejestracji przewoźnika faktycznego,

g) zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności przewoźnika telefonicznie w głównej siedzibie podwykonawcy oraz w firmach dających referencje dla nowego podwykonawcy;

Ciężar udowodnienia wykonania niniejszych obowiązków spoczywa na Zleceniobiorcy.

13. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę zakazu określonego w pkt. 10 i zlecenia przewozu dalszemu przewoźnikowi bez zgody Zleceniodawcy, Zleceniodawcy przysługuje prawo do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości podwójnej kwoty frachtu.

14. W przypadku udzielenia Zleceniobiorcy na piśmie zgody na zlecenie przewozu dalszemu przewoźnikowi, fakt zlecenia przewozu dalszemu przewoźnikowi nie zwalnia Zleceniobiorcy od spełnienia obowiązków określonych w niniejszej umowie.

15. Zleceniobiorca jest zobowiązany udostępnić Zleceniodawcy aktualny i aktywny nr telefonu oraz imię i nazwisko kierowcy najpóźniej w dniu załadunku towaru oraz do zapewnienia Zleceniodawcy stałego kontaktu telefonicznego z kierowcą bezpośrednio wykonującym usługę transportową objętą niniejszą umową. Numer i dane powinny być przesłane drogą mailową lub poprzez komunikator na adres spedytora prowadzącego zlecenie.

W przypadku naruszenia niniejszego obowiązku, Zleceniodawcy przysługuje prawo do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości 10% wysokości frachtu. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do odmowy pokrycia kosztów dodatkowych powstałych podczas wykonywania zlecenia.

16. Zleceniobiorca jest zobowiązany do podstawienia pod załadunek pojazdu przystosowanego do przewozu towaru o masie i

INVOICE ADDRESS/ADRES NA FAKTURZE

EMERLOG SP. Z O.O.

UL. GÓRCZEWSKA 200/29 01-460 WARSZAWA

NIP: PL5223029032

www.emerlog.eu

Tel.: +48 22 354 69 78 Fax: +48 22 354 69 85

e-mail: info@emerlog.eu



ATTENTION NEW POST ADDRESS/UWAGA NOWY ADRES KORESPONDENCYJNY:

EMERLOG SP. Z O.O.

STANISŁAWA KONARSKIEGO 22 LOKAL U3 / 1 PIĘTRO

01-355 WARSZAWA

ZLECENIE PRZEWOZU NR 017004/2024/EMERLOG z dnia 21.02.2024 (OUT)

rodzaju określonymi w zleceniu, z przestrzenią ładunkową czystą i wolną od zapachów obcych. W przypadku niespełniania przez Zleceniobiorcę niniejszego obowiązku, jest on zobowiązany do podstawienia pojazdu zastępczego na swój koszt i pokrycia wszystkich kosztów dodatkowych jakie powstaną w związku z niespełnieniem obowiązku określonego w zdaniu pierwszym.

Powyższe nie uprawnia Zleceniobiorcy do zlecenia przewozu przewoźnikowi dalszemu (podwykonawcy Zleceniobiorcy).

17. Zleceniobiorca jest zobowiązany do sprawdzenia prawidłowości dokonanej przez załadowcę załadunku oraz rozmieszczenia towaru, a w razie potrzeby zabezpieczyć go na czas transportu. W przypadku jakichkolwiek zastrzeżeń co do prawidłowości załadunku i rozmieszczenia towaru, Zleceniobiorca zobowiązany jest do wpisania zastrzeżeń wraz z uzasadnieniem do wszystkich egzemplarzy listu przewozowego przed rozpoczęciem przewozu. Zleceniobiorca odpowiada za prawidłowość rozmieszczenia towaru oraz jego zabezpieczenie na czas transportu.

18. Zleceniobiorca ZOBOWIĄZANY JEST do wpisania do listu przewozowego swoich danych (nazwa firmy i adres) lub ostatecznego listu przewozowego swoją pieczęcią, wpisania do listu przewozowego numerów rejestracyjnych pojazdów wykorzystanych do przewozu oraz potwierdzenia przyjęcia przesyłki do przewozu podpisem kierowcy.

19. Zabrania się doładunku lub przeładunku towaru przyjętego do przewozu na inny środek transportu oraz rozładunku towaru w miejscu innym, niż określone w niniejszej umowie bez pisemnej zgody Zleceniodawcy (komunikator lub mail). W przypadku naruszenia niniejszego zakazu, Zleceniodawcy przysługuje prawo do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości frachtu. Jakiegokolwiek szkody powstałe w czasie nieuprawnionego doładunku, przeładunku lub rozładunku towaru będą uznane jako rażące naruszenie warunków umowy przewozu w myśl art. 29 konwencji CMR.

20. ZABRANIA SIĘ zleceniobiorcy piętrowania przesyłki lub ustawiania na niej jakichkolwiek innych przedmiotów. W przypadku uzyskania od Zleceniodawcy zgody na piśmie (komunikator lub mail), Zleceniobiorca zobowiązany jest odpowiednio zabezpieczyć przesyłkę. W przypadku nie zastosowania się Zleceniobiorcy do zakazu piętrowania towaru, Zleceniodawcy przysługuje prawo do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości frachtu.

21. Przy wykonywaniu umowy, Zleceniobiorca ma obowiązek kontaktować się wyłącznie ze Zleceniodawcą. Kontakt z Klientem Zleceniodawcy, nadawcą lub odbiorcą towaru z pominięciem Zleceniodawcy jest zabroniony. pod rygorem zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości frachtu. W przypadku nie zastosowania się Zleceniobiorcy do powyższego, Zleceniodawcy przysługuje prawo do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości frachtu.

22. Zleceniobiorca jest zobowiązany do stosowania się do wszelkich otrzymanych instrukcji dotyczących postępowania z przesyłką w czasie przyjmowania i wykonywania przewozu oraz sposobu zabezpieczania przesyłki na środku transportu, określonych w otrzymanym zleceniu lub wynikających ze stosownych procedur, praktyk lub zwyczajów.

23. W przypadku anulacji zlecenia wynikłej z winy załadowcy, lub w przypadku braku towaru na magazynie po podstawieniu auta na załadunek zleceniobiorcy przysługuje prawo do odszkodowania wysokości 50 €. Warunkiem wypłaty odszkodowania jest pobity list CMR przez załadowcę z informacją o anulowanym ładunku.

24. Czas wolny od opłaty postojowej - 24h w krajach UE i 48h w pozostałych krajach (z wyłączeniem dni wolnych i świątecznych). Postój musi być potwierdzony kartą postojową podpisaną przez nadawcę lub odbiorcę. Opłaty postojowe: 100 EUR na terenie UE, 50 EUR poza UE za pełną dobę, jednak nie więcej niż 10% frachtu za łączny czas postoju.

25. W przypadku odstąpienia przez Zleceniobiorcę od umowy przewozu Zleceniodawcy przysługuje prawo do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości 20% uzgodnionej wartości frachtu. Niezależnie od kary umownej określonej w zdaniu pierwszym, w przypadku powstania po stronie Zleceniodawcy dodatkowych kosztów wynikających z konieczności zaangażowania do wykonania przewozu innego przewoźnika, Zleceniodawca ma prawo do obciążenia Zleceniobiorcy różnicą pomiędzy wysokością uzgodnionego frachtu a wysokością frachtu określoną w nowej umowie przewozu z innym przewoźnikiem. Powyższe nie wyłącza prawa Zleceniodawcy do dochodzenia od Zleceniobiorcy roszczeń na zasadach ogólnych.

26. Zleceniobiorca będzie zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu w przypadku nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek lub rozładunek, w miejscach wskazanych w zleceniu przewozu. Nie wyłącza to odpowiedzialności Zleceniobiorcy za szkodę na zasadach ogólnych.

27. Zleceniobiorca jest zobowiązany do:

- a) powiadomienia Zleceniodawcy o wszystkich uwagach wpisanych do listu przewozowego CMR przez odbiorcę towaru przy jego wydaniu, w terminie 12 godzin
- b) sporządzenie w miejscu rozładunku, protokołu i zdjęć lub filmu dokumentujących stwierdzone uszkodzenia lub ubytki w towarze.

W przypadku nie wypełnienia tego obowiązku Zleceniodawcy przysługuje prawo nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości 200 EUR.

28. Zleceniobiorcę obowiązuje bezwzględna ochrona prawna danych oraz interesów klientów Zleceniodawcy w trakcie wykonywania umowy oraz w okresie 2 lat po jej zakończeniu. Za naruszenie powyższego obowiązku uważane będzie w szczególności składanie ofert bezpośrednio kontrahentom Zleceniodawcy oraz realizowanie przewozów na ich rzecz bez pośrednictwa Zleceniodawcy. Za klienta Zleceniodawcy uważany będzie każdy podmiot, u którego odbywa się załadunek bądź rozładunek podczas realizacji zlecenia udzielonego Zleceniobiorcy, każdy podmiot wskazany w liście przewozowym jako nadawca lub odbiorca podczas realizacji zlecenia udzielonego Zleceniobiorcy, a także każdy podmiot, o którym

INVOICE ADDRESS/ADRES NA FAKTURZE

EMERLOG SP. Z O.O.

UL. GÓRCZEWSKA 200/29 01-460 WARSZAWA

NIP: PL5223029032

www.emerlog.eu

Tel.: +48 22 354 69 78 Fax: +48 22 354 69 85

e-mail: info@emerlog.eu



ATTENTION NEW POST ADDRESS/UWAGA NOWY ADRES KORESPONDENCYJNY:

EMERLOG SP. Z O.O.

STANISŁAWA KONARSKIEGO 22 LOKAL U3 / 1 PIĘTRO

01-355 WARSZAWA

ZLECENIE PRZEWOZU NR 017004/2024/EMERLOG z dnia 21.02.2024 (OUT)

Zleceniobiorcy wiadomo, iż udzielił zlecenia na przewóz Zleceniodawcy, który następnie powierzono Zleceniobiorcy. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę obowiązku określonego w niniejszym punkcie, Zleceniodawca ma prawo naliczyć karę umowną w wysokości 100.000 EUR za każde naruszenie. Wynagrodzenie Zleceniobiorcy przewidziane w niniejszej umowie obejmuje również obowiązek przestrzegania postanowień niniejszego punktu.

29. Wysokość kar umownych określonych w niniejszym zleceniu nie wyłącza prawa do dochodzenia przez Zleceniodawcę wyższego odszkodowania na zasadach ogólnych. Zleceniodawca uprawniony jest do dochodzenia od Zleceniobiorcy kar umownych według swojego wyboru, jak również kumulatywnie. Zleceniobiorca niniejszym wyraża zgodę na potrącenie naliczonych kar umownych z należności z tytułu przewoźnego (frachtu), przysługujących Zleceniobiorcy za przewozy wykonane na zlecenie Zleceniodawcy.

30. ZAKAZ CESJI WIERZYTELNOŚCI.

Bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zleceniodawcy, Zleceniobiorca nie ma prawa do przeniesienia (cesji) na inny podmiot wierzytelności przysługujących mu względem Zleceniodawcy z tytułu wykonanego przewozu, ani do składania oferty zawarcia takiej umowy. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę postanowień określonych w zdaniu pierwszym, w szczególności w przypadku zgłoszenia wierzytelności do sprzedaży na giełdę wierzytelności, Zleceniodawca uprawniony będzie do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości frachtu brutto wynikającego z umowy, z której wierzytelność jest bądź ma być przedmiotem cesji. W przypadku zawarcia bądź złożenia oferty zawarcia wierzytelności wynikających z kilku umów, kary umowne ulegają kumulacji.

31. ZAKAZ POSŁUGIWANIA SIĘ ZLECENIEM

Zleceniobiorca nie może okazywać niniejszego zlecenia osobom trzecim, w szczególności osobom biorącym udział przy załadunku i rozładunku.

32. W przypadku przewozu towarów sklasyfikowanych jako ADR, Zleceniodawca oświadcza, że posiada odpowiednie zezwolenie, pojazdy mają odpowiednie wyposażenie ADR, a pracownicy zostali przeszkoleni w zakresie przewozów towarów sklasyfikowanych jako ADR.

33. W przypadku wszczęcia przez kontrahenta Zleceniodawcy (nadawcę lub odbiorcę towaru) postępowania reklamacyjnego dotyczącego przedmiotu zlecenia, termin płatności ulega wydłużeniu o czas trwania postępowania reklamacyjnego.

34. Jeśli wykonanie zlecenia wiąże się z wykonaniem pracy w obrębie terytorium państwa niemieckiego lub francuskiego, Zleceniobiorca akceptuje warunki określające minimalne stawki wynagrodzenia obowiązujące według ustawy MiLoG lub Loi Macron oraz zobowiązany jest na prośbę Zleceniodawcy przedstawić dokumenty potwierdzające zgłoszenie. Zleceniobiorca gwarantuje przestrzeganie obowiązujących przepisów w danym kraju i oświadcza, że poniesie pełną odpowiedzialność odszkodowawczą wobec Zleceniodawcy za ich naruszenie zarówno przez siebie, jak i ewentualnych podwykonawców.

35. W przypadku wykonywania na zlecenie Zleceniodawcy przewozu kabotażowego, Zleceniobiorca zobowiązany jest do przestrzegania wymogów określonych w Rozporządzeniu (WE) nr 1072/2009 w zakresie wykonywania przewozów kabotażowych oraz posiadać ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu kabotażowym. Przez przyjęcie niniejszego zlecenia Zleceniobiorca oświadcza, iż powyższe warunki zostały spełnione.

36. W przypadku przewozów kabotażowych wykonywanych na terenie Niemiec, odpowiedzialność Zleceniobiorcy za szkodę w przesyłce lub opóźnienie w dostawie ograniczona jest do następujących kwot (z wyjątkiem przypadków winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Zleceniobiorcy lub osób działających w jego imieniu bądź na jego zlecenie):

-do 40 SDR za kg w przypadku szkody w przesyłce

-do trzykrotności przewoźnego w przypadku opóźnienia w dostarczeniu przesyłki

37. Przy przewozie ładunku podlegającego stosownej procedurze celnej, Zleceniobiorca zobowiązuje się do przestrzegania stosownych przepisów celnych oraz dokonywania odpraw celnych we wskazanych Urzędach Celnych. W przypadku naruszenia niniejszego obowiązku, Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za wszelkie wynikające z tego koszty.

38. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa polskiego, a w przypadku przewozów międzynarodowych dodatkowo Konwencji CMR, zaś w przypadku przewozów kabotażowych przepisy kraju, w którym wykonywany jest przewóz kabotażowy.

39. Sądem właściwym do rozpoznawania sporów mogących wyniknąć z zawarcia lub wykonania niniejszej umowy jest sąd powszechny właściwy dla Zleceniodawcy.

40. Zleceniodawca posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tj. Dz.U. z 2023r, poz. 1790 z późn. zm.)

41. Wszelkie zmiany niniejszych warunków wymagają takiej formy, w jakiej umowa została zawarta.

Warszawa,

Akceptuję warunki zlecenia

podpis zleceniobiorcy

Michał Bronakowski

podpis zleceniodawcy

Tel: +48 694 635 073

Fax:

E-mail: michal.bronakowski@emerlog.eu