



770 600

Kacper Opaczewski

email: k.opaczewski@phenix-sped.eu

ZLECENIE TRANSPORTOWE NR 0778/S/02/2024/P z dnia 28.02.2024

Zleceniodawca:

Zleceniobiorca:

PHENIX Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Tadeusza Kościuszki 15
89-400 Sępólno Krajeńskie
VAT ID: 5040073143
Tel.: +48525161127; Fax: +48525610402

AWARYJNA KARTOTEKA za zgodą Prezesa
Kościuszki 15
89-400 Sępólno Krajeńskie
VAT ID: 1234567

Dane dotyczące za-/wyładunku oraz towaru:**1. ZAŁADUNEK:**

Data: 04-03-2024 10:00 FIX
Miejsce: **ESA s.r.o. Sp. z o.o. TG Park**
Samorzadowa 12
26-600 Radom PL

2. WYŁADUNEK:

Data: 05-03-2024 08:00 FIX
Miejsce: **Reemtsma**
Westfalenstraße Zufahrt II
30853 Langenhagen DE

Fracht: 900,00 EUR (ALL IN)Fakturę proszę wystawić w walucie **EUR**.

Ponadto podatek VAT powinien być przeliczony na PLN wg tabeli z dnia poprzedzającego dzień rozładunku.

Forma płatności **PRZELEW** w terminie **45** dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury wraz z kompletem dokumentów przewozowych.

Wymagane dokumenty:

Towar: Ref: 84-2402-02720

Opakowanie: PALETA

Numer rejestracyjny pojazdu: **WPR7659N / WPR2711A**Kierowca: **GRZEGORZ KAŁUŻNY**

Numer alarmowy 24h +48 691 392 414

1. Płatność PRZELEWEM w terminie 60 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury z zamieszczonym na niej numerem zlecenia Zleceniodawcy i dostarczenia oryginalnych, nieopieczętowanych dokumentów przewozowych (Lieferschein w przypadku transportu Niemcy-Niemcy i CMR w przypadku transportów między dwoma państwami oraz innych dokumentów biorących udział w transporcie). Komplet dokumentów należy przesłać na adres siedziby Zleceniodawcy ciągu 14 dni od daty zakończenia transportu. PŁATNOŚĆ W EURO+ (VAT w PLN). Do rozliczeń obowiązuje kurs średni EUR do PLN wg NBP ogłoszony jeden dzień przed terminem ostatniego rozładunku w Zleceniu.

UWAGA!!!! NA LIEFERSCHEIN NIE DAJEMY PIECZĄTKI PRZEWOŹNIKA!!!! PODSTAWĄ DO OPŁACENIA TRANSPORTU NA TRASACH NIEMCY-NIEMCY JEST LIEFERSCHEIN. W PRZYPADKU JEGO BRAKU NA ZAŁADUNKU NALEŻY NIEZWŁOŻNIE POWIADOMIĆ SPEDYTORA.

2. Nie później niż 24 godzin po rozładunku należy przesłać kopie wszystkich dokumentów na nr faksu Zleceniodawcy (+48 52 561 04 02) lub adres e-mail spedytora od którego otrzymało się zlecenie. Niedotrzymanie tego warunku skutkować będzie nałożeniem na Zleceniobiorcę kary w wysokości 50 EUR.

3. Niewykonanie lub nieprawidłowe wykonanie przedmiotowego zlecenia jest podstawą dla Zleceniodawcy do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości 100% stawki przewoźnego. Zleceniodawca będzie miał prawo odszkodowania przewyższającego wysokość kary umownej.

4. Prosimy potwierdzić zlecenie poprzez podpisanie i opieczętowanie niniejszego pisma i odesłanie na nr faksu Zleceniodawcy (+48525610402) lub adres e-mail spedytora od którego otrzymało się zlecenie. Niewysłanie potwierdzenia zlecenia w przeciągu 30min skuje jego akceptacją.

5. Zleceniobiorca zobowiązany jest do posiadania aktualnego ubezpieczenia OCP przewoźnika/spedytora co najmniej do kwoty 250 000 Euro oraz, w przypadku Zlecenia na trasie międzynarodowej, ważnej licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego.

6. Transport krajowy odbywa się na warunkach przewidzianych w Prawie Przewozowym.

7. Kierowca odbiera towar jako Firma PHENIX.

8. Doładunek i przeładunek towaru bez naszej zgody jest ZABRONIONY.

9. Zleceniobiorca posiadający towar na aucie przed podjęciem zlecenia ma obowiązek poinformować Zleceniodawcę o towarze który posiada na aucie uwzględniając szczegóły towaru: ilość, waga i objętość oraz inne dodatkowe specyfikacje np.

towar ADR. Odliczenie przez Zleceniobiorcę objętości posiadanego towaru na aucie od objętości auta nie jest równoznaczne z podstawieniem pustego auta. W przypadku podjęcia przez Zleceniobiorcę zlecenia deklaruje się on podstawić pod załadunek puste auto.

10. Zleceniobiorca oświadcza, że dysponuje samochodem odpowiednim do transportu towaru wymienionego w niniejszym Zleceniu, tj. sprawnym technicznie, umożliwiającym bezpieczny przewóz towaru, posiadającym odpowiednią przestrzeń ładunkową oraz ładowność. Samochód powinien posiadać pasy zabezpieczające, maty antypoślizgowe i narożniki zabezpieczające. Kierowca odpowiada za właściwe zabezpieczenie ładunku, sprawdzenie powierzanego mu towaru pod względem jakości, ilości i wagi. Kierowca jest zobowiązany posiadać na załadunku robocze buty, kask, kamizelkę, rękawice i okulary. Kierowca jest zobowiązany do pomocy przy załadunku na zasadach i w wysokości określonej w punkcie 12 niniejszego zlecenia. Nie akceptujemy żadnych dodatkowych kosztów w związku załadunkiem i rozładunkiem.

11. W razie jakichkolwiek opóźnień w załadunku, rozładunku czy w transporcie, jak również zastrzeżeń kierowcy co do ilości i jakości towaru lub jego opakowań, Zleceniobiorca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiedzialnego za fracht Spedytora PHENIX. Niedotrzymanie tego warunku może skutkować nałożeniem na Zleceniobiorcę kary w wysokości do 100% wartości frachtu. Wszelkie niezgodności w ilości towaru, jego jakości oraz uszkodzenia wynikłe w trakcie załadunku/rozładunku należy odpowiednio odnotować w dokumentacji CMR. Brak adnotacji w dokumentacji oraz wynikłe na miejscu rozładunku uszkodzenia ładunku i idące za tym problemy na miejscu rozładunku, mogą skutkować obciążeniem za powstałe szkody Zleceniobiorcy.

12. W razie nieodebrania całego towaru zgodnie ze zleceniem, Zleceniobiorca ma obowiązek wrócić się na załadunek i odebrać resztę towaru.

13. W przypadku stwierdzenia przez Zleceniobiorcę braku gotowości do załadunku lub rozładunku towaru będącego przedmiotem niniejszego zlecenia, Zleceniobiorca nie opuszcza miejsca załadunku lub rozładunku bez pisemnej zgody Zleceniodawcy. Za co przysługuje mu stawka postojowego na zasadach i w wysokości określonej w punkcie 12 niniejszego zlecenia. W przypadku naruszenia postanowień tego punktu, stosuje się punkt 3 zlecenia.

14. Kierowca jest zobowiązany dopilnować odbioru z miejsca załadunku wszelkiej dokumentacji: oryginałów lub kopii faktur, listu przewozowego, specyfikacji etc. Zleceniobiorca, który odbiera załadunek w imieniu PHENIX nie może firmować swoją pieczęcią listów przewozowych ani innych dokumentów otrzymanych w miejscu załadunku.

15. Jeżeli do transportu wymagany jest komplet dokumentów celnych, za ich prawidłowy obieg aż do momentu przekazania ich Zleceniodawcy po wykonaniu Zlecenia odpowiedzialny jest Zleceniobiorca. Zagubienia, zniszczenie, nieodebranie, odebranie niewłaściwych bądź błędne wypełnienie dokumentów skutkować będzie nałożeniem na Zleceniobiorcę kary w wysokości nawet do wysokości frachtu.

16. Wolne od wszelkich kosztów jest pierwsze 48 godzin od momentu podstawienia samochodu na miejsce załadunku lub rozładunku oraz soboty, niedziele, święta, postoje w urzędach celnych. Postój na miejscu załadunku lub rozładunku dłuższy niż 48 godzin (tylko w dni robocze) winien być udokumentowany Kartą Postoju i będzie opłacany 50€ za każde 24H.

17. Zwrot kosztów za podjazd na załadunek włącznie z czasem straconym wynikłym na skutek oczekiwania na towar wynosi 50€. Odwołanie zlecenia w przeciągu 30 minut od jego otrzymania nie jest podstawą do ubiegania się zwrotów kosztów za podjazd.

18. Zleceniobiorca zapewnia wymianę palet i ponosi za nią odpowiedzialność. Uszkodzenie lub utrata palet skutkować będzie nałożeniem na Zleceniobiorcę kary w wysokości 25 EUR za jedną paletę.

19. Niepodstawienie samochodu na miejsce załadunku lub rozładunku w podanym w Zleceniu terminie może skutkować nałożeniem na Zleceniobiorcę kary finansowej zgodnie z punktem 3 zlecenia. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kary umownej. W przypadku podania w Zleceniu konkretnych godzin załadunku lub rozładunku, opóźnienie skutkować będzie nałożeniem na Zleceniobiorcę kary w wysokości 40 EUR za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia. Spóźnienia lub uszkodzenia ładunku w przypadku dostaw typu FIX TERMIN mogą skutkować naliczeniem kar umownych przekraczających ustalenia konwencji CMR, nie przekraczając jednak 12 000 EUR w odniesieniu do jednej przesyłki.

20. Obowiązuje neutralność wobec podmiotu obsługiwanego przez Zleceniodawcę. Jakiegokolwiek nawiązanie bezpośrednich lub pośrednich kontaktów albo prób takich kontaktów z klientem Zleceniodawcy spowoduje naliczenie kary umownej w wysokości 200 000 EUR. Ujawnienie w sposób bezpośredni lub pośredni przez Zleceniobiorcę klientowi Zleceniodawcy jakiegokolwiek informacji dotyczących warunków zawarcia niniejszego Zlecenia spowoduje naliczenie kary umownej w wysokości 100 000 EUR.

21. Niewykonanie lub wykonanie niniejszego Zlecenia niezgodnie z warunkami Zleceniodawcy skutkować będzie nałożeniem na Zleceniobiorcę kary w wysokości do 100% wartości frachtu.

22. Zleceniobiorca obciążony zostanie ewentualnymi kosztami związanymi z niedotrzymaniem warunków Zlecenia.

23. Zleceniodawca jest upoważniony przez Zleceniobiorcę do wystawiania bez podpisu Zleceniobiorcy faktur lub ewentualnych not obciążeniowych wynikających z niewykonania lub wykonania niniejszego Zlecenia niezgodnie z warunkami Zleceniodawcy.

24. W przypadku zmiany/dodania dodatkowego miejsca załadunku/rozładunku lub konieczności powrotu na załadunek/rozładunek w trakcie realizacji zlecenia Zleceniobiorca jest zobowiązany do realizacji zlecenia zgodnie z dyspozycją Zleceniodawcy i jednocześnie zastrzegamy sobie prawo 30km bez dodatkowych opłat. Zleceniodawca akceptuje w taki przypadku koszty za każdy dodatkowy km: dla Aut do 3,5T i ładunku do 1,5T 0,40Euro/km. Nie akceptujemy żadnych innych kosztów wynikających ze zmiany zlecenia w trakcie jego realizacji.

25. W przypadku zmiany/dodania kg na załadunku w trakcie realizacji zlecenia Zleceniobiorca jest zobowiązany do podjęcia ładunku bez żadnych dodatkowych kosztów gdy waga towaru nie przekracza 20% wagi towaru zamieszczonego w zleceniu.

26. Zleceniodawca udziela zlecenia pod warunkiem spełnienia przez zleceniobiorcę wymagań wynikających z obowiązującej na terenie Niemiec Ustawy o płacy minimalnej „Gesetz zur Regelung eines allgemeinen Mindestlohns (Mindestlohngesetz-MiLoG)” z dnia 11.08.14 i usługi świadczone przez niego na terenie Niemiec odpowiadają warunkom wskazanym w w/w ustawie zarówno w zakresie wysokości wynagrodzenia kierowcy jak i zgłaszania i ewidencjonowania usług w odpowiednich niemieckich organach administracyjnych.

27. Warunki niniejszego zlecenia stanowią integralną całość i mogą być przyjęte wyłącznie bez zastrzeżeń. Zastrzeżenia są bezskuteczne nie wiążą Zleceniodawcy.

28. Zleceniobiorca zobowiązany jest do niezwłocznego dostarczenia poprawnie wystawionej faktury vat i kompletu dokumentów przewozowych. Wymagane jest dostarczenie faktury vat za wykonane zlecenie w terminie maksymalnie do 22.

dnia kolejnego miesiąca kalendarzowego po wykonaniu zlecenia. W przypadku niewywiązania się z obowiązku dostarczenia

dokumentów w terminie, termin płatności zostanie automatycznie wydłużony o kolejnych 60 dni kalendarzowych z powodu zaniedbania przewoźnika.

29. Brak odmowy przyjęcia zlecenia w ciągu 30 min oznacza przyjęcie zlecenia na ww. warunkach.

30. Płatności wychodzą od nas w każdy czwartek.

Kacper Opaczewski

email: k.opaczewski@phenix-sped.eu

Imię, nazwisko i podpis osoby zlecającej