

Łódź, 04.03.2024	
Zleceniobiorca	Zleceniodawca
Fürst Transporte GmbH	Royal Impero sp. z o.o.
Kurze Straße 2 , DE31832 Springe, DE	Al. Jana Pawła II 27, PL00867 Warszawa
NIP: DE310961055	NIP: 5272862830
VAT Eu: DE310961055	VAT Eu: PL5272862830
Damian Snoch (+48 694 058 062)	Piotr Dudkiewicz
Telefon: +48 694 058 062	Telefon:
Telefon komórkowy:	Telefon komórkowy:
Fax:	Fax:
E-mail: d.snoch@fuersttransporte.com	E-mail: p.dudkiewicz@royalimpero.pl

Zlecenie Przewozowe numer: ZL0018/03/2024/LD

dane dotyczące trasy (załadunki, rozładunki):

Załadunek 1	04.03.2024 (15-19)
L' Oréal HL HAUPTLAGER Draisstr. 30, DE76461 Muggensturm, DE Numer referencyjny: 45339919 Ładunek: Neutralny (Wymiana - Tona: Nie) Ilość: 5,13 x Tona kierowca musi sam rozładować/ po rozładunku musi zabracADR: Nie od nich oryginalny dokument paletowy, bez tego nie może odjechać/ Uwagi:	

Rozładunek 1	05.03.2024 (05.03.2024 15:00 - FIX)
Rossmann Isernhägener Str. 16, DE30938 Burgwedel, DE Numer referencyjny: 9011369168 Ładunek: Neutralny (Wymiana - Tona: Nie) Ilość: 5,13 x Tona kierowca musi sam rozładować/ po rozładunku musi zabracADR: Nie od nich oryginalny dokument paletowy, bez tego nie może odjechać/ Uwagi: 05.03.2024 15:00 - FIX	

Ciągnik: WPR7176

Termin płatności: 50 dni od otrzymania faktury i dokumentów

Fracht (netto): 440,00 EUR

Dane do wystawienia faktury oraz wysyłki oryginałów dokumentów/Details to invoice and for sending original documents:

Royal Impero Sp. z o.o.
Al. Jana Pawła II 27

WARUNKI ZLECENIA:

1. Niniejsza umowa - zlecenie jest przekazywana drugiej Stronie w formie pisemnej, bądź też za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej – bez względu na sposób przekazania wiąże Stronę. Wszystkie strony umowy - zlecenia stanowią integralną część. Niniejsza umowa - zlecenie może zostać przyjęta jedynie bez zastrzeżeń. W przypadku braku pisemnej odmowy przyjęcia umowy - zlecenia do realizacji w ciągu 30 minut od otrzymania uważa się, że umowa – zlecenie zastało w całości przyjęte i zaakceptowane. Jakiegokolwiek żądanie ponownego potwierdzenia warunków umowy – zlecenia, ponowne zapytanie o aktualność umowy – zlecenia lub inne podobne czynności ze strony Zleceniobiorcy nie wpływają na ważność umowy – zlecenia, którą uważa się za zawartą i zaakceptowaną bez zastrzeżeń w pierwotnej wersji przekazanej przez Zleceniodawcę.
2. Termin płatności liczony jest od daty otrzymania oryginału poprawnie wystawionej faktury wraz z kompletem oryginalnych i prawidłowo wypełnionych oraz podpisanych i podstemplowanych, wszystkich wymaganych, dokumentów, przy uwzględnieniu funkcjonujących u Zleceniodawcy zasad płatności, zgodnie z którymi przelewy realizowane są raz w tygodniu tj. w każdy czwartek, w związku z powyższym termin płatności może ulec wydłużeniu lub skróceniu o kilka dni, na co Zleceniobiorca wyraża zgodę i nie będzie żądał w przyszłości z tego tytułu żadnych roszczeń. Wymagane dokumenty, które są niezbędne do prawidłowego rozliczenia przez Zleceniodawcę wykonania umowy – zlecenia ze swoim kontrahentem to, w szczególności oryginalny list przewozowy w co najmniej dwóch egzemplarzach, i inne oryginalne dokumenty wydane Zleceniobiorcy na załadunku/rozładunku takie jak np.: dokument WZ, dokumenty dostawy (delivery note, Lieferschein), kwity paletowe, dokumenty celne i inne. W przypadku niedostarczenia lub niekompletności (np. braku podpisów/pieczętek) któregoś z wymaganych dokumentów lub dostarczenia kserokopii dokumentów lub dostarczenia dokumentów budzących wątpliwość, co do ich autentyczności Zleceniodawca zastrzega sobie prawo wstrzymania płatności za przewóz do chwili uzupełnienia braków. Płatność będzie dokonywana na rachunek bankowy wskazany w wystawionej przez Zleceniobiorcę fakturze VAT.
3. W przypadku sporu ze Zleceniodawcą dotyczącego płatności Zleceniobiorca nie może kontaktować się z nadawcą, ani odbiorcą towaru w celu informowania o braku płatności lub w celu dochodzenia od nich bezpośrednio płatności. W przypadku naruszenia powyższego zakazu Zleceniodawca ma prawo dochodzić kary umownej w wysokości pełnego frachtu. Zleceniodawca ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego karę umowną.
4. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo anulowania zlecenia w każdym czasie, również w dniu załadunku, bez ponoszenia żadnych kosztów z tego tytułu, na co Zleceniobiorca stanowczo wyraża zgodę.
5. Należności wynikające z niniejszej umowy mogą być przedmiotem przelewu (cesji) na rzecz osób trzecich jedynie za uprzednią zgodą Zleceniodawcy wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Zgodę może wyrazić wyłącznie Prezes Zarządu lub Prokurent.
6. Zleceniodawcy przysługuje prawo kompensaty/ potrącenia wszystkich kar umownych wynikających z niniejszej umowy - zlecenia oraz innych należności z kwotą wynagrodzenia umownego Zleceniobiorcy. Kara umowna może być potrącona z kwotą wynagrodzenia również na podstawie noty obciążeniowej. Przed dokonaniem kompensaty Zleceniodawca zawiadomi Zleceniobiorcę pisemnie o wysokości i podstawie naliczonych kar umownych i innych należności oraz wystawi Zleceniobiorcy notę księgową z tego tytułu.
7. Waluta wynagrodzenia za fracht jest określona na zleceniu.
8. Zleceniobiorca wystawia fakturę VAT zgodnie z ustawą o podatku od towarów i usług wg. średniego kursu NBP z dnia poprzedzającego rozładunek, w walucie wskazanej w zleceniu.
9. Zleceniobiorca oświadcza, iż posiada aktualne i opłacone ubezpieczenie OCP z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość ładunku będącego przedmiotem przewozu, z klauzulą ochrony za szkody polegające na kradzieży lub rabunku oraz wymagane licencje i zezwolenia do wykonywania transportu krajowego oraz międzynarodowego, których kopie załączy do oświadczenia o przyjęciu zlecenia.
10. Zleceniobiorca wysyła listem poleconym Zleceniodawcy na adres: Royal Impero Sp. z o.o. AL. Jana Pawła II 27, 00-867 Warszawa oraz E-Mailem, wszystkie dokumenty z transportu (oryginalny list przewozowy w co najmniej dwóch egzemplarzach, inne oryginalne dokumenty jakie otrzymał na załadunku/rozładunku takie jak np: dokument WZ, kwity paletowe i inne) w ciągu 48 godzin od wykonania umowy - zlecenia rozumianego jako dokonanie rozładunku u odbiorcy. Jeżeli dokumenty nie zostaną wysłane w tym terminie, płatność za wykonane usługi zostanie przedłużona do 90 dni liczonych od dnia wpłynięcia faktury oraz wszystkich dokumentów z transportu do Zleceniodawcy.
11. W przypadku opóźnienia w dostarczeniu dokumentów wymienionych w pkt 10 powyżej 5 dni kalendarzowych Zleceniodawca obciąży Zleceniobiorcę karą umowną w wysokości 100 EUR. Zleceniodawca ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego karę umowną.
12. Kierowca Zleceniobiorcy jest odpowiedzialny za właściwe załadowanie, rozmieszczenie, mocowanie, zabezpieczenie i transport ładunku. W szczególności kierowca Zleceniobiorcy ma obowiązek uczestniczyć w załadunku i rozładunku towaru, porównać zgodność towaru z treścią otrzymanych dokumentów, listem CMR oraz specyfikacją co do ilości i wagi oraz sprawdzić czy towar jest w stanie nienaruszonym. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek niezgodności, lub niemożności wykonania w/w czynności Zleceniobiorca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić pisemnie (E-Mail lub przez właściwy komunikator) o tym fakcie Zleceniodawcę. Wszelkie niezgodności muszą być bezwzględnie odnotowane przez kierowcę Zleceniobiorcy w liście CMR. Przestrzeń ładunkowa środka transportu powinna być czysta, szczelna, sucha i wolna od zapachów. Zleceniobiorca ma obowiązek podstawić pojazd umożliwiający załadowanie całego ładunku przeznaczanego do transportu.
13. W przypadku pobrania przez Zleceniobiorcę w miejscu załadunku, bez pisemnej zgody Zleceniodawcy, wyposażenia do zabezpieczenia ładunku na czas transportu Zleceniobiorca zostanie obciążony wszelkimi kosztami, które powstaną z tego tytułu.
14. Zleceniobiorca zobowiązany jest do poinformowania Zleceniodawcy i odbiorcy przesyłki przed przystąpieniem do rozładunku o widocznym uszkodzeniu towaru oraz wpisanie zastrzeżeń do listu przewozowego, a także do wykonania zdjęć uszkodzeń i przesłanie ich niezwłocznie drogą E-Mail lub przez właściwy komunikator do Zleceniodawcy.
15. Zleceniobiorca zobowiązany jest do zgłoszenia Zleceniodawcy wszelkich odstępstw od warunków umownych (w tym przestojów spowodowanych przez załadowcę/wyładowcę) wynikłych w trakcie przewozu w ciągu 1 godziny od ich zaistnienia (okoliczności te muszą być też potwierdzone dokumentami np. wpisem na karcie postoju opisanej i ostemplowanej przez załadowcę/wyładowcę).
16. Jeżeli jest wymagana wymiana palet i nie odbędzie się w momencie załadunku Zleceniobiorca jest zobowiązany do zwrotu palet załadowcy w ciągu 14 dni od daty załadunku. Niedokonanie zwrotu skutkować będzie obowiązkiem zapłaty przez Zleceniobiorcę kary w kwocie 18 EUR za każdą brakującą paletę plus koszty administracyjne w wysokości 15 EUR za wystawienie noty przez Zleceniodawcę, a palety nie będą mogły być już przedmiotem zwrotu. Zleceniobiorca ma obowiązek doręczenia Zleceniodawcy oryginalnych kwitów paletowych. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo wstrzymania płatności frachtu lub dokonania płatności pomniejszonej o wartość nieoddanych palet w przypadku niedoręczenia Zleceniodawcy oryginalnych kwitów paletowych lub w przypadku podpisania przez kierowcę Zleceniobiorcy kwitu paletowego, jeżeli umowa – zlecenie nie obejmowało wymiany palet. Palety na wymianę tylko nowe.
17. Kierowca Zleceniobiorcy w miejscu rozładunku towaru zobowiązany jest do potwierdzenia odbioru towaru czytelnym podpisem osoby upoważnionej przez odbiorcę i pieczętą odbiorcy na liście przewozowym CMR i dokumencie WZ lub innym otrzymanym dokumencie dostawy (delivery note, Lieferschein). Za osobę upoważnioną do odbioru towaru uważa się właściciela lub pracownika firmy odbiorcy, a w przypadku dostawy na teren budowy - kierownika budowy lub brygadzystę, którego imię i nazwisko kierowca powinien uzyskać od Zleceniodawcy. W przypadku braku właściwych podpisów i pieczętek lub braku podpisów i pieczętek na liście przewozowym określonych w niniejszym punkcie Zleceniodawca obciąży Zleceniobiorcę karą umowną w wysokości 100 EUR. Zleceniodawca ma prawo dochodzenia od Zleceniobiorcy odszkodowania przewyższającego karę umowną.
18. Jeżeli towar przewożony jest chłodnią Zleceniobiorca zobowiązany jest do sprawdzenia stanu towaru, w szczególności sprawdzenia temperatury towaru podstawionego do załadunku oraz pod kątem substancji oraz wyglądu towaru. W przypadku ustalenia, że towar podstawiony do załadunku jest rozmrożony lub przemrożony w przypadku roślin, owoców i warzyw, a także zwiędnięty lub zepsuty, nawet jedynie w niewielkim zakresie lub towar przed

załadunkiem nie znajdował się w chłodni Zleceniobiorca jest zobowiązany powiadomić pisemnie o tym Zleceniodawcę i poczekać na jego instrukcje. Wraz z dokumentami, o których mowa w pkt. 2 niniejszej umowy – zlecenia Zleceniobiorca jest zobowiązany do doręczenia Zleceniodawcy również oryginału wydruku z termografu, pod rygorem wstrzymania płatności przez Zleceniodawcę do momentu otrzymania oryginału wydruku z termografu. W przypadku braku oryginału wydruku z termografu Zleceniodawca ma prawo dochodzić od Zleceniobiorcy kary umownej w wysokości 50% frachtu. Zleceniodawca ma prawo dochodzenia od Zleceniobiorcy odszkodowania przewyższającego karę umowną.

19. Kierowca Zleceniobiorcy w miejscu rozładunku towaru zobowiązany jest do wpisania na liście przewozowym CMR i dokumencie WZ lub innym otrzymanym dokumencie dostawy (delivery note, Lieferschein) daty i godziny dostawy towaru.

20. Bezwzględnie zabrania się rozładunku i pozostawienia towaru łącznie z kopiami dokumentów przewozowych (CMR, WZ) w miejscu do tego nie wyznaczonym w liście przewozowym. Jeżeli miejsce rozładunku budzi jakiegokolwiek obawy o wiarygodność klienta należy przed rozładunkiem skontaktować się ze Zleceniodawcą i uzyskać pisemne potwierdzenie wydania towaru.

21. Zleceniobiorca może powierzyć wykonanie zlecenia osobie trzeciej tylko za pisemną lub wyrażoną w formie wiadomości e-mail zgodą Zleceniodawcy. Zleceniobiorca może doładować środek transportu innymi towarami w trakcie wykonywania zlecenia tylko za pisemną lub wyrażoną w formie wiadomości e-mail zgodą Zleceniodawcy. Zleceniobiorca może dokonać przeładunku ładunku tylko za pisemną lub wyrażoną w formie wiadomości e-mail zgodą Zleceniodawcy. W przypadku naruszenia któregokolwiek z warunków powyższego punktu Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 50% frachtu. Zleceniodawca ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego karę umowną.

22. Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienie terminu załadunku, na które nie miał wpływu (np. powstałe z winy nadawcy towaru lub siły wyższej).

23. 24h wolne od opłat na załadunek/rozładunek lub odprawę celną w krajach UE oraz 48h wolne od opłat na załadunek/rozładunek lub odprawę celną poza terytorium UE. 72h wolne od opłat na załadunek/rozładunek w przypadku załadunku/rozładunku przypadającego na piątek i konieczności postoju do poniedziałku. Przed upływem tego terminu, Zleceniobiorca nie może bez pisemnej zgody Zleceniodawcy oddalić się od miejsca załadunku/rozładunku lub miejsca dokonywanej odprawy celnej, co będzie potraktowane jako odstąpienie od realizacji zlecenia i Zleceniobiorca zapłaci karę umowną w wysokości 50 % uzgodnionego frachtu oraz obciąży wszystkimi innymi kosztami związanymi z organizacją auta zastępczego. Zleceniodawca ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego karę umowną.

24. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy - zlecenia przez Zleceniobiorcę (przez co strony rozumieją, w szczególności niepodstawienie środka transportu w miejscu załadunku, podstawienie środka niespełniającego wymagań niezbędnych do przewozu, zaniechanie załadunku i odjazd z miejsca załadunku bez zgody Zleceniodawcy, zagubienie lub niewłaściwe użycie dokumentów, niewykonanie lub nienależyte wykonanie instrukcji dotyczącej rozporządzenia towarem, opóźnienie w dostarczeniu kompletu dokumentów, niewykonanie obowiązku informacji, wystąpienie różnic w faktycznej wadze lub ilości towaru w stosunku do zlecenia lub do zapisu w liście przewozowym CMR, całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub uszkodzenia towaru lub opakowania towaru w czasie między przyjęciem towaru do przewozu a jego wydaniem) Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 80 % frachtu. Zleceniodawca ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego karę umowną.

25. W razie nieterminowego podstawienia środka transportu do załadunku Zleceniobiorca zapłaci karę umowną w kwocie 3% wartości frachtu za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia w stosunku do terminu (godziny) ustalonego w zleceniu. Zleceniodawca ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego karę umowną.

26. W przypadku nieterminowej dostawy ładunku do miejsca przeznaczenia Zleceniobiorca zapłaci karę umowną w wysokości równoważności 50% uzgodnionego frachtu. Zleceniodawca ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego karę umowną.

27. W przypadku wstrzymania wykonania umowy – zlecenia lub ukrycia towaru lub podjęcia innych działań przez Zleceniobiorcę lub podmioty od niego zależne lub którymi posłużył się do wykonania niniejszej umowy - zlecenia, które uniemożliwiają prawidłowe i terminowe wykonanie umowy z winy Zleceniobiorcy, Zleceniodawca uprawniony jest do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości 100.000 EURO, a ponadto do zawiadomienia o zawinionych działaniach właściwe organy państwowe, giełdy transportowe oraz swoich kontrahentów, w tym właściciela towaru, nadawcę oraz odbiorcę. Za zawinione wstrzymanie wykonania umowy przyjmuje się uzależnienie wykonania umowy - zlecenia od zapłaty frachtu przed wykonaniem umowy - zlecenia, jak również żądanie zapłaty frachtu za wcześniejsze zlecenia wykonane dla Zleceniodawcy, nawet, jeżeli należności są już wymagalne. Zleceniodawca ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego karę umowną.

28. Wysokość kar umownych przewidziana w niniejszej umowie – zleceniu została ustalona przez Zleceniodawcę przy uwzględnieniu szkody, która może wynikać z niewykonania lub nieprawidłowego wykonania zlecenia przez Zleceniobiorcę, w szczególności poprzez kary umowne nałożone przez kontrahentów Zleceniodawcy, roszczenia odszkodowawcze dochodzone przez kontrahentów od Zleceniodawcy, a także przy uwzględnieniu szkody wynikającej z utraty renomy przez Zleceniodawcę na rynku przewozów międzynarodowych niezbędnej do pozyskiwania nowych klientów, utraty dotychczasowych klientów, utraty lub podważenia wiarygodności na giełdach transportowych. Kary umowne przewidziane w niniejszej umowie – zleceniu przysługują również wówczas, jeżeli Zleceniodawca nie poniósł żadnej szkody. Jeśli szkoda przewyższy wysokość danej kary umownej, Zleceniodawcy przysługuje w każdym przypadku roszczenie odszkodowawcze na zasadach ogólnych.

29. Roszczenia Kontrahenta Zleceniodawcy z tytułu nieterminowej dostawy refakturowane będą na Zleceniobiorcę.

30. Zleceniobiorca zobowiązany jest do ponoszenia wszelkich dodatkowych opłat związanych z wykonywanym przewozem, nie ujętych w umowie i niezgodzonych ze Zleceniodawcą.

31. Wszelkie informacje uzyskane przez Zleceniobiorcę lub osoby działające w jego imieniu od Zleceniodawcy lub od osób działających w jego imieniu w okresie trwania umowy jak i w okresie trzech lat od jej wykonania, które nie są publicznie dostępne, będą traktowane przez Zleceniobiorcę jako poufne (tajemnica przedsiębiorstwa). Zleceniobiorcy zakazuje się przedkładania (lub informowania o treści) jakiegokolwiek umów, ugód, porozumień, zapisów i innych uzgodnień jakie Zleceniobiorca zawarł ze Zleceniodawcą osobom trzecim, w szczególności kontrahentom Zleceniodawcy, nadawcy towaru, odbiorcy towaru, ich pracownikom lub przedstawicielom. Zleceniobiorca obowiązany jest również do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji dotyczących działalności Zleceniodawcy, w szczególności danych i adresów kontrahentów Zleceniodawcy. Fracht określony niniejszą umową – zleceniem obejmuje wynagrodzenie za zachowanie tajemnicy przedsiębiorstwa. W sytuacji naruszenia warunków opisanych w zdaniach poprzedzających Zleceniobiorca zapłaci na rzecz Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 100.000,00 zł. (sto tysięcy złotych). Zleceniodawcy przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania od Zleceniobiorcy przewyższającego wysokość kary umownej.

32. Zleceniobiorca zobowiązuje się do nieprowadzenia działalności konkurencyjnej względem Zleceniodawcy w czasie obowiązywania niniejszej umowy jak i w okresie trzech lat od jej wykonania. Przez działalność konkurencyjną strony rozumieją nawiązanie kontaktów handlowych przez Zleceniobiorcę lub osoby działające w jego imieniu lub na jego rzecz w zakresie usług spedycji i przewozu z kontrahentem Zleceniodawcy. W sytuacji naruszenia warunków opisanych w zdaniach poprzedzających Zleceniobiorca zapłaci na rzecz Zleceniodawcy karę umowną w kwocie 100.000,00 zł (sto tysięcy złotych). Zleceniodawcy przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania od Zleceniobiorcy przewyższającego wysokość kary umownej.

33. Strony oświadczają, że w sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie zastosowanie mają przepisy Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) oraz właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy Prawo przewozowe i ustawy Kodeks cywilny.

34. Strony ustalają, że wszelkie spory wynikające lub związane z niniejszą umową rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy rzeczowo w Warszawie (właściwość umowna).

35. Zleceniobiorca przyjmując zlecenie zapewnia, iż:

a) Przewoźnik oświadcza, że kierowcy wykonujący zlecenie działają na podstawie umów zgodnych z niemiecką ustawą o ogólnej płacy minimalnej na terenie RFN z dnia 11 sierpnia 2014r. (Gesetz zur Regelung eines allgemeinen Mindestlohns – dalej niemiecka ustawa)

b) Przewoźnik oświadcza, że kierowcy wykonujący zlecenie działają na podstawie umów zgodnych z postanowieniami Francuskiego Dekretu nr 2016-418 Loi Macron (dalej Francuski Dekret) dla przewoźników wykonujących usługi transportowe na terenie Francji, oraz że kierowcy posiadają przy sobie pełną dokumentację wymaganą przez Francuskie prawo (między innymi delegacja i kopia umowy). Zleceniobiorca oświadcza, że znane są mu przepisy

niemieckiej ustawy oraz Francuskiego Dekretu. W przypadku niewypłacania lub nieterminowego wypłacania przez Zleceniobiorcę wynagrodzenia wynikającego z niemieckiej ustawy lub Francuskiego Dekretu Zleceniodawca ma prawo dochodzić od Zleceniobiorcy kary umownej w wysokości równowartości 500.000 EURO. W przypadku niedokonania przez Zleceniobiorcę zawiadomienia właściwego niemieckiego organu administracji publicznej o zamiarze świadczenia pracy w Niemczech oraz niedokonania przez Zleceniobiorcę zawiadomienia właściwego organu administracji publicznej we Francji lub nieprowadzenia dokumentacji pracowniczej zgodnie z przepisami niemieckiej ustawy lub Francuskiego Dekretu lub nieprzechowywania tej dokumentacji przez okres wynikający z niemieckiej ustawy lub Francuskiego Dekretu Zleceniodawca ma prawo dochodzić od Zleceniobiorcy kary umownej w wysokości 30.000 EURO. Zleceniodawca ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego karę umowną.

36. Na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) informujemy, iż Państwa dane osobowe mogą być przetwarzane w celu nawiązywania kontaktów związanych z realizacją umowy bądź podejmowania działań przed jej zawarciem - zgodnie z art. 6 pkt 1 lit b) wspomnianego Rozporządzenia. Administratorem Danych Osobowych jest firma Royal Impero sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Dane nie będą bez Państwa zgody przekazywane żadnym podmiotom zewnętrznym. Informujemy o prawie dostępu, żądania ograniczenia przetwarzania oraz do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, jak również do wniesienia skargi do organu nadzorczego, jakim jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Z Poważaniem Piotr Dudkiewicz