

Warszawa, 23.02.2024	
Odbiorca	Sprzedawca
Fürst Transporte GmbH	Kalimera Logistics Sp. z o. o.
Kurze Straße 2 , DE,31832SPRINGE Springe, DE	Ostrobramska 101A, PL04041 Warszawa
NIP: DE310961055	NIP: 1133070359
VAT Eu: DE310961055	VAT Eu: PL1133070359
Damian Snoch	Przemysław Fengler
Telefon:	Telefon:
Telefon komórkowy:	Telefon komórkowy:
Fax:	Fax:
E-mail:	E-mail: p.fengler@kalimera-tsl.pl

Zlecenie transportowe numer: Z525/02/2024

dane dotyczące trasy (załadunki, rozładunki):

Załadunek 1	23.02.2024 (od 16 - 18 15)
MESSE ESSEN GmbH Messeplatz 1, DE45131 Essen, DE Numer referencyjny: Aussteller: WAGO GmbH Halle: 2A Stand: 108 100€ deposit or identity card required Ładunek: towary handlowe (Wymiana - Colli: Nie) Ilość: 1 x Colli 13,6 [LDM], 24 000,0 [kg] ADR: Nie Uwagi: DRIVER havet to leave ID CARD Driver must have all PSA, wymagane , maty ,pasy, narożników//3G// kierowca musi sprawdzić zgodność dokumentów na załadunku ze zleceniem , w razie niezgodności niezwłocznie poinformować zleceniodawcę	
Rozładunek 1	26.02.2024 (8 do 12)
Holtmann GmbH & Co.KG Adam-Stegerwald-Straße 9-15, DE30851 Langenhagen, DE Numer referencyjny: 120091714 Ładunek: towary handlowe (Wymiana - Colli: Nie) Ilość: 1 x Colli 13,6 [LDM], 24 000,0 [kg] ADR: Nie Uwagi: Zleceniobiorca zobligowany jest do wysłania kopii POD na maila przemyslaw.fengler@kalimera-tsl.pl w ciągu 48h od rozładunku. Nie wysłanie kopii POD w podanym terminie może skutkować karą 40e (Nie przyjmuję zdjęć wysłanych MMS)	

Ciągnik: WPR8469N

Termin płatności: 60 dni od otrzymania faktury i dokumentów

Fracht (netto): 420,00 EUR

Przewoźnik oświadcza, że przyjmuje do realizacji niniejsze zlecenie na powyższych zasadach, oraz na zasadach określonych w Ogólnych Warunkach Przewozu stanowiących integralną część niniejszego zlecenia. Zleceniobiorca oświadcza, że przed zawarciem umowy przewozu otrzymał Ogólne Warunki

Przewozu oraz w pełni je rozumie i akceptuje – o czym świadczy przestąpienie do wykonania jakichkolwiek czynności zmierzających do wykonania usługi.

OGÓLNE WARUNKI PRZEWOZU

1. Zlecenie może zostać przyjęte wyłącznie bez zastrzeżeń oraz składa się z 6 stron. Brak odmowy przyjęcia zlecenia ze strony Zleceniobiorcy przesłanej w ciągu 30 min. od daty przesłania mu mailem zlecenia transportowego jest równoznaczne z przyjęciem takiego zlecenia do realizacji na warunkach w nim określonych. Odmowa o której mowa powyżej winna zostać przesłana faxem lub mailem na numery/adres mailowy wskazane w zleceniu. Przedmiotem zlecenia jest przewóz towaru na warunkach określonych w tym zleceniu. Za przyjęcie zlecenia rozumie się również podjęcie jakichkolwiek działań zmierzających do jego realizacji.
2. Termin płatności faktury VAT wynosi 60 dni od daty otrzymania poprawnie wystawionej faktury VAT wraz z dokumentami potwierdzającymi przewóz. Fakturę VAT za usługę należy wystawić w miesiącu jej wykonania. Dokumentami potwierdzającymi przewóz są oryginalne: list przewozowy, międzynarodowy list przewozowy CMR i inne dokumenty towarzyszące przesyłce WZ (liefierschein, delivery note, nota di consegna, bon de livraison). Każdy dokument winien zostać opatrzony pieczętą osób uczestniczących w przewozie, podpisem oraz datą. W przypadku stosowania procedury celnej, Zleceniodawca zobowiązany jest do przesłania wraz fakturą VAT potwierdzonego przez właściwy Urząd Celny dokumentu potwierdzającego prawidłowe jej zakończenie. W przypadku wątpliwości co do obowiązku otwarcia procedury celnej lub jej przeprowadzenia Zleceniobiorca winien zwrócić się do Zleceniodawcy o instrukcje. W szczególności dotyczy to wymaganych dokumentów do przeprowadzenia odprawy celnej.
3. Zleceniobiorca zobowiązuje się do wysyłania faktur oraz wszelkich dokumentów potwierdzających realizację transportu (w tym m.in. oryginalnego egzemplarza listu przewozowego CMR podpisanego i podstemplowanego czytelnie przez odbiorcę) na adres: **Kalimera Logistics sp. z o.o., Ostrobramska 101A, 04-041 Warszawa**. Wysłanie dokumentów na inny adres może skutkować wydłużeniem terminu płatności o 10dni, ze względu na nieprawidłowy obieg dokumentów.
4. Za termin zapłaty wynagrodzenia określonego w fakturze VAT strony uznają datę wykonania przelewu przez Zleceniodawcę. Wszelkie zapytania o płatności należy wysyłać na e-mail: platnosci@kalimera-tsl.pl
5. Płatność faktur VAT Zleceniodawcy następuje w polskich złotych. W związku z tym Zleceniobiorca zobowiązany jest do wystawienia faktury VAT przeliczonej na polskiej złote po średnim kursie NBP z dnia poprzedzającego wykonanie usługi – na co Zleceniobiorca wyraża zgodę. Wystawiona faktura VAT powinna zawierać m.in. następujące elementy: nr zlecenia Zleceniobiorcy, trasę podaną na zleceniu, wysokość kursu NBP z dnia poprzedzającego wykonanie usługi oraz numer tabeli wraz z dniem jej ogłoszenia, stawkę euro w przypadku przewalutowania.
6. W ramach niniejszego zlecenia Zleceniobiorca oświadcza, iż posiada odpowiednie warunki oraz doświadczenie i wiedzę umożliwiającą mu wykonanie zlecenia, posiada polisę OC użytych do wykonania zlecenia pojazdów oraz OCP przewoźnika z pełnym zakresem ubezpieczeń – bez wyłączeń w zakresie m.in. kradzieży i rabunku towaru, mienia przyjętego do przewozu, klauzuli parkingów niestrzeżonych, obowiązki opieki i dozoru nad ładunkiem oraz braku odpowiedzialności za podwykonawców. Jednocześnie Zleceniobiorca zobowiązany jest do wykonania umowy zgodnie z jej treścią, przepisami prawa krajowego oraz międzynarodowego, w tym w szczególności w zakresie ustawy o transporcie drogowym, ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym. Zleceniobiorca oświadcza, iż dysponuje również odpowiednimi samochodami umożliwiającymi wykonanie umowy zgodnie z ww. przepisami oraz kadrą kierowców.
7. W ramach niniejszego zlecenia, w przypadku nie przygotowania towaru przez pierwotnego nadawcę/załadowcę Zleceniobiorca zobowiązuje się do oczekiwania w miejscu załadunku do 48 h liczonych od ostatniej godziny wskazanej z zleceniu jako godzina załadunku. Zleceniobiorca zobowiązuje się do oczekiwania w miejscu rozładunku 48 h od ostatniej godziny wskazanej w zleceniu jako godzina rozładunku, w przypadku braku przygotowania do odbioru towaru odbiorcy. Strony wskazują, iż pierwsze 48 godzin postoju na załadunek i 48 godzin na rozładunek, a także postój w soboty, niedziele oraz święta przy załadunku lub rozładunku są wolne od opłat postojowych. Dodatkowo Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za postoje na granicach państw, urzędach oraz w dni ograniczonego poruszania się

samochodów ciężarowych. W celu udokumentowania postoju Zleceniobiorca zobowiązany jest do przedłożenia Zleceniodawcy karty postoju wraz z odpowiednimi wpisami długości postoju – potwierdzonymi przez nadawcę/załadowcę lub odbiorcę. Na obowiązek wynikający z niniejszego paragrafu nie mają wpływu inne zaplanowane czynności przez Zleceniobiorcę. Przewoźnik oświadcza, iż w chwili zawarcia niniejszej umowy nie jest związany innymi umowami przewozu, które uniemożliwiają mu oczekiwanie na załadunek lub rozładunek towaru – zgodnie z treścią niniejszego paragrafu.

8. Zleceniobiorca zobowiązany jest do nieokazywania ww. zlecenia transportowego innym podmiotom podczas wykonywania zlecenia, w tym zachowania w tajemnicy wszystkich informacji związanych z zawarciem umowy i jej treścią oraz jest zobowiązany do wskazywania położenia samochodu w trakcie przewozu – na żądanie Zleceniodawcy oraz zobowiązany jest do stałego kontaktu ze Zleceniodawcą w trakcie wykonywania przewozu, w tym ma obowiązek umożliwić Zleceniodawcy bezpośredni kontakt z kierowcą Zleceniobiorcy. W przypadku przewozu materiałów o których mowa w ustawie o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów Zleceniobiorca zobowiązany jest do posiadania wszelkiej niezbędnej infrastruktury technicznej wynikającej z ww. ustawy.

9. Zleceniobiorca jest zobowiązany do podstawienia czystego z zewnątrz i wewnątrz pojazdu, w pełni sprawnego oraz umożliwiającego przewóz towaru objętego zleceniem. Zleceniobiorca – kierowca jest zobowiązany do aktywnego uczestniczenia w trakcie czynności ładunkowych i rozładunkowych dokonywanych przez osoby trzecie. Zleceniobiorca jest zobowiązany do sprawdzenia widocznego stanu towaru, przygotowania towaru do przewozu i jego opakowania oraz ilość, dokładną masę towaru, jak i cechy towaru przyjmowanego do przewozu. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości ww. zakresie Zleceniobiorca winien wpisać zastrzeżenie wraz z uzasadnieniem do dokumentów przewozowych oraz poinformować niezwłocznie o tym fakcie Zleceniodawcę. W przypadku gdy osoby uczestniczące w przewozie odmawiają zgody na wpisanie ww. zastrzeżeń do dokumentów przewozowych Zleceniobiorca przed rozpoczęciem przewozu winien niezwłocznie poinformować o tym fakcie Zleceniodawcę. W przypadku gdy towar jest w taki sposób opakowany, że nie jest możliwe sprawdzenie jego stanu przed rozpoczęciem przewozu, Zleceniobiorca winien uzyskać wpis nadawcy/załadowcy do listu przewozowego, iż nie było możliwości sprawdzenia stanu opakowanego towaru – pod rygorem uznania, że towar znajdował się w dobrym i umożliwiającym przewóz stanie.

10. Zleceniobiorca jest zobowiązany niezwłocznie po zawarciu umowy, przekazać zleceniodawcy dane kierowcy, który będzie wykonywać przewóz obejmujące imię i nazwisko, nr dowodu osobistego, oraz bezpośredni numer telefonu do kierowcy.

11. Zleceniobiorca zobowiązany jest po każdym załadunku niezwłocznie potwierdzić zgodność towaru ze zleceniem do osoby zlecającej: numery/adres mailowy wskazane w zleceniu.

12. Zleceniobiorca zobowiązany jest po każdym rozładunku do niezwłocznego przekazania nazwiska osoby odbierającej towar osobie zlecającej niniejszą umowę: numery/adres mailowy wskazane w zleceniu.

13. W przypadku jakichkolwiek komplikacji podczas wykonywania przewozu Zleceniobiorca zobowiązany jest do niezwłocznego skontaktowania się ze Zleceniodawcą (najpóźniej w ciągu 15 minut) i przekazania Zleceniodawcy informacji utrudniających wykonanie umowy pod: numery/adres mailowy wskazane w zleceniu. Dotyczy to również sytuacji, gdy na załadunku kierowca otrzyma dokumenty z adresem rozładunku odmiennym niż w powyższym zleceniu.

14. W przypadku naruszenia obowiązków o których mowa w pkt. 9 – 12 Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 20% kwoty przewoźnego brutto za każde naruszenie.

15. Zleceniobiorca jest zobowiązany do wykonania wszelkich czynności związanych z rozmieszczeniem oraz zabezpieczeniem towaru przed rozpoczęciem przewozu. Wykonanie ww. czynności przez osoby trzecie nie zwalnia Zleceniobiorcy z odpowiedzialności za powstałą szkodę. W przypadku uzasadnionych wątpliwości w zakresie sposobu rozmieszczenia lub zabezpieczenia towaru Zleceniobiorca winien uzyskać od załadowcy/nadawcy/odbiorcy wszelkie możliwe instrukcje oraz żądać wpisu ww. instrukcji do listu przewozowego. W przypadku gdy osoby uczestniczące w przewozie odmawiają zgody na wpisanie ww. instrukcji do dokumentów przewozowych Zleceniobiorca przed rozpoczęciem przewozu lub przed dokonaniem rozładunku winien niezwłocznie poinformować o tym fakcie Zleceniodawcę.

16. Obowiązuje całkowity zakaz przeładunków towarów lub doładunków bez uzyskania zgody Zleceniodawcy w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Przewoźnik oświadcza, iż w trakcie wykonywania przedmiotowego zlecenia oraz innych zleceń nie dokona przeładunku towaru na inny samochód swój lub

osoby trzeciej. Za przeładunek strony rozumieją m.in.: całkowity lub częściowy przeładunek towaru na inny samochód w trakcie wykonywania zlecenia, optymalizację powierzchni ładunkowej poprzez przeładunek na większy samochód należących do przewoźnika lub osoby trzeciej w celu przewiezienia np. większej ilości ładunku do odbiorcy (2 lub większa ilość zleceń wykonywanych równocześnie). W przypadku dokonania przeładunku towaru bez zgody Zleceniobiorcy Przewoźnik zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 3000 zł za każdy stwierdzony przypadek przeładunku towaru.

17. Zleceniobiorca zobowiązany jest przed rozpoczęciem przewozu do sprawdzenia czy dane wskazane przez Zleceniodawcę w zleceniu są zgodne z danymi rzeczywistymi, w tym szczególności czy masa towarów, ilość jego sztuk oraz jego rozmieszczenie i zabezpieczenie umożliwiają wykonanie przewozu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Powyższy obowiązek dotyczy też danych w zakresie danych opisujących podmiot uprawniony do odbioru towaru oraz miejsce odbioru towaru.

18. Parkowanie pojazdów możliwe jest tylko i wyłącznie na oświetlonych, monitorowanych parkingach strzeżonych. Podczas każdego postoju, w przypadku opuszczenia samochodu, kierowca zobowiązany jest dokładnie zamknąć pojazd wraz z naczepą, uruchomić wszelkie zabezpieczenia mechaniczne oraz zabrać ze sobą dokumenty pojazdu oraz dokumenty przewozowe.

19. Jeżeli przed wydaniem przesyłki osobie uprawnionej, jak i po jej wydaniu, okaże się, że przewożony towar uległ uszkodzeniu Zleceniobiorca zobowiązany jest do podjęcia wszelkich możliwych czynności przesyłki zmierzających do ustalenia stanu oraz zakresu i przyczyn uszkodzeń. Tym samym w ramach niniejszego zlecenia i bez wpływu na prawa i obowiązki wynikające z Konwencji CMR lub Prawa Przewozowego Zleceniobiorca zobowiązany jest do a) sporządzenia protokołu kontroli stanu przesyłki zgodnie z przepisami prawa, b) wezwania rzeczoznawcy lub ubezpieczyciela celem wykonania stosownych ekspertyz oraz c) natychmiastowego poinformowania Zleceniodawcy o powstałej szkodzie – przed opuszczeniem miejsca rozładunku towaru – w formie smsowej lub mailowej. Przekonanie Zleceniobiorcy, iż szkoda nie powstała w trakcie przewozu lub przekonanie, że szkoda powstała na skutek działań osób trzecich (nadawca, odbiorca, załadowca) nie zwalnia Zleceniobiorcy do podjęcia poszczególnych czynności określonych w zdaniu poprzedzającym, chyba że zwolni Zleceniodawca. W przypadku braku wykonania poszczególnych czynności w zakresie lit. a, b i c Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 2000 zł za każdy stwierdzony przypadek naruszenia obowiązku w zakresie lit. a, b i c.

20. Przewoźnik zobowiązany jest wykonać umowę osobiście. Przewoźnik może podzlecić wykonanie niniejszej umowy podmiotowi trzeciemu wyłącznie po uzyskaniu zgody Zleceniodawcy w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Wyrażenie przedmiotowej zgody nie oznacza, że Przewoźnik nie będzie ponosił odpowiedzialności za działania i zaniechania podwykonawcy. W przypadku braku uzyskania zgody o której mowa powyżej i wykonania usługi przez podwykonawcę Przewoźnik zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości frachtu brutto za każdy przypadek wykonania umowy przez osobę trzecią.

21. Bez uzyskania pisemnej zgody Zleceniodawcy (pod rygorem nieważności), Zleceniobiorca nie ma prawa do przeniesienia na inny podmiot wierzytelności przysługujących mu względem Zleceniodawcy – zakaz cesji.

22. Termin przesłania dokumentów potwierdzających przewóz (nie dotyczy faktury VAT lub rachunku) o których mowa w pkt. 2 niniejszego zlecenia wynosi 14 dni od dnia rozładunku towaru. W przypadku przesłania dokumentów po upływie ww. terminu lub przesłania dokumentów w formie niepełnej lub z błędami Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 2 % kwoty przewoźnego brutto za każdy dzień opóźnienia w przesłaniu dokumentów.

23. W przypadku opóźnienia w podstawieniu pojazdu pod załadunek Zleceniobiorca zobowiązany będzie do zapłacenia Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 20 % kwoty przewoźnego brutto za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia.

24. W przypadku nie podstawienia samochodu przez Zleceniobiorcę pod załadunek Zleceniobiorca zobowiązany będzie do zapłacenia Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 200 % kwoty przewoźnego brutto. Obowiązek zapłaty kary umownej o której mowa w zdaniu poprzedzającym istnieje również po anulacji/storna/odstąpienia od umowy – niezależnie, która strona złożyła takie oświadczenie.

25. W przypadku podstawienia samochodu przez Zleceniobiorcę pod załadunek, który nie będzie spełniał wymagań wskazanych w niniejszym zleceniu lub wymagań przewidzianych przez obowiązujące przepisy prawne Zleceniobiorca zobowiązany będzie do zapłacenia Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 200 % kwoty przewoźnego brutto. Obowiązek zapłaty kary umownej o której mowa w zdaniu poprzedzającym istnieje również po anulacji/storna/odstąpienia od umowy – niezależnie, która strona złożyła takie

oświadczenie.

26. W przypadku opóźnienia Zleceniobiorcy w dostarczeniu towaru – zgodnie z przyjętym zleceniem - Zleceniobiorca zobowiązany będzie do zapłacenia Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 30 % kwoty przewoźnego brutto za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia w dostawie.

27. Zleceniobiorca zobowiązany jest do wymiany zwrotnych palet EPAL, EURO itp. w miejscu załadunku oraz w miejscu rozładunku w stosunku 1:1 oraz uzyskania od podmiotu uprawnionego prawidłowo wypełnionego i podpisanego kwitu paletowego. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania powyższego obowiązku Zleceniobiorca zostanie obciążony przez Zleceniodawcę karą umowną w wysokości 17,00 EUR za każdą nierozliczoną paletę oraz 100 ,00 EUR za każdy nierozliczony gitterbox.

28. Zleceniobiorca zobowiązany jest do zachowania w terminie 1,5 roku od dnia zawarcia umowy zasady neutralności wobec klientów Zleceniodawcy interpretowanej jako zakaz podejmowania jakichkolwiek działań, w jakiejkolwiek formie, które zmierzałyby do zawarcia z klientem Zleceniobiorcy umowy przewozu, spedycji, współpracy. Za klienta Zleceniobiorcy rozumie się każdy podmiot u którego odbywają się czynności załadunkowe i rozładunkowe oraz podmiot, który zlecił Zleceniodawcy przewóz towaru lub czynności spedycyjne. Strony wskazują, że wynagrodzenie objęte niniejszym zleceniem zawiera również wynagrodzenie z tytułu przestrzegania niniejszego postanowienia. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę ww. zakazu Zleceniobiorca zobowiązany będzie do zapłacenia Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 100.000 zł za każde naruszenie zakazu. Strony wskazują, że w ramach wynagrodzenia objętego niniejszym zleceniem kwota 50 euro lub jej równowartość w PLN stanowi ekwiwalent dla Zleceniobiorcy do powstrzymania się od działalności konkurencyjnej.

29. Zakazane jest ujawnianie przez Zleceniobiorcę informacji poufnych związanych ze współpracą z Zleceniodawcą, w tym kwot wynagrodzenia, warunków zlecenia, wzajemnych rozliczeń finansowych, danych kontrahentów uczestniczących w wykonaniu umowy – w tym publikacji informacji o treści niniejszego zlecenia m.in. na portalach społecznościowych. Zleceniobiorca oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności za czyny nieuczciwej konkurencji, określone w ustawie z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, a w szczególności tego, że rozpowszechnianie, ujawnianie lub wykorzystywanie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa Zleceniodawcy może stanowić czyn nieuczciwej konkurencji, określony w tej ustawie. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę ww. zakazu Zleceniobiorca zobowiązany będzie do zapłacenia Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 10.000 zł za każde naruszenie zakazu.

30. Poprzez przyjęcie niniejszego zlecenia Zleceniobiorca zobowiązuje się do przestrzegania przepisów niemieckiej ustawy o płacy minimalnej Mindestlohnsgesetz (dalej: „MiLoG”) w każdej sytuacji gdy przywołana ustawa ma zastosowanie. Zleceniobiorca oświadcza jednocześnie, że w celu świadczenia usług podjął wszelkie niezbędne działania celem zapewnienia zgodności z przepisami ustawy MiLoG. Zleceniobiorca zwalnia Zleceniodawcę od wszystkich roszczeń (w tym cywilnoprawnych i administracyjnych) jakichkolwiek podmiotów związanych z naruszeniem przez Zleceniobiorcę i/lub jego podwykonawców obowiązków wynikających z ustawy MiLoG i zobowiązuje się do pokrycia wszelkich szkód poniesionych przez Zleceniodawcę. W przypadku powstania obowiązku zapłaty po stronie Zleceniodawcy, Zleceniobiorca zobowiązuje się zapłacić na rzecz Zleceniodawcy kwotę odpowiadającą szkodzie poniesionej przez Zleceniodawcę

31. Poprzez przyjęcie niniejszego zlecenia Zleceniobiorca zobowiązuje się do przestrzegania przepisów francuskiej ustawy o płacy minimalnej La Loi Macron w każdej sytuacji, gdy przywołana ustawa ma zastosowanie..

32. W przypadku wniesienia przez osoby uprawnione oraz Zleceniodawcę reklamacji z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przewozu, termin płatności wynagrodzenia ulega zawieszeniu do czasu rozpatrzenia reklamacji i wyjaśnienia wątpliwości.

33. W przypadku odstąpienia/anulacji/storno od umowy przez Zleceniobiorcę, Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 200 % kwoty przewoźnego brutto. Strony dopuszczają możliwość dochodzenia ww. kary umownej po odstąpieniu przez Zleceniobiorcę od umowy.

34. W przypadku odstąpienia/anulacji/storno od umowy przez Zleceniodawcę, z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy, Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 200 % kwoty przewoźnego brutto. Strony dopuszczają możliwość dochodzenia ww. kary umownej po odstąpieniu przez Zleceniodawcę od umowy. Zleceniodawca ma prawo do odstąpienia od umowy w przypadku: braku możliwości realizacji

- umowy przez przewoźnika zgodnie z terminami podanymi w zleceniu; stan pojazdu nie spełnia wymagań wymienionych w ogólnych warunków przewozu; zabudowa auta jest inna, niż wskazana w zleceniu.
35. Zleceniodawcy przysługuje prawo do odstąpienia od umowy najpóźniej na 1 h przed planowanym załadunkiem (godzina wskazana na pierwszej stronie zlecenia) bez podania przyczyny oraz bez konsekwencji finansowych.
36. Sądem właściwym do rozstrzygania wszelkich sporów związanych z zawarciem i wykonaniem umowy jest Sąd polski, a sądem miejscowo właściwym jest sąd miejsca siedziby Zleceniodawcy.
37. Obowiązek zapłaty kar umownych przewidzianych w treści zlecenia jest niezależny od wystąpienia szkody i Zleceniodawca jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych. Strony wskazują również, że możliwość dochodzenia kar umownych z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy istnieje również po odstąpieniu od umowy przez którąkolwiek ze stron.
38. Przewóz towarów szybko psujących - W przypadku zlecenia transportu towarów spożywczych, szybko psujących się, Zleceniobiorca zobowiązany; jest podstawić pojazd posiadający wymagane przepisami świadectwa ATP oraz wyposażony w termograf. Powierzchnia ładunkowa pojazdu musi być czysta, sucha i wolna od zapachów. Na żądanie Zleceniodawcy i/lub załadowcy i/lub odbiorcy. Zleceniobiorca zobowiązany jest przedstawić dokumenty potwierdzające czystość przestrzeni ładunkowej (w szczególności certyfikat mycia). Niedochowanie któregoś z warunków określonych w niniejszym punkcie skutkuje
39. obowiązkiem zapłaty przez Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości uzgodnionego frachtu.
40. Niniejsza umowa podlega wyłącznie prawu polskiemu, a wiążący dla stron jest język polski.

.....
(PODPIS ZLECENIOBIORCY)

(Oświadczam iż akceptuję ogólne warunki zlecenia)

.....
(PODPIS ZLECENIODAWCY)

Z Poważaniem Przemysław Fengler