

	Zleceniodawca : 13/03/2024 z dnia 06.03.2024
	TSL KRONO Sp. z o.o. Ul. Słoneczna 32/9 66-200 Świebodzin Tel. +48 731231310 REGON: 388359750 NIP: 9271965808 E-mail : info@tslkrono.pl TC : 410005

Dane kontrahenta :		Fürst Transporte GmbH, Kurze Straße 2 DE, 31832 Springe 50 days
Ładunki <i>(opakowanie, ilość, opis)</i>		13,6 LDM plane, Lochleiste L B H G AN <i>Kundeneigene Sonderpalette/Ersatzteile 1.200 0.800 0.600 20,000 27.00 St</i>
Załadunek	Kiedy	07.03.2024 07:00 - 13:00
	Lokalizacja	DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH Werk Bremen Arster Hemm 53 DE 28279 Bremen
	Uwagi	Lieferschein: 518566659 Tournr: 124952225 Referenz Nr.: 12674811
	Kiedy	08.03.2024 07:00 – 15:00
Rozładunek	Lokalizacja	Finsterwalder GmbH Good Warehouse Grenzstraße 16a DE 06112 Halle
	Uwagi	

Pojazd <i>(typ, nr rejestracyjny)</i>	Kierowca <i>(imię i nazwisko, dane kontaktowe, prawo)</i>
ACPP5002	

Uwagi	Płatność netto <i>(kwota, termin)</i>
Dokumenty dotyczące realizacji tego transportu należy przesłać w terminie 5 dni od daty rozładunku na adres : buchhaltung@tslkrono.pl natomiast oryginalne dokumenty pocztą tradycyjną. Brak spełnienie tego warunku skutkuje karą umowną w wysokości 30€	400€

Warunki

1. Informujemy, że jesteśmy płatnikami VAT, PL. 9271965808 Upoważniamy Państwa do wystawienia faktury bez naszego podpisu. Faktura powinna być wystawiona : wysokość frachtu w walucie EURO netto i VAT w PLN. Na fakturze należy umieścić numery rachunków bankowych do waluty EURO oraz PLN.
2. Brak pisemnej odmowy przyjęcia zlecenia w ciągu 15 minut oznacza akceptację warunków zlecenia i jego przyjęcie do realizacji zgodnie z poniższymi warunkami.
 - 2a. Wszelkie zmiany warunków zlecenia tj. dopiski, skreślenia dokonane przez Zleceniobiorcę na niniejszym zleceniu transportowym nie wpływają na jego treść.
3. Termin płatności : 50 dni od daty otrzymania poprawnie wystawionego oryginału faktury wraz z oryginalnym, potwierdzonym przez odbiorcę listem przewozowym CMR (2 oryginały) lieferscheinem , kwitem paletowym , kwitu wagowego z miejsca załadunku i rozładunku i innymi wymaganymi dokumentami zgodnie z przyjętym zleceniem.
4. Obowiązuje opłacone ubezpieczenie OCP w ruchu międzynarodowym / krajowym, a w sytuacji braku ubezpieczenia odpowiedzialność ponosi Zleceniobiorca.
5. Zleceniobiorca zobowiązuje się do podstawienia pojazdu sprawnego technicznie oraz gwarantującego prawidłowe wykonanie niniejszej usługi.
6. Obowiązuje neutralność wobec naszych klientów pod groźbą kary równej dziesięciokrotności stawki frachtowej wynikającej ze zlecenia.
7. Zleceniobiorca zobowiązuje się do podstawienia auta i naczepy: czystych , sprawnych technicznie , naczepy szczelnej , wolnej od obcych zapachów , wyposażonej w : komplet sprawnych minimum 15 pasów 500daN zabezpieczających ładunek , maty antypoślizgowe o grubości minimum 8mm , wszystkie deski boczne , dwie deski zaporowe , kątowniki oraz linkę celną. Opłata za 1 szt. euro palety 20€, Dusseldorferpaletten 25€, 1 szt. Gitterbox 14 0€, 1 szt. maty antypoślizgowej 10€, 1 szt. pasu mocującego 250-500 daN 35€, 1 szt. kątownika 10 € .Opłata administracyjna za każdy dokument sporządzony i wysłany drogą poczty elektronicznej jak i Poczta Polska przez Zleceniodawcę do Zleceniobiorcy związany z realizacją niniejszego zlecenia w trakcie trwania jego realizacji jak i po jego wykonaniu wynosi 30 € . W przypadku rozliczenia palet na podstawie kwitu paletowego koszty manipulacyjne związane obsługą dokumentów paletowych wynoszą 1,5€ za 1 sztukę palety. Auto musi posiadać działający system monitoringu pojazdu i naczepy GPS.
8. W przypadku realizacji transportu z wymianą palet/gitterboxów przewoźnik zobowiązany jest do przedstawienia kwitu paletowego potwierdzającego wymianę palet/gitterboxów na miejscu załadunku.
9. W przypadku realizacji transportu bez wymiany palet/gitterboxów do prawidłowego rozliczenia frachtu potrzebny jest kwit paletowy potwierdzający pozostawienie palet/gitterboxów na miejscu rozładunku. Dokonany przez rozładowcę wpis w CMR/Lieferschein: palety wymieniono/paletten/gitterboxen getauscht oznacza, iż po rozładunku palety/gitterboxy zostały kierowcy zwrócone i w takiej sytuacji Państwa faktura zostanie skompensowana z należnością za palety/gitterboxy. Odpowiedzialność za potwierdzenie zdania wszystkich palet jako : całe/nieuszkodzone ciąży na przewoźniku. W przypadku potwierdzenia zdania palet jako : uszkodzone , Zleceniobiorcy zostanie wystawiona nota obciążeniowa.
10. W przypadku realizacji transportu z możliwością odwiezienia pustych palety/gitterboxów do wskazanego/uzgodnionego miejsca, należy odwieźć palety/gitterboxy w nieprzekraczalnym terminie 14 dni od daty rozładunku oraz potwierdzić tą czynność kwitem paletowym potwierdzającym pozostawienie palet/gitterboxów pod wskazanym/uzgodnionym adresem. Odpowiedzialność za potwierdzenie zdania wszystkich palet jako : całe/nieuszkodzone ciąży na przewoźniku. W przypadku potwierdzenia zdania palet jako : uszkodzone , Zleceniobiorcy zostanie wystawiona nota obciążeniowa.
11. Brak dostarczenia Zleceniodawcy kwitu paletowego w terminie 14 dni od daty rozładunku skutkuje automatycznym wystawieniem rachunku za palety.
12. Wszystkie kary umowne , opłaty za maty antypoślizgowe , pasy , kątowniki , multilock system , palety , gitterboxy , opłaty administracyjne zawarte w niniejszym zleceniu wymagane są w terminie 30 dni od daty rozładunku. W przypadku braku zapłaty przez Zleceniobiorcę kar umownych oraz opłat wyliczonych powyżej , w wyznaczonym terminie , strony zgodnie ustalają , iż zostaną one potrącone przez Zleceniodawcę z należności za wykonana usługę transportową
13. Czas wolny od opłat dla przewoźnika na załadunek i wyładunek to 24 godzin (soboty, niedziele, dni urzędowo i zwyczajowo wolne od pracy w danym państwie oraz święta wolne od opłat). Postój musi być potwierdzony oryginałem karty postoju. O każdym postoju należy informować nas pisemnie . Odszkodowanie z tytułu postoju leżącego po stronie załadowcy/rozładowcy nie większe niż 45 € za 1 dobę przestoju wypłacone będzie pod warunkiem otrzymania stosownego wynagrodzenia od naszego Zleceniodawcy. W przypadku niepodstawienia pojazdu lub braku otrzymania pisemnej informacji o opóźnieniu przyjazdu na miejsce załadunku Zleceniodawca ma prawo do podstawienia ekspresowego auta zastępczego oraz powstałą różnicą obciążyć Zleceniobiorcę, do wysokości poniesionej szkody.
14. W przypadku realizacji transportów kabotażowych wewnątrz Niemiec, zgodnie z obowiązującym prawem niemieckim , Zleceniodawca ma prawo obciążyć Zleceniobiorcę karą umowną za opóźnienia w załadunku lub rozładunku w wysokości 150 eur za każdą godzinę opóźnienia lub do wysokości poniesionej szkody włącznie. Brak podbitego , załączonego do zlecenia , abholschein lub lifierschein na załadunku lub rozładunku kara 150€. Za niepodstawienie auta pod załadunek kabotażowy wewnątrz Niemiec Zleceniodawca ma prawo obciążyć Zleceniobiorcę karą umowną w wysokości 150€ lub jeśli szkoda jest wyższa niż 150€ do jej pełnej wysokości. Zleceniodawca ma prawo również obciążyć Zleceniobiorcę karą umowną w wysokości 150€ za anulację zlecenia lub do wysokości poniesionej z tego tytułu szkody.
15. Zleceniodawca posiada prawo do naliczenia kary umownej do wysokości poniesionej szkody w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania zlecenia. Przez niewykonanie lub nienależyte wykonanie zlecenia strony rozumieją w szczególności : niepodstawienie środka transportu w wyznaczonym czasie na miejsce załadunku bądź rozładunku , odmowę załadunku przez nadawcę z powodu podstawienia przez Zleceniobiorcę niewłaściwego środka transportu lub odmowę załadunku przez nadawcę z uwagi na podstawienie przez Zleceniobiorcę środka transportu z opóźnieniem. Przez nienależyte wykonanie zlecenia strony rozumieją w szczególności niedopełnienie obowiązków wynikających z szczegółów niniejszego zlecenia. W przypadku kiedy wymaga tego załadowca lub rozładowca kierowca zobowiązany jest do samodzielnego załadunku towaru. W przypadku kiedy wymaga tego załadowca lub rozładowca kierowca zobowiązany jest do samodzielnego załadunku towaru.
16. Zakaz cesji wierzytelności.
17. Oryginalne dokumenty potwierdzające wykonanie usługi należy doręczyć w ciągu 5 dni kalendarzowych od daty jej zakończenia. Faktura musi zostać wystawiona w miesiącu wykonania zlecenia i zawierać informację o numerach zleceń, według numeracji zleceniodawcy, za które winna nastąpić zapłata. W razie niedotrzymania terminu dostarczenia dokumentów zastrzegamy sobie prawo do obciążenia Zleceniobiorcy kwotą 30 €. Wraz z oryginalnymi dokumentami potwierdzającymi wykonanie zlecenia oraz fakturą należy przysłać podpisane przez Zleceniobiorcę zlecenie.

18. Poza wszelkimi karami wymienionymi w warunkach zlecenia Zleceniodawca pozostawia sobie prawo do dochodzenia rekompensaty innych kosztów związanych z niewykonaniem lub nieprawidłowym wykonaniem zlecenia przez Zleceniobiorcę. Zleceniodawca posiada możliwość żądania odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych w niniejszym zleceniu kar umownych.
19. Zleceniodawca posiada prawo odstąpienia od umowy w przypadku, gdy:
- a) Zleceniobiorca nie podstawia o godzinie określonej w zleceniu środka transportu w miejscu załadunku,
 - b) Zleceniobiorca poinformuje Zleceniodawcę, iż podstawienie przez niego środka transportu w miejscu załadunku o godzinie określonej w zleceniu nie jest możliwe,
 - c) z okoliczności znanych Zleceniodawcy wynika, iż podstawienie przez Zleceniobiorcę środka transportu w miejscu załadunku o godzinie określonej w zleceniu nie jest możliwe. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy zostanie wysłane do przewoźnika e-mailem. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zleceniodawcę z przyczyn wymienionych w niniejszym punkcie, Zleceniodawca ma prawo do naliczenia kary umownej w wysokości kwoty frachtu.
20. Odjazd z miejsca załadunku tylko z częściowo załadowanym towarem skutkuje koniecznością niezwłocznego podstawienia przez Zleceniobiorcę pod załadunek auta zastępczego lub obciążeniem Zleceniobiorcy przez Zleceniodawcę wszystkimi kosztami związanymi z podstawieniem pojazdu zastępczego przez Zleceniodawcę, który odbierze i dostarczy niezaładowany wcześniej ładunek do wysokości szkody włącznie.
21. Szczegółowe warunki zlecenia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi mogą zostać zmienione przez Zleceniodawcę. W takiej sytuacji Zleceniobiorca zobligowany jest do wykonania zlecenia natomiast strony mają również prawo do renegocjacji warunków cenowych
22. W przypadku nieprzyjęcia na miejscu rozładunku towaru z winy Zleceniobiorcy (w szczególności uszkodzenie części lub całości towaru, spóźnienia oraz innych) Zleceniobiorca zobowiązany jest na wezwanie Zleceniodawcy do zwrotu towaru w miejscu załadunku na własny koszt w trybie niezwłocznym.
23. Szczegółowe warunki zlecenia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi mogą zostać zmienione przez Zleceniodawcę. W takiej sytuacji Zleceniobiorca zobligowany jest do wykonania zlecenia natomiast strony mają również prawo do renegocjacji warunków cenowych.
24. Kierowca zobowiązany jest do wpisania w list przewozowy bądź inny dokument potwierdzający przewóz daty i godziny rozładunku, co winno zostać potwierdzone przez odbiorcę przesyłki (pieczętka firmową oraz podpisem). W przeciwnym wypadku Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do uznania zlecenia za wykonane nienależycie a wszelkie roszczenia dotyczące opóźnienia dostawy interpretowane będą na niekorzyść przewoźnika.
25. Na terenie miejsc załadunku/rozładunku obowiązuje bezwzględny nakaz przestrzegania zasad BHP. W szczególności kierowca zobowiązany jest do założenia kamizelki odblaskowej, butów, kasku zapinanego pod brodą oraz okularów ochronnych na czas przebywania na terenie miejsca załadunku/rozładunku. W przypadku stwierdzonego przez pracowników zakładu produkcyjnego zachowania niezgodnego z przyjętymi zasadami Zleceniobiorca może zostać obciążony do wysokości frachtu włącznie
26. W dniu rozładunku do godziny 17:00 Zleceniobiorca zobowiązany jest wysłać status pojazdu z informacją o dacie i godzinie rozładunku i numerze zlecenia na adres e-mail : status@tslkrono.pl. Brak wykonania statusu skutkuje karą umowną w wysokości 30€
27. Należność za usługę zostanie uiszczona po wypełnieniu wszystkich warunków zlecenia
28. Sądem właściwym do rozstrzygania sporów wynikających, lub mogących wynikać z niniejszego zlecenia jest Sąd Rejonowy właściwy dla siedziby Zleceniodawcy. Jednocześnie Zleceniobiorca oświadcza, że podany w zleceniu adres jest jego adresem korespondencyjnym, a wszelka korespondencja kierowana na ten adres będzie uznawana za skutecznie doręczoną. Zmiana adresu nastąpić może jedynie poprzez skierowanie przez Zleceniobiorcę pisemnego oświadczenia wraz z załączonym odpisem z KRS potwierdzającym zmianę adresu siedziby przedsiębiorstwa

Potwierdzam otrzymanie oraz przyjęcie zlecenia transportowego :

.....